



“齐鲁号”中欧班列： 提质增效，驶上高质量发展之路

俗话说“火车一响，黄金万两”，中欧班列作为共建“一带一路”的旗舰项目和明星品牌，是亚欧各国深化务实合作的重要载体，也是中欧共建“一带一路”的重要成果和良好示范。“齐鲁号”中欧班列目前已成为山东对外开放的“助推器”，自2018年开行以来，山东高速集团多措并举提升运营质量，海关总署不断探索新模式提高通行效率，“齐鲁号”中欧班列交出了一份又一份的靓丽成绩单。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
实习生 主父学敏

优化运营带来产业聚集

10月18日下午，山东省政府新闻办举行新闻发布会，介绍了前三季度全省外贸进出口情况。记者了解到，前三季度，“齐鲁号”中欧班列运行线路数量提升至50条，可直达“一带一路”沿线22个国家52个城市，累计开行1335列，

同比增长16%。山东省以铁路运输方式对沿线国家进出口185.6亿元，增长63.8%。其中，济南“齐鲁号”中欧班列飞速发展，今年前九个月开行534列，数量位居全省第一。

受疫情影响，国际海运、空运通道受阻，大量货物转向中欧班列，导致运力需求激增，但受客观条件所限，中欧班列运力持续紧张。为充分发挥“齐鲁号”中欧班列的战略通道作用，助力全省外贸经济发展，山东高速集团多措并举提升“齐鲁号”中欧班列运营质量。

一是在中国铁路济南局集团、中铁集装箱运输有限公司支持下，积极协调增加山东省中欧班列图定线路数量及班列开行频次。二是在各级政府、各地海关等单位支持下，开行特色班列、定制化班列，不断提高服务效率，丰富业务模式。三是充分发挥山东省政策优势和国际物流通道优势，吸引24家企业落户山东，发挥中欧班列对产业的引进和聚集作用。

山东高速集团将进一步优化“齐鲁号”中欧班列运营模式，提升班列运营质量，加大回程货源市场开发力度，拓展“班列+冷链”“班列+跨境电商”“班列+金融”等新业态、新模式，通过开展“班列+”业务带动产业链、供应链、价值链提升，积极参与上合示范区国际物流中心建设等重大国家战略，为山东省构建国际国内双循环新发展格局提供有力支撑。

“快速通关”落地山东

10月15日，山东省开行的首班“齐鲁号”中欧班列“铁路快通”货物专列从上合示范区青岛多式联运中心发出，这标志着由海关总署批准实施的“铁路快速通关”新模式在山东全面落地推行。

“铁路快速通关”模式，是海关总署为进一步畅通向西开放的国际物流大通道，促进中欧班列发展，提高境内段铁路进出口转关运输通行效率和便利化水平推出的一项重要惠企举措。

在“铁路快速通关”模式下，实现海关、铁路、运营企业数据互通，三方协作共同监管，海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，无需运营企业另行申报并办理转关手续。企业在海关办结所有通关手续后，货物在阿拉山口、霍尔果斯、

满洲里等边境口岸就可直接进出境，大幅缩短了班列在边境口岸的通关时间，提升口岸通关效率，为进出口企业降低了时间和资金成本。

在18日山东省政府新闻办召开的新闻发布会上，济南海关副关长张艺兵介绍，为支持中欧班列快速发展，济南海关和青岛海关紧盯班列发展的堵点和难点，推出了允许企业自助选择通关模式、减少报关次数降低报关成本、推动“关铁通”合作倡议实施、支持建设中欧班列枢纽站点、促进中欧班列多式联运业务发展、支持利用中欧班列扩大进口和拓展业务范围、加大与“一带一路”沿线国家AEO互认力度、支持建设保税监管场所、加强信息共享和互联互通等精准服务举措，这些举措一经落地也取得了比较好的效果，可以说，“齐鲁号”中欧班列已经走上了高质量发展之路。

闹市区里起双塔

齐鲁医院急诊综合楼70天冲出正负零



建筑效果图

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
通讯员 李永明 孙裕泽

10月15日，历时70天，中建八局二公司承建的山东大学齐鲁医院急诊综合楼项目地下室主体结构正式冲出正负零（地下结构完工）。此处总建筑面积18.7万平方米的双子楼，是国家卫健委与山东省共建国家区域医疗中心的核心项目，也是山东省重大项目和济南市民生保障工程。建成后，将为国家区域医疗中心、临床医学研究中心、国家医学中心等落地提供有力支撑。

开局即决战，起步即冲刺。8月6日，中建八局二公司建设团队进场之时，便组织誓师大会，立下了174天主体结构封顶的“军令状”，明确了争创鲁班奖的质量目标。“工期紧、任务重、质量目标高，务必在高效建造基础上实现‘过程创优，一次成优’，减少工程的反复，是建设团队从一开始就致力完成的目标。”项目负责人张顺介绍。

施工场地狭小，交通受限是该项目的难点之一。“项目紧邻齐鲁医院及附近居民楼，基坑以外最狭小的空间，宽不足两米，场内物料堆放空间几乎为零。难到什么程度，钢筋无法运进工地装卸，只能由塔吊吊进工地。”张顺介绍。

同时项目位于济南市老城

区，毗邻趵突泉、泉城广场，周边人流量大，据交警部门统计，施工场地外人流量高达每天3万人次。紧邻的趵突泉南路、文化西路又都属于城市主干道，通行压力巨大。由此导致项目材料进场压力巨大。据项目统计，白天有30辆车次进出项目；夜间安排钢筋、模板等材料进场，日均200吨钢筋进场，最多的时候近240吨。

