

不到50公里被收240元打车费

游客吐槽济南新能源出租车运价高,部门回应:尽快推动调整

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戚云霄

比普通车翻倍还多 游客直呼“贵得离谱”

国庆假期,在外地工作的傅女士回济南老家探亲。航班落地后,她从济南遥墙机场打了一辆新能源出租车去济南西站,没想到不到50公里的路程,竟被收取了240元打车费。“我平常打燃油车这么远的路程不到100元,这次却花了240元,这也太离谱了!”傅女士对济南新能源出租车的费用提出质疑,甚至怀疑自己打到了“黑车”。

事实上,和傅女士有着同样疑问的市民、游客不在少数。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在社交平台上看到,不少网友投诉济南新能源车出租车的价格较高,有的网友调侃“计价器每跳一次,我的心就扑通一次”。

网友“晏晏童”和傅女士的经历很相似。9月6日,她从济南西站打车到遥墙机场,结果打到一辆新能源车出租车,48.8公里的路程被收了204元,加上18.05元的过路费,总共花了222.05元。

10月5日,外地来济南探亲的秦女士也遇到了同样的情况。“从东站到目的地24公里,几乎全程高架,女儿跟我说打车也就70元左右,结果到地方一看,半小时的路程车费112元。”秦女士给女儿还原了一下路线才知道,司机没有走又快又近的高架路,而是向北绕行了高速。“我上车的时候司机还问我打不打表,我还以为自己上的是不正规的出租车呢。”秦女士表示,之前就知新能源出租车贵,所以想打一辆燃油的出租车,可是她出站的时候,济南东站的出租车候客区内全部是新能源出租车,她没有其他的选择。

网友“G小浣熊T”表示,10月6日,她旅游回来后途经济南,由于带着行李箱和特产,就打算从济南遥墙机场落地后直接打车到汽车站转车。原本打车软件预估打车费为80-90元,没想到下车时她被打车费吓了一跳。“下车时,司机说175元,我一开始还以为是75元,觉得不堵车还挺快,就给转过去了。然后司机说是175元,我一下就震惊了,怎么这么贵?!司机说新能源出租车就是这么贵。”

10月8日,网友“Forever.we.young”准备从济南东站到济南遥墙机场,打车软件显示两地距离为18.3公里,打车费预估37元。由于没找到网约车上车点,她直接打了一辆新能源出租车,没想到到达机场后,打车费竟然高达101.5元。“司机走了高速,多收了6元高速过路费,而且实际行程是26.19公里,比打车软件推荐的路线多出近8公里。”

济南新能源出租车 已经占到了七成左右

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,济南推广新能源出租车始于2018年发布的《济南市加强污染源防治推进“四减四增”三年行动方案(2018-2020年)》。根据行动方案“促进交通用能清洁化”的工作部署,济南市要大力推广新能源、天然气等节能环保运输工具,城市建成区新增和更新的邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源汽车或清洁能源汽车比例达到80%。

自2018年年底开始,济南市开始陆续更换新能源出租车。当年11月7日,济南两辆电动出租车正式投入运营,标志着济南市出租车开始进入新能源电动时代。据济南市发改委收费管理处的工作人员介绍,今年4月份他们统计济南主城区的出租车数量时,新能源出租车已经占到了一半多。截至目前,新能源出租车应该达到了七成左右。“在大约一年半的时间里,(燃油出租车)基本上

“十一”长假恰逢泉水的最佳观赏期,今年的国庆黄金周,济南吸引了大批游客。然而,有外地游客在乘坐出租车时发现,济南的新能源出租车价格较高,不到50公里的路程竟被收取了240元车费。而在网上,针对济南新能源出租车打车贵的吐槽也不在少数。10月8日,济南市发改委收费管理处相关工作人员回应称,前期针对新能源出租车做了新的成本调查,目前已研究出4套新的计费定价方案,将于下周召开座谈会推进落实。



▲从济南西站到遥墙国际机场,乘坐新能源出租车要花200多元。

▼如今,济南街头这种挂绿牌的新能源出租车已经占到了市场的七成左右。



济南港华燃气有限公司停气公告

尊敬的燃气客户:

为提升济南市燃气整体供应的安全性、可靠性,消除燃气安全隐患。我公司定于2021年10月12日21:00开始对工业南路(文化路-凤凰路)中压燃气管线进行停气改造,计划于2021年10月13日21:00开始逐步恢复燃气供应,停气改造将影响部分客户用气。

停气范围:工业南路(文化路-凤凰路)沿线两侧用户、文化路沿线两侧用户。

停气用户:

- 一、居民客户:工业南路东方石化园小区(4、5、6、7、8、9共6栋楼);华龙路1号丁家庄旧村改造小区1、2、3、4、5号楼;华龙路1号华达新宿舍(华达华苑、诚达加油站)1、2、3、4、5、6号楼。
- 二、工商业客户:中铁十局东食堂、西食堂;山东烟草投资公司食堂;祝财餐饮;橘子酒店;会展西路会展酒店;会展西路烤大爷;会展西路路东313羊庄;东方石化园小区幼儿园;工业南路中铁银座;嘉林建设有限公司;锐泽投资有限公司;秦乡渝肉夹馍;山东云晟

