



【短史记】

『冰雕连』长津湖畔立丰碑

□郑学富

9月30日在全国上映的电影《长津湖》，以长津湖战役为背景，讲述了中国人民志愿军在极寒严酷环境下坚守阵地奋勇杀敌的故事，此役中的“冰雕连”成为一座永恒的精神丰碑。

抗美援朝第一次战役结束后，以美国为首的所谓“联合国军”从东西两路呈钳形攻势向鸭绿江全线推进，直逼朝鲜政府临时所在地——江界，狂妄地声称在圣诞节前结束朝鲜战争。

面对战局的突然变化，中央军委急调正在山东泰安、曲阜地区整训的第9兵团入朝作战。1950年11月3日，作为兵团先头部队的第27军渡江入朝。11月5日，第20军首趟军列驶抵沈阳，时任东北军区副司令员的贺晋年到站台上看望部队，愕然发现这支来自华东的劲旅，竟然戴着大棉帽，穿着胶鞋，身上的棉衣很单薄。情急之下，贺晋年紧急动员东北军区机关干部和直属部队，脱下身上的冬装送给第20军。11月8日，第20军大部队进抵沈阳地区，东北军区特事特办，将为第13兵团准备的3.5万件棉大衣转交给第20军。由于半岛北部东线军情似火，第9兵团没等到后方将御寒衣物筹措齐全，就匆匆于11月11日入朝参战。

为达成战役的突然性，十余万志愿军昼伏夜行，翻山越岭。衣着单薄的志愿军官兵忍受着酷寒、饥饿和疲劳，在覆盖着厚厚积雪的山脉和树林中连续行军，以惊人的毅力克服千难万险，悄无声息地开进长津湖预设战场。

长津湖是朝鲜北部最大的湖泊，位于赴战岭山脉与狼林山脉之间，由发源于黄草岭的长津江向北在柳潭里和下碣隅里之间形成湖泊，最后注入鸭绿江。在长津湖以东约30公里，是由长津江最大支流赴战江所形成的赴战湖，两大湖泊及其附近地区就被称为长津湖地区。两湖周围崇山林立，平均海拔约1300米，山上林木繁盛，山间道路狭窄，偶有几处村落也是人烟寥落。长津湖地区一般从10月下旬开始进入冬季，至11月下旬日平均气温可下降到零下27摄氏度。1950年11月下旬，长津湖地区普降大雪，积雪达40厘米厚，气温骤降到零下30摄氏度，个别地区降到零下40多摄氏度。未来得及装备上寒区作战服装的第9兵团官兵遇到了百年未遇的严寒。多年后，宋时轮将军回忆说：“其艰苦程度超过长征！”

11月27日晚，大雪纷飞。志愿军十余万大军已经隐藏在朝鲜北部广袤的山地和丛林当中了。激战一夜，志愿军将美军第7师和陆战第1师分割包围于下碣隅里、柳潭里、新兴里和古土里地区。被围美军为打开通路，连续不断地猛攻志愿军阵地。志愿军官兵一面对被围美军展开攻击，一面坚决抗击美军反扑。

第20军第59师是一支具有光荣历史的队伍，前身就是著名的“沙家浜部队”。师长戴克林是湖北省黄安(今红安)县人，16岁参加红军，参加过长征。近20年的战斗生涯中多次负伤，从头到脚共有七处大的伤痕，是一员能文能武的虎将。59师的任务是：迂回到柳潭里以南，切断柳潭里美军南逃的退路。于是，戴克林命令177团攻占并坚守死鹰岭及其以北、以东地区，这样就切断了敌人南撤的通道。

死鹰岭位于长津湖南端新兴里以东约2公里，是小白山地区群山中海拔1519米的高峰。由于山顶一带的怪石向东延伸，如同尖锐的鹰嘴，一簇参天的杉柏长在在了鹰颈上，状如中箭而死的苍鹰，故名死鹰岭。沿着山麓有一条长年冰冻的公路蜿蜒贯穿，连接着下碣隅里、柳潭里，死鹰岭矗立在这两地之间。

志愿军177团经连日跋涉冰山雪海，插入敌后，于28日拂晓拦腰楔入公路，以1个营的兵力攻占死鹰岭，切断了柳潭里与下碣隅里美军的联系，阻止美军南撤北援。美军为保住死鹰岭这一战略要地，在飞机、大炮、坦克的掩护下，从东西两个方向连续向驻守在高地上的志愿军发起疯狂猛攻。坚守在死鹰岭上的志愿军勇士，冒着极端严寒，连续奋战6个昼夜，与敌反复争夺，阵地多次失而复得，紧紧卡住了敌人的退路。12月3日，突围美军在下碣隅

