

10月21日,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》。《规划》明确,省会经济圈未来构建一体化发展新格局,发挥济南核心引领作用,辐射带动省会经济圈其他六市,打造“省会+”产业创新圈,共建沿河生态绿色走廊,引领山东半岛城市群一体化发展。

▶高速公路为省会经济圈互联互通提供交通保障,济泰高速公路加速了济泰一体化。



从生态旅游到产业交通,推动优质要素在济南与圈内城市间转移承接

全域融合,共绘省会经济圈“一张图”

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升

七市共建 沿河生态绿色走廊

《规划》提到,济南将推动跨市域生态保护红线有序衔接,协同保护大泰山,共建沿河绿色生态廊道,打造共保联治的“绿色生态圈”。以绿色经济培育、产业转型发展、生态价值实现为重点,合力打造沿黄文化旅游生态带。

“济南市生态环境数据资源中心基本建成,获取省会经济圈七市空气质量实时监测数据900余万条。”济南市发展和改革委员会区域处相关负责人称,济南配合省会经济圈其他城市,开展大气环境监管相关数据整合,完成全市住建、交通、城管等10个部门5.3亿余条数据的归集。滨州、东营召开黄河生态保护经验交流会,以广利河森林湿地公园、天鹅湖蓄滞洪工程等项目为示范,七市共同推进黄河三角洲生态保护和高质量发展。

据悉,在省会经济圈生态一体化建设中,济南与周边兄弟城市多次举行了地区交界处联合生态执法行动,济南、淄博曾在城市交界处进行过联合执法,济南、泰安、淄博三市也曾进行联合生态保护行动。

“除了生态领域,省会经济圈在对外交流合作、产业协同融合发展、科技创新资源共建共享等方面也做出了很多成果。”济南市发展和改革委员会区域处相关负责人表示。

据了解,今年2月6日,济南、淄博签署《同城化建设战略合作协议》,协议包括强化基础设施联通、推动产业融合发展、加强科技合作交流、合力开发文旅资源、共保联治生态环境等7方面22条内容。

《规划》中提到,在一体化发展中,发挥东营、滨州的临海优势,统筹河海联动,以绿色经济培育、产业转型发展、生态价值实现为重点,合力打造沿黄文化旅游生态带。5月13日,省会经济圈城市政协主席联席会议第一次会议召开,签署了《山东省会经济圈城市政协主席联席会议机制》,围绕交通、旅游、生态环境等省会经济圈一体化发展相关主题进行专题协商。

为加快现代化省会经济圈建设步伐,济南市牵头制定了《省会经济圈一体化发展“369”行动方案》,研究提出包括文化旅游及自贸试验区联动创新在内的六大工程。目标实现规划编制共绘一幅图、交通设施共织一张网、科技创新

新共闯一条路、产业发展共强一基地、文化旅游共唱一台戏、公共服务共扫一个码、要素资源共下一盘棋、生态环保共算一本账、市场开放共打一副牌等“九个一”目标。

“横纵双轴” 连接兄弟城市

“以前开车,现在一般都坐高铁。”赵栋因为业务往来,经常去淄博、潍坊两地,在济青高铁通车之前,他一般选择驾驶私家车出行。“现在济南到淄博,一天能有100多个班次高铁动车,发车非常密集,有时候临时需要出发,都可以坐到合适的班次。”赵栋说。

对于群众关心的七市互联互通的方式问题,《规划》提到,省会经济圈依托京沪高铁、济青高铁等交通走廊,打造出“泰安—济南—德州”南北向发展轴和“淄博—济南—聊城”东西向发展轴。

山东大学交通规划研究与设计中心主任张汝华认为,济青高铁呈东西走向,是横向的经济发展轴,并以济南东站为支撑,未来黄台联络线建成后,济南站可以与济南东站互通,省会经济圈中的聊城、淄博可通过铁路大动脉与济南进行互通。京沪铁路作为一条老线,在我国铁路运输的地位举足轻重,济南处于铁路交通的十字轴线,是京沪线的重要枢纽,通过该线,向北连接德州,向南连通泰安,在南北纵向上贯通省会经济圈。

在基础设施互联互通的前提下,省会经济圈产业协同融合发展也在稳步推进,记者从济南市发展和改革委员会了解到,省会经济圈“1+6”中医药一体化发展联盟目前已成立,七市以及联盟成员单位45家中医医疗机构代表签署了《省会经济圈“1+6”中医药专科联盟人盟协议书》。

《规划》明确,要打造全域融合的“互联城市圈”,联合制定制造业协同发展规划,建立与产业转移承接地间利益分享机制,逐步形成“省会总部+周边制造”“省会研发+周边转化”,打造动能强劲的“产业创新圈”。

据悉,省会经济圈一体化区块链平台正式启动建设后,推动了各地“城市链”互联互通,助力打造区域“联盟链”。“齐鲁一号”和“齐鲁四号”卫星成功发射升空,这是国内首次采用“天基互联网+遥感小卫星”模式的创新型遥感应用项目,为省会经济圈添加了高端科技平台。黄河三角洲农业高新技术产业示范区联合山东大学、山东省药学科学院等单位组建了“山东省生物技术与制