都换了新能源车。”该工作人员称。

随着新能源车出租车的迅速发展,济南市也相应地出台了新能源出租车的运费定价文件。2019年10月,济南市发改委和济南市交通运输局下发了《关于我市新增新能源巡游客运出租汽车运价等有关事项的通知》。通知显示,为进一步完善济南市巡游出租汽车运价结构,积极引导优化济南市巡游出租汽车能源结构,在综合考虑新能源出租汽车运营成本、居民和驾驶员收入水平等因素的基础上,经研究,新能源巡游客运出租汽车基础运价标准为:起租运价3公里12元,车公里运价每公里2.20元。相比之下,普通出租车的起租运价只有3公里9元,3公里外每公里1.50元。

同时,济南市新能源出租车的回空费则按阶梯计费的方式收费,6公里(不含6公里)至20公里(含20公里)部分加收50%车公里运价,20公里(不含20公里)至35公里(含35公里)部分加收100%车公里运价,35公里(不含35公里)以上部分加收125%车公里运价。也就是说,市民打车的行程越远,新能源出租车加收的回空费也就越高,总费用也就越高。

成本高还没有补贴 导致运价比其他城市高

在大家的印象中,新能源汽车比传统燃油车更加节能环保,且经济实惠。有网友提出质疑,既然新能源出租车的使用成本更低,价格应该比燃油出租车更低才对,为何济南的新能源出租车打车费还这么高呢?

对此,济南市发改委收费管理处的

工作人员解释,2019年他们在组织定价时就发现,新能源车出租车的成本确实比较高。首先是购车成本,传统的燃油出租车购车成本仅为六七万元每辆,而新能源车当时主要有两种车型,一种是纯电动汽车,另一种是插电式混合动力车,纯电动车每辆大约十五六万元,而插电混动车则要20万元左右,有的甚至高达23万元。因此,从购车成本来看,新能源出租车要比燃油出租车的成本高出两三倍。

其次是维护保养的费用,主要是换电池和汽车配件。工作人员告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,当时他们做成本调查时咨询了生产厂家,得知新能源出租车运营8年左右就要换一组电池,而一组电池的价格就要5万-7万元。“像北京就有电池补贴,一辆车给5万元,济南没有这个补贴,所以只能考虑到成本当中。”而新能源车换配件也是燃油车的两三倍,虽然概率不是很高,但也要算入成本里。

另外,新能源汽车的电池会在冬季衰减,按照设计新能源出租车充满电原本能跑400公里,但冬季因为开暖气等原因只能跑200公里,这样就会造成司机充电次数增多,经营成本基本翻了一番。

也许很多市民会有疑问,同样是新能源出租车,为何北上广等一线城市的运价都不高?工作人员解释,当时他们做定价时也参考了各地政策,如北京对更换电池的新能源出租车一次性补贴5万元,太原拿出了数十亿元资金补贴新能源出租车,而郑州也对更换新能源出租车的驾驶员补贴3万元。

“各地多多少少都有相应的补贴政策,但济南市没有补贴。一是受政策影响,2019年推新能源出租车的时候,国家财政部有个新能源车补贴退出政策;还有就是济南市不是新能源汽车试点城市,所以造成政府没法补贴新能源出租车,导致济南的新能源出租车运价比其他的城市高。”工作人员表示。

已研究出新的计费方案 下周将开重新定价座谈会

据济南市发改委收费管理处的工作人员介绍,他们一直很关注新能源出租车的运价问题,以前济南的新能源出租车比较少,市民可以自主选择燃油车或者新能源车,但现在新能源出租车占比较高,运价高确实给市民造成经济负担,所以从今年年初开始,他们组织召开了三次座谈会,邀请出租车司机、行业协会等研究新的新能源出租车定价方案。

工作人员表示,虽然国家对新能源出租车的政策没有变,但近两三年来,国产新能源车的崛起,使得购车成本没有2019年那么高了,所以新能源出租车的运价需要调整。

“前期我们做了成本调查,形成了4套新的计费定价方案。”工作人员告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,本来他们在今年四五月份就打算推出新能源出租车新的计费定价方案,但当时疫情形势突然严峻。

近一个多月来,随着疫情形势的逐步稳定,济南市发改委也重新启动了新能源出租车的定价工作。“我们做了运价分析,济南的新能源出租车中短途运价在全国来说并不是多高,主要是集中在长途上,20公里以上的,市民投诉或有意见的也主要反映在长距离运输上,所以说这次降价主要是降长途,把长途的费用降下来,别太高了。”

据工作人员透露,他们下周将召开新能源出租车重新定价的座谈会,征求出租车驾驶员、出租车企业等各方意见,召开完座谈会后就会公布新的计费定价方案向社会公示,公示完就上报给济南市政府,市政府通过之后新的计费定价方案就可以实行了。“我们也争取尽快推。”工作人员表示。