里美军的接应下，猛攻死鹰岭阵地。坚守主峰的志愿军战士仅剩60多人，他们以坚强的意志顽强阻击，打退敌人8次冲锋。但是战役预备队没能及时赶到，部队濒临弹尽粮绝，加上天寒地冻，战士脚冻坏了，连路也走不动，最后只好眼睁睁看着残敌从公路上跑掉。

打通死鹰岭的美军继续向西兴里一线我军177团2营阵地进攻。西兴里一线是志愿军最后的防御阵地，如果让美军通过，和下碣隅里美军会和，就成功突围了。为了拿下2营阵地，美军采取两路夹击、南北对进的战术。

177团2营负责阻击下碣隅里美军派出的救援部队，2营打得英勇顽强，将美军救援部队击退。而在侧翼的6连阵地一直没有开枪阻击。后来，当接防部队上来时发现，全连125名官兵已全部冻死在高地上，他们一个个身着单薄的军装，持枪俯卧在战壕里，保持着战斗姿势，冰雪在他们的脸上凝结成了洁白的寒霜，每个人的眉毛胡子上都挂着密集细小而又坚硬的冰凌，微风拂过，铮铮有声。

我军在清理战场时，在一名战士的衣兜里发现了写在一张照片背面的绝笔诗：“我爱亲人和祖国，更爱我的荣誉，我是一名光荣的志愿军战士。冰雪啊！我决不屈服于你，哪怕是冻死，我也要高傲的(地)耸立在我的阵地上。”这名战士名字叫宋阿毛，上海人。这首诗写得朴实自然，文字流畅，是宋阿毛生命最后时刻的真情流露，表达了高昂的斗志和不屈的精神。

在第9兵团，冰雕连何止一个？据相关战史资料记载：在围攻美31团的战斗中，第27军80师242团5连由于长时间埋伏在雪地里，当冲锋号吹响时，再无人站起来冲击，除一名掉队战士和一名通信员外，全连百余干部战士全都冻死在雪地里，但仍保持着准备战斗的姿势；第20军60师180团2连129名官兵在水门桥南侧设伏，准备迎头痛击过桥美军，可是已经冻饿十余日的战士全都站不起来了，美陆战1师冲过水门桥时看到的是已经冻僵了的的中国士兵。美军的里兹伯格团长面对这群用血肉之躯浇铸成的巍巍冰雕，肃然起敬，不由地举手行了一个庄重的军礼。他的内心肯定感到了强烈的震撼，中国军人拥有压倒一切敌人的英雄气概，是任何先进武器都征服不了的。

这些冰雪上的“邱少云”，为了中国人能挺直腰杆，为了中华民族能屹立于世界东方，他们却永远站不起来了。

长津湖之战，志愿军第9兵团在武器装备严重落后，运输补给严重不足，冻饿交加严重威胁的情况下，发扬人民军队的优良传统，灵活顽强作战，给美陆战第1师和步兵第7师以歼灭性的打击，共歼敌1.3万余人，并创造了抗美援朝战争中全歼美军一个整团的纪录，彻底扭转了东线战场的局面。毛泽东、彭德怀均致电宋时轮给予高度评价。毛泽东在12月17日的电报中指出：“九兵团此次在东线作战，在极困难条件之下，完成了巨大的战略任务。由于气候寒冷，给养缺乏及战斗激烈，减员达四万人之多，中央对此极为怀念。”

美陆战1师借助绝对的海空优势，最后从海路撤退。美军中校戴维斯形容这场战斗说：“海军陆战队用了70个小时近4天的时间，走完了20公里的路。这绝不是一次漫步，而是从死神的怀抱里逃出来的挣扎。这在海军陆战队的历史上是绝无仅有的。”

志愿军第9兵团成功收复了三八线以北的东部地区，但是也付出沉重代价。中共党史出版社出版的由军史研究专家双石撰著《开国第一战》记载：“第9兵团战斗伤亡19202人，冻伤减员28954人，其中冻亡1000余人，冻伤后救治不及而致死亡者3000余人；减员总数48156人。减员数量为全兵团兵员总数的32.1%。”

1952年9月，第9兵团从朝鲜回国，司令员宋时轮在鸭绿江边下车，神情肃穆，迎着萧瑟秋风，面向长津湖方向默立良久，脱帽深深鞠躬90度，然后戴上军帽再行庄严的军礼，向长眠于长津湖冰山雪原之间的志愿军官兵致敬！此时此刻，身经百战的将军已是泪流满面。

【地理志】

宋代“超级工程”安平桥

□邱俊霖

在今年的第44届世界遗产大会上，来自中国的“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”项目成功被列入《世界遗产名录》。作为宋元时期中国的世界海洋商贸中心，现存中古时代世界最长的跨海梁式石桥便坐落在泉州，它就是安平桥。

