

济南全力打造黄河流域生态保护和高质量发展样板



凤凰黄河大桥

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于泊升 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于悦

10月21日印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》提出,济南将实现黄河由天然屏障到发展枢轴的转变。从制约发展的天堑到带动发展的关键,济南将以黄河为纽带,串联各发展板块,重塑新的发展格局。

万里黄河流淌到济南，逐渐形成一条地上悬河，最大洪水位高出河床11.62米，曾经是阻碍济南发展的一道天堑。跨越天堑开通途，基础设施是关键。今年9月29日，“万里黄河第一隧”——济南黄河隧道通车，穿黄河而过只需5分钟，这也标志着济南正式拉开“携河”发展序幕，从“大明湖时代”加速迈向“黄河时代”。

在济南贯彻黄河国家战略的新规划中,对济南的空间布局进行了再明确,其中首次提出把黄河作为发展枢轴的转变,“枢轴有着中枢和发展轴的意思,这就是将黄河布局为济南城市高质量发展的一个核心”。中共山东省委党校(山东行政学院)社会和生态文明教研部副教授,黄河研究院研究员张彦丽表示,“只有增加跨黄通道密度,才能真正消除屏障,真正起到中轴作用。”按照《规划》,济南在建及规划跨黄桥隧共14座,济南的携河发展之路将变得更加通畅。

黄河成为中轴线之后,济南的城市发展空间也将得到极大拓展,进一步释放发展潜能。济南用实际行动证明,黄河已摆脱曾经的“屏障”身份,成为济南实现高质量发展的纽带。

去年,济南提出“东强、西兴、南美、北起、中优”的十字发展方针,重新定义了城市发展格局。黄河国家战略的提出,将济南的发展首次纳入重大国家战略层面,也让济南再次融入新的发展格局。

“在每个城市的发展格局中,都有一个主轴,它串联着城市发展的板块,也是连通各个发展要素的重要通道。”张彦丽说。《规划》中也提出,济南将通过高标准规划建设沿黄大通道,加密跨黄通道,连接左右岸、贯通上下游,串联重点发展板块。

曾经,济南的重点产业发展都布局在黄河以南,黄河成为济南的发展枢轴后,区域经济结构将得到改变。“通过产业梯次转移,统筹布局,更好地将远端县域纳入中心经济的辐射半径,促进产城融合发展。”张彦丽说。

如今,黄河以北成为济南未来发展的战略空间、城市核心功能的重要承载地,随着起步区加快建设,包括战略性新兴产业和先进制造业等一批具有竞争力的产业集群都在起步区布局建设,产业和人口等要素加快转移,济南正举全市之力,以最高标准将这里打造为绿色智慧宜居的幸福之城。

构建黄河穿城而过,城市依河而兴的协调发展格局已成为今后济南发展的重点。然而对于济南,黄河不仅是串联市域内重点发展板块的枢纽,更是联结济南与外部的一个通道。

以黄河为纽带,济南可以不断加强加强与沿黄城市的协同协作,共同打造沿黄产业发展带、生态文明带和具有国际影响力的文化旅游带,建设具有世界影响力的黄河下游城市群。

“济南作为黄河流域的中心城市，又是山东半岛城市群的中心城市，具有非常核心的地位，最大的示范作用就在于高质量发展上。”张彦丽表示，经济发展质量高、创新要素强、发展动力足，产业转型升级快，这些都能够让济南在黄河流域高质量发展中作出示范。

“国家战略叠加的背景下,济南通过实施新旧动能转换、产业转型升级,不断提高发展质量。”张彦丽说,以黄河为枢轴,未来的济南也将全面提升城市发展能级和综合承载力,形成黄河流域生态保护和高质量发展的济南样板。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于泊升

21日印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》提到,济南具有承东启西、衔南接北的区位优势,高铁直达城市数量仅次于北京,“三环十二射”高快一体路网四通八达,济南将加快建设综合交通网络,打造黄河流域的现代化综合交通枢纽,构筑沿黄城市紧密协作的综合交通骨架。