造创新创业共同体”。山东省科技金融服务中心聊城中心项目也在加快推进,为产业转型升级和新旧动能转换赋能助。

“一圈”带动“一群” 提升半岛城市群竞争力

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭认为,济南在省会经济圈中一直以来扮演着核心城市的角色,济南向其他城市共享分配优质要素,周边城市的特色产业与济南进行分工协同,推动济南建立与产业转移承接地间利益分享机制。“省会经济圈可以称为完美经济圈,教育、医疗、公共服务等要素在七市间能够进行更好地分配,能够更好地助力济南建设国家中心城市的目标。”董彦岭说。

《规划》明确,省会经济圈发挥济南核心引领作用,辐射带动淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营6市,着力打造黄河流域生态保护和高质量发展引领区、全国区域一体化发展示范区及国际知名文化旅游目的地等。

“通过快速化的交通实现省会经济圈‘一小时通勤’乃至‘半小时通勤’,进而推进七市一体化进程。”山东大学交通规划设计与研究中心主任张汝华称,综合交通是区域经济交流、交易的配套基础,理想的交通配套要与省会经济圈的城市空间完全融合,以济南为枢纽,并对运输方式进行优化,使交通运输系统与区域产业布局、空间发展、市场调节等融合统一。

《规划》提及济南依托京沪、济郑高铁可以带动鲁西、鲁南地区发展。通过挖掘黄河、大运河、泰山、“三孔”、齐长城等世界级优质文化旅游资源,进一步打造沿黄达海设施联通大通道、科技创新大走廊以及产业合作大平台。

记者了解到,省会经济圈的发展一直按照“一群(山东半岛城市群)、两心(济南、青岛)、三圈(省会、胶东、鲁南经济圈)”的部署进行。《规划》中也指出了要通过推动省会经济圈与胶东、鲁南经济圈联动发展,以此全面提升山东半岛城市群综合竞争力。

“三圈的建设不是最终目的,重点是要提升整个山东半岛城市群的影响力。”董彦岭认为,省会、胶东、鲁南经济圈毗邻的交界城市会自动融合发展,除此之外,省会经济圈可以与胶东经济圈互补并带动鲁南经济圈的发展,在不断交流共享中提升三个区域的一体化进程,最终达到提升整个山东影响力的目的。

10月21日印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》中提到,要“完善济青联动发展机制”,推进济南与青岛交通设施、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等共建共享,强化两市互认互通互补互连,携手唱好推动新时代现代化强省建设的“双城记”。

这是继2月份印发《关于贯彻落实强省会战略的实施意见》后,“济青联动发展机制”再次被写入文件,也预示着山东“双子星”将共同推动山东半岛都市群“出圈”。

强化两市互认互通互补互连 济青携手唱好强省建设“双城记”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孟杰

基础设施支撑两城联系更紧密

“完善的路网交通大大加速了两城的融合发展。”济南工程职业技术学院党委副书记、教授吴学军认为,青岛和济南的融合发展,基础设施的建设和完善做了很好的支撑,其中交通是最基本的连接纽带。

目前,济南至青岛已经有两条高速公路,分别是有着“山东第一路”之称的济青高速北线和济青高速南线。随着两城发展互动的增加,济青高速中线应运而生。它是山东省高速公路网规划布局“九纵五横一环七射多连”的重要组成部分。通车后将成为连接省会经济圈与胶东经济圈间的第三条高速公路通道。按照山东省综合交通网中长期发展规划确定的目标,2035年,山东将实现高铁全覆盖,济南至青岛可1小时通达。

双城融合发展已成定局

10月21日,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》,其中提到要“完善济青联动发展机制”,推进济南与青岛交通设施、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等共建共享,强化两市互认互通互补互连,携手唱好推动新时代现代化强省建设的“双城记”。

早在今年年初的“加快新时代现代化强省会建设动员大会”上,印发了《关于贯彻落实强省会战略的实施意见》,“济青联动发展”的概念就被提出。

同时,《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中也对两座城市的发展做了明确定位。提出,支持济南建设强省会和国家中心城市,辐射包括滨州、德州、聊城、泰安、淄博、东营在内的省会城市群经济圈;支持青岛建设全球海洋中心城市,辐射烟台、潍坊、威海、日照为代表的胶东经济圈。

济青携手半岛城市群才能“出圈”

《规划》中提出,引领山东半岛城市群一体化发展,要推动省会经济圈与胶东、鲁南经济圈分工合作、一体建设、联动发展,助力全面提升山东半岛城市群综合竞争力。

“山东半岛城市群一体化发展是国家重要的区域经济发展布局,通过区域经济圈的发展带动经济整体的发展。同样,济南和青岛通过加强合作实现强强联合,增加中心城市的集聚力和辐射力,也会对区域经济一体化发展起到辐射和带动作用。”吴学军称。济南要发挥省会城市的作用,青岛也要利用好自己港口门户城市的优势,主动融入黄河流域生态保护和高质量发展的国家战略上来,两个核心城市携手发力,才能带动山东半岛城市群的一体化发展。

山东财经大学区域经济研究院院长、教授董彦岭也认为,现在国家强调双循环,促进国内大市场的建设,山东省内打通内循环,对于打通国内主循环和外部循环发挥了基础支撑作用。同时,区域内一体化循环的打通也是国内循环的一部分。这将使山东的营商环境得到优化,也更有利于山东整体区域竞争力的提升。