这座古桥横跨泉州市晋江县安海镇和南安县水头镇之间的海面。在古代，修建跨海大桥可不容易，在安平桥修建之前，泉州当地已建成了历史上第一座跨海大桥——洛阳桥。

建洛阳桥时，人们创造了“筏形基础”。传统桥梁通常一个桥墩对应一个独立桥基，而洛阳桥位于洛阳江出海口，传统桥基抵御不了海水冲击，“筏形基础”解决了这个问题：即通过投填石块在水底形成一条横向的矮石堤，并在此基础上建设桥墩，石堤就像一个筏托举着桥梁，使石桥在狂风暴雨中屹立不倒。

虽然都是跨海大桥，但洛阳桥只有360丈(约1200米，现存834米)，而安平桥比洛阳桥长得多，如果也到水底筑堤建基，工程量浩大。况且安平桥跨越的水域更广，水文条件更复杂，很多地方淤泥堆积，纯粹以石块堆砌不仅耗时耗力，而且石块还容易下陷，难以形成合力。

工程量大加上技术瓶颈让安平桥的修建一度中断，绍兴二十一年(1151)，新任泉州郡守赵令衿开始主持续建安平桥，人们才找到了解决桥基建设难题的办法，即“唾木沉基”：在落潮时将建墩区域平整，然后用两层以上纵横交叉编成的木筏固定在筑墩处，再在筏上垒筑墩石，随着墩石逐层增高，分量也不断加重，木筏便渐渐沉陷到了泥沙中，并一直下陷到承重层，这样就保证了桥墩的稳固。

“唾木沉基”简便实用，而且省工省料。同时，安平桥还沿用了洛阳桥使用过的船形墩，但又分为三种形式：水流缓的水域采用长方形墩，较深时改用半船形石墩，水流最急处则采用双头尖的筏形墩。这些设计充分考虑了海潮、水流等因素，有效减轻了水流对桥墩的冲击力。

此外，安平桥的桥面用整块的花岗岩大石条层层叠叠而成，这种方式充分发挥了石条的重量优势，保证了桥梁的稳固。由于石条块头大，最重的甚至重达十吨以上，所以，安平桥采用了“浮运架桥”法，就是将石条先放在木排或船上，涨潮时水涨船高，石条被轻易托起，然后让木排或船驶入两墩之间对齐，等到落潮时水位下降，石条便落在了墩上。

安平桥的修建汲取了洛阳桥的技术成功又不照搬其经验，体现了古人的工匠精神和非凡智慧。南宋绍兴二十二年(1152)，安平桥全线贯通，投入使用。据记载，建成后的安平桥长811丈，合2700多米长(现存2070米)。在宋代修建这样的跨海大桥完全称得上是一项“超级工程”。安平桥的修建掀起了建造大桥、长桥的热潮。

南宋绍兴年间，玉澜桥、苏埭桥等“超级工程”相继建成，泉州南门外的玉澜桥长1000余丈，约3000米以上，同样位于泉州南门外的苏埭桥达到了惊人的2300丈，差不多接近8000米，这些桥的长度都远超安平桥。此外，陆续建成的大桥还有海岸长桥、下辇桥等，其中海岸长桥有七百七十余孔，下辇桥六百二十孔，虽然长度难以细考，但它们的桥孔都比安平桥多得多，因此，长度也应该超过安平桥不少。

有学者统计过，宋代泉州地区修建了大小桥梁近百座，是历代的高峰。造桥热的重要前提是技术，安平桥建设所带来的先进技术与宝贵经验无疑给造桥热提供了先决条件。当时还有“闽中桥梁甲天下，泉州桥梁甲闽中”的说法。

造桥热的出现也反映了南宋时期泉州海上贸易的繁荣，泉州能够成为宋元时期中国的海洋贸易中心，大大小小的桥梁功不可没，正是这些桥梁让泉州地区的海陆交通变得畅通，也让泉州的对外贸易规模远超前代。

清代同治年间人们重修安平桥，并在中界桥段亭侧的一座寺庙门柱上刻了一副对联：“世间有佛宗斯佛，天下无桥长此桥。”意思是人间所有的佛都以释迦牟尼佛为祖，而天下没有一座桥比这安平桥更长了。

宋代修建的“超级桥梁”甚多，比如之前提到的玉澜桥、苏埭桥长度都远超安平桥，为何后来安平桥倒成了中国古代的第一长桥呢？原来，经历了几百年风雨，许多长桥已经损毁不存，有些只存下了原桥的一部分，而保留相对完整的安平桥因此成为了中国古桥长度的天花板。

安平桥的“天下无桥长此桥”纪录在国内一直延续到了20世纪，直到1905年，平汉铁路郑州黄河大桥(桥长3015米)建成，安平桥的长度记录才被正式打破。中国是桥文化的故乡，从宋代的洛阳桥、安平桥到如今的杭州湾大桥和港珠澳大桥，一座座“超级工程”令人骄傲与自豪。