

10月21日,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》。《规划》明确,省会经济圈未来构建一体化发展新格局,发挥济南核心引领作用,辐射带动省会经济圈其他六市,打造“省会+”产业创新圈,共建沿河生态绿色走廊,引领山东半岛城市群一体化发展。

►高速公路为省会经济圈互联互通提供交通保障,济泰高速公路加速了济泰一体化。



从生态旅游到产业交通,推动优质要素在济南与圈内城市间转移承接 全域融合,共绘省会经济圈“一张图”

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升

七市共建 沿河生态绿色走廊

《规划》提到,济南将推动跨市域生态保护红线有序衔接,协同保护大泰山,共建沿河绿色生态廊道,打造共保联治的“绿色生态圈”。以绿色经济培育、产业转型发展、生态价值实现为重点,合力打造沿黄文化旅游生态带。

“济南市生态环境数据资源中心基本建成,获取省会经济圈七市空气质量实时监测数据900余万条。”济南市发展和改革委员会区域处相关负责人称,济南配合省会经济圈其他城市,开展大气环境监管相关数据整合,完成全市住建、交通、城管等10个部门5.3亿余条数据的归集。滨州、东营召开黄河生态保护经验交流会,以广利河森林湿地公园、天鹅湖蓄滞洪工程等项目为示范,七市共同推进黄河三角洲生态保护和高质量发展。

据悉,在省会经济圈生态一体化建设中,济南与周边兄弟城市多次举行了地区交界处联合生态执法行动,济南、淄博曾在城市交界处进行过联合执法,济南、泰安、淄博三市也曾进行联合生态保护行动。

“除了生态领域城市,省会经济圈在对外交流合作、产业协同融合发展、科技创新资源共建共享等方面也做出了很多成果。”济南市发展和改革委员会区域处相关负责人表示。

据了解,今年2月6日,济南、淄博签署《同城化建设战略合作协议》,协议包括强化基础设施联通、推动产业融合发展、加强科技合作交流、合力开发文旅资源、共保联治生态环境等7方面22条内容。

《规划》中提到,在一体化发展中,发挥东营、滨州的临海优势,统筹河海联动,以绿色经济培育、产业转型发展、生态价值实现为重点,合力打造沿黄文化旅游生态带。5月13日,省会经济圈城市政协主席联席会议第一次会议召开,签署了《山东省省会经济圈城市政协主席联席会议机制》,围绕交通、旅游、生态环境等省会经济圈一体化发展相关主题进行专题协商。

为加快现代化省会经济圈建设步伐,济南市牵头制定了《省会经济圈一体化发展“369”行动方案》,研究提出包括文化旅游及自贸试验区联动创新在内的六大工程。目标实现规划编制共绘一幅图、交通设施共织一张网、科技创

新共闯一条路、产业发展共强一基地、文化旅游共唱一台戏、公共服务共扫一个码、要素资源共下一盘棋、生态环保共算一本账、市场开放共打一副牌等“九个一”目标。

“横纵双轴” 连接兄弟城市

“以前开车,现在一般都坐高铁。”赵栋因为业务往来,经常去淄博、潍坊两地,在济青高铁通车之前,他一般选择驾驶私家车出行。“现在济南到淄博,一天能有100多个班次高铁动车,发车非常密集,有时候临时需要出发,都可以坐到合适的班次。”赵栋说。

对于群众关心的七市互联互通的方式问题,《规划》提到,省会经济圈依托京沪高铁、济青高铁等交通走廊,打造出“泰安—济南—德州”南北向发展枢轴和“淄博—济南—聊城”东西向发展枢轴。

山东大学交通规划研究与设计中心主任张汝华认为,济青高铁呈东西走向,是横向的经济发展轴线,并以济南东站为支撑,未来黄台联络线建成后,济南站可以与济南东站互通,省会经济圈中的聊城、淄博可通过铁路大动脉与济南进行互通。京沪铁路作为一条老线,在我国铁路运输的地位举足轻重,济南处于铁路交通的十字轴线,是京沪线的重要枢纽,通过该线,向北连接德州,向南连通泰安,在南北纵向上贯通省会经济圈。

在基础设施互联互通的前提下,省会经济圈产业协同融合发展也在稳步推动,记者从济南市发展和改革委员会了解到,省会经济圈“1+6”中医药一体化发展联盟目前已成立,七市以及联盟成员单位45家中医医疗机构代表签署了《省会经济圈“1+6”中医药专科联盟盟协议书》。

《规划》明确,要打造全域融合的“互联城市圈”,联合制定制造业协同发展规划,建立与产业转移承接地间利益分享机制,逐步形成“省会总部+周边制造”“省会研发+周边转化”,打造动能强劲的“产业创新圈”。

据悉,省会经济圈一体化区块链平台正式启动建设后,推动了各地“城市链”互联互通,助力打造区域“联盟链”。“齐鲁一号”和“齐鲁四号”卫星成功发射升空,这是国内首次采用“天基互联网+遥感小卫星”模式的创新型遥感应用项目,为省会经济圈增添了高端科技平台。黄河三角洲农业高新技术产业示范区联合山东大学、山东省药科学院等单位组建了“山东省生物技术与制