记者从济南市城乡交通运输局了解到,截至目前,济南有300余趟高铁直达全国254个城市,1.5小时可抵达北京,3小时可抵达上海。

《规划》指出,济南的高铁直达城市数量仅次于北京。在铁路建设方面,将建成济南至郑州、济南至莱芜、黄台联络线、济南至滨州铁路,规划建设济南至枣庄、德州至商河、济南至济宁、莱芜至临沂、淄博至莱芜、莱芜至泰安至聊城铁路。

9月28日,济莱高铁港沟跨京沪特大桥上跨京沪高速连续梁提前合龙,标志着济莱高铁距建成又近了一步。济莱高铁是国内首条设计时速350公里的市域高铁,通车后,从济南东站到聊城站只需22.5分钟,将强力推进全域一体融合发展,有助于省内“2小时”交通圈的打造。

除了市内高铁项目,济郑高铁是济南近年重点推进的横向对外连通铁路。济郑高铁建成后,济南至郑州的列车运行时间将缩短至2小时左右。“未来济南可通过济郑高铁,推动构建济南经郑州至西安、兰州、西宁这些沿黄城市的‘一字形’东西向大通道。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,济南也可通过济郑高铁,经郑万高速铁路快速抵达西南地区,在中国版图上打通一条经郑州的西南、东北走向的快速大通道。

《规划》提到,济南“三环十二射”高快一体路网四通八达,是全

《规划》提到,济南“三环十二射”高快一体路网四通八达,是全

■ 相关新闻

“中冻河”或将开挖,未来大明湖直通华山湖

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润

根据《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》，济南将实施大明湖—云锦湖—小清河—华山湖河水系连通工程，连通鹊华烟雨景观带和趵突泉、黑虎泉泉群，推动泉城特色风貌带和黄河生态风貌带融合发展。10月22日，记者获悉，大明湖至云锦湖的新航道“中泺河”或将开挖，未来大明湖将直通华山湖。

“现在小清河到华山的河道已基本具备通航条件,但大明湖、云锦湖之间还没有‘通道’。”济南水务部门一名工作人员分析称,趵突泉、黑虎泉等城区泉水通过东护城河和西护城河汇入大明湖,然后由东泇河、西泇河流入小清河,但两条河流不具备通航条件,“想通航就得开挖新河道,还要在河道北端挖一个湖。”

据悉,济南市在十年前就曾提出过开挖新航道,加强四大泉群、大明湖与小清河之间通航联系,这条新航道被形象地称为“中泺河”。“中泺河”南起大明湖北侧,利用现有的西泺河至胶济铁路北侧,后设船闸,向东北方向开挖新航道,穿过北园大街,沿水屯路西侧至小清河,全长约2.2公里,其中新开挖河道长约1.8公里。

此前,《济南市大明湖——小清河流连通工程(北湖)工程设计招标公告》显示,该工程位于天桥区北湖核心区内,规划总面积约11.93公顷,总投资约8786万元,包括北湖湖体开挖、湖区生态系统构建工程、环湖步行路等项目。

“开挖新河道最大的难题是要经过北园大街,只要解决这个问题,就能实现大明湖和小清河之间通航。”相关工作人员称,此前提到的北湖已更名为云

锦湖,湖区面积为10.01万平方米。
 小清河是济南市由“大明湖时代”
 迈向“黄河时代”的重要联系纽带。

2018年10月16日,济南市自然资源和规划局官网发布《水清、岸绿、河畅、宜游——小清河生态景观带总体规划及景观设计方案》,该方案串联起济西湿地、云锦湖湿地、华山湿地、清河湿地及白云湖湿地,河道主干长度约70公里,用“一带四区五园八大风貌段”实现小清河重生。

据济南水务部门相关工作人员介绍,大明湖—云锦湖—小清河—华山湖河湖水系连通工程竣工后,原有护城河、大明湖游览路线将“拓宽”,游船可以从大明湖通过云锦湖、小清河再至华山湖,从而将泉城特色风貌带和黄河生态风貌带串联起来,“这是一种景观通道的,未来还将是一个新的旅游亮点”。