张顺称，计划施工尤为关键，否则物料进场少影响施工进度，物料进场多则无处堆放。项目团队专门成立“物资小组”，倒排工期、计划施工，做到每项施工内容至少提前一天部署到位，物资暂存厂家或公司其他工地，即用即入场，尽最大可能减小因施工对周边交通的影响，施工车辆“到场即装卸，快速驶离”。

建设方齐鲁医院院方领导第一时间协调，保证了项目建设所需车辆的停放。项目积极配合交警部门，每逢重大车辆进驻，都及时与交警沟通，同时项目设6名专职交通协管，配合辖区交警，疏导周边道路交通。

“混凝土罐车同样也开不进工地。”张顺介绍，项目团队采用“溜管+地泵+天泵”相结合的方式，灵活应对。项目分8个区，每个区需浇筑近3000立方混凝土，建设团队采用一套溜管在各施工区段间依次施工，减少溜管支架占用宝贵的施工场地。

项目周围居民密度大，直线

距离近。“我们在施工外墙上安装了高速隔音屏障，在挖掘机上安装喷淋系统，在工地多角度安装高压水炮，规范化施工，解决噪音、扬尘对周围居民的影响。”谭永祺介绍。

“70天，主塔楼冲出正负零，起初在行业内被认为是不可能实现的任务。”张顺介绍，最终项目团队实现了。

项目工期仅有600天，时间紧、任务重，20多名管理人员和1000多名一线建设者昼夜不停奋战在一线，交上了一份亮眼的成绩单：

5月25日，基坑开挖深度最深处达到17.5米；85天完成25万立方土石方开挖和外运工作。期间，外运过程中项目部对雾炮进行统一编号，管理人员带队对雾炮运行情况进行检查，确保土方外运期间的扬尘管控到位；30天完成2000根抗浮锚杆施工；20天完成主塔楼范围内1.1万平方米的筏板施工。截至目前，共完成钢筋加工6000吨，混凝土浇筑3.6万立方米，为后期施工奠定了坚实的基础。

建设过程中，齐鲁医院党委书记侯俊平，院长陈玉国及院建设办领导多次到项目一线指导工作，在项目临场搭建、土方外运、加工场地建设上给与帮助。同时，院方相关领导每周参加项目协调会，详细了解项目建设中的困难，对存在的问题及时协助解决，助力项目高效建设。

山东产权助力山钢莱芜分公司 资产溢价172%成交

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

日前，经过849次激烈角逐，山东钢铁股份有限公司莱芜分公司（以下简称“山钢股份莱芜分公司”）4×1080m³高炉及其配套设施资产包项目在山东产权交易中心网络竞价平台高溢价成交，从17786.99万元起拍，最终成交价48386万元，溢价率高达172.03%。山钢股份莱芜分公司高度重视国有资产规范处置，严格把控处置流程，山东产权交易中心充分挖掘市场价值，优化资源配置，双方共同为国有资产保值增值迈出坚实步伐。

2020年7月以来，山东产权交易中心创新性地以咨询服务业务与平台挂牌业务相结合的

方式积极围绕标的资产本身开展价值分析、标的宣传、靶向推介等综合性资产处置咨询服务。本项目在查勘标的的192个小时里，处置工作小组先后组织协调40余名工作人员为上百家意向方进行防疫检测、路线引导、现场答疑等集约化服务。

在山东产权交易中心的集约化服务新模式下，转让方只需提供资产基本信息就可以实现项目全流程处置，包括项目挂牌、标的查勘、项目推介、组织竞价等。开展新模式以来，进场资产平均溢价率高达267%，大大提升了溢价能力和处置效率，进一步节约时间成本，为切实落实山东新旧动能转换“一年全面起势、三年初见成效、十年塑成优势”的时间表提供有效助力。

1-9月山东省交通运输固定资产投资突破2000亿元

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
实习生 穆舒欣 高科

记者从山东省交通运输厅了解到，今年1-9月，全省交通运输累计完成固定资产投资2006亿元，完成年度投资进度的77.2%，同比增长7.2%。

铁路方面，济郑、潍烟、莱荣等7个在建高铁项目顺利推进，鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至省界段已开始联调联试，年底建成通车，全省高铁里程将突破2300公里。

高速公路方面，京台高速德州至齐河（鲁冀界）段改扩建、日兰高速公路巨野西至菏泽段改扩建、京台高速泰安至枣庄改扩建等3个项目建成通车，高速公路六车道以上占比提升到30%；明村至董家口高速、京台高速济南至泰安段改扩建工程、日照港岚山疏港高速、济南绕城高速二环线北环段4个项目开工建设。

水运方面，青岛港董家口

港区液体化工码头、日照港岚山港区15万吨级通用泊位、烟台港西港区10万吨级液体化工码头等6个泊位完成竣工验收；青岛港董家口港区大唐码头二期工程、青岛港前湾港区泛亚集装箱码头工程等在建设项目进展较快；京杭运河主航道升级改造济宁段航道开挖完成90%，京杭运河湖西航道主体工程竣工验收，小清河航道开挖基本完成。

机场方面，烟台机场二期、济宁机场迁建、临沂机场航站楼改扩建等3个运输机场项目加快建设。8月12日，集航空、高铁、高速公路、城市轨道交通、城市公交等多种交通方式于一体的综合立体交通枢纽——青岛胶东国际机场正式转场运营。

城市轨道交通方面，济南城市轨道交通3号线二期、4号线一期、6号线工程开工建设。青岛地铁1号线南段空载试运行，计划年底通车运营，全省城市轨道交通通车里程超过370公里。