造创新创业共同体”。山东省科技金融服务中心聊城中心项目也在加快推进,为产业转型升级和新旧动能转换赋能助。

“一圈”带动“一群” 提升半岛城市群竞争力

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭认为,济南在省会经济圈中一直以来扮演着核心城市的角色,济南向其他城市共享分配优质要素,周边城市的特色产业与济南进行分工协同,推动济南建立与产业转移承接地间的利益分享机制。“省会经济圈可以称为完美经济圈,教育、医疗、公共服务等要素在七市间能够更好地分配,能够更好地助力济南建设国家中心城市的目标。”董彦岭说。

《规划》明确,省会经济圈发挥济南核心引领作用,辐射带动淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营6市,着力打造黄河流域生态保护和高质量发展引领区、全国区域一体化发展示范区及国际知名文化旅游目的地等。

“通过快速化的交通实现省会经济圈‘一小时通勤’乃至‘半小时通勤’,进而推进七市一体化进程。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称,综合交通是区域经济交流、交易的配套基础,理想的交通配套要与省会经济圈的城市空间完全融合,以济南为枢纽,并对运输方式进行优化,使交通运输系统与区域产业布局、空间发展、市场调节等融合统一。

《规划》提及济南依托京沪、济郑高铁可以带动鲁西、鲁南地区发展。通过挖掘黄河、大运河、泰山、“三孔”、齐长城等世界级优质文化旅游资源,进一步打造沿黄达海设施联通大通道、科技创新大走廊以及产业合作大平台。

记者了解到,省会经济圈的发展一直按照“一群(山东半岛城市群)、两心(济南、青岛)、三圈(省会、胶东、鲁南经济圈)”的部署进行。《规划》中也指出了要通过推动省会经济圈与胶东、鲁南经济圈联动发展,以此全面提升山东半岛城市群综合竞争力。

“三圈的建设不是最终目的,重点是要提升整个山东半岛城市群的影响力。”董彦岭认为,省会、胶东、鲁南经济圈毗邻的交界城市会自动融合发展,除此之外,省会经济圈可以与胶东经济圈互补并带动鲁南经济圈的发展,在不断交流共享中提升三个区域的一体化进程,最终达到提升整个山东影响力的目的。

10月21日印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》中提到,要“完善济青联动发展机制”,推进济南与青岛交通设施、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等共建共享,强化两市互认互通互补互连,携手唱好推动新时代现代化强省建设的“双城记”。

这是继2月份印发《关于贯彻落实强省会战略的实施意见》后,“济青联动发展机制”再次被写入文件,也预示着山东“双子星”将共同推动山东半岛都市群“出圈”。

强化两市互认互通互补互连 济青携手唱好强省建设“双城记”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孟杰

基础设施支撑两城联系更紧密

“完善的路网交通大大加速了两城的融合发展。”济南工程职业技术学院党委副书记、教授吴学军认为,青岛和济南的融合发展,基础设施的建设和完善做了很好的支撑,其中交通是最基本的连接纽带。

目前,济南至青岛已经有两条高速公路,分别是有着“山东第一路”之称的济青高速北线和济青高速南线。随着两城发展互动的增加,济青高速中线应运而生。它是山东省高速公路网规划布局“九纵五横一环七射多连”的重要组成部分。通车后将成为连接省会经济圈与胶东经济圈的第三条高速公路通道。按照山东省综合交通网中长期发展规划确定的目标,2035年,山东将实现高铁全覆盖,济南至青岛可1小时通达。

双城融合发展已成定局

10月21日,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》,其中提到要“完善济青联动发展机制”,推进济南与青岛交通设施、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等共建共享,强化两市互认互通互补互连,携手唱好推动新时代现代化强省建设的“双城记”。

早在今年年初的“加快新时代现代化强省建设动员大会”上,印发了《关于贯彻落实强省会战略的实施意见》,“济青联动发展”的概念就被提出。

同时,《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中也对两座城市的发展做了明确定位。提出,支持济南建设强省会和国家中心城市,辐射包括滨州、德州、聊城、泰安、淄博、东营在内的省会城市群经济圈;支持青岛建设全球海洋中心城市,辐射烟台、潍坊、威海、日照为代表的胶东经济圈。

济青携手半岛城市群才能“出圈”

《规划》中提出,引领山东半岛城市群一体化发展,要推动省会经济圈与胶东、鲁南经济圈分工合作、一体建设、联动发展,助力全面提升山东半岛城市群综合竞争力。

“山东半岛城市群一体化发展是国家重要的区域经济发展布局,通过区域经济圈的发展带动经济整体的发展。同样,济南和青岛通过加强合作实现强强联合,增加中心城市的集聚力和辐射力,也会对区域经济一体化发展起到辐射和带动作用。”吴学军称。济南要发挥省会城市的作用,青岛也要利用好自己港口门户城市的优势,主动融入黄河流域生态保护和高质量发展的国家战略上来,两个核心城市携手发力,才能带动山东半岛城市群的一体化发展。

山东财经大学区域经济研究院院长、教授董彦岭也认为,现在国家强调双循环,促进国内大市场的建设,山东省内打通内循环,对于打通国内主循环和外部循环发挥了基础支撑作用。同时,区域内一体化循环的打通也是国内循环的一部分。这将使山东的营商环境得到优化,也更有利于山东整体区域竞争力的提升。