

# 铁路儿童票拟从“量身高”转为“看年龄” 满6岁且未满14岁可享优惠票

近日,国家铁路局关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》公开征求意见的通知称,铁路客票儿童票拟由身高划分改为以年龄划分,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票,年满14周岁的儿童,应购买全价票。

征求意见稿表示,为维护铁路旅客运输秩序,保护旅客合法权益,建立公平公正的铁路旅客运输市场环境,根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国消费者权益保护法》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等法律、行政法规,国家铁路局在原铁道部《铁路旅客运输规程》(铁运〔1997〕101号)基础上修订形成《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》,拟以规章形式发布。

征求意见稿称,实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。

值得注意的是,未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童,可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名身高未达到1.2米且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。

另外,儿童优惠票的席别应当与同行成

## ■相关新闻

## “以身高论票价”受争议多年 专家称不符合我国儿童发育实际

记者从铁路部门获悉,此前,在购票时,身高是判定能否享受儿童票的唯一标准。“目前执行的是1.2米以下儿童免票,1.2米到1.5米可以享受儿童票。”铁路部门工作人员表示,现实中确实发生过5岁儿童超过1.2米,或者9岁孩子超过1.5米,按规定应该买票家长却不认可的情况。

### 11岁娃被要求补票 父亲将铁路方告上法庭

根据现行《铁路旅客运输规程》第十九条,每一成人旅客可免费携带一名身高不足120厘米的儿童,超过一名时,超过的人数应买儿童票;随同成人旅行身高120—150厘米的儿童,应当购买儿童票,享半价优惠;超过150厘米时应买全价票。

未成年人使用儿童票乘车,却因身高超限被要求按成人票价补票从而引发争议的事屡见不鲜。

今年2月,南宁的杨女士带着11岁、身高1.52米的儿子从南宁东站乘坐动车返回梧州,给儿子买了一张49元的儿童半价优惠票。然而,乘务员检票后告知,其儿子身高已超过1.5米,不能购买儿童半价票,需要加钱购买成人票,双方起了争执。

而安徽的施先生因为不满“以身高论票价”的规定,将铁路一方诉至法院。

施先生介绍,2019年5月,他为11岁儿子小施购买26元“儿童票”乘坐高铁。因小施身高超过1.5米,铁路方在他到站后,要求补成人票价的差额部分26元。

施先生认为“以身高论票价”的规定不合理。此后,小施作为原告,将中国铁路集团公司、中国铁路上海集团公司告上法庭,该案于今年2月开庭审理。

原告认为,被告对未成年人“以身高论票价”的行为,不但有悖《宪法》和《未成年人保护法》《消费者权益保护法》等,而且强迫原告进行身高测量,属强制交易,该侵权行为给原告造成身心等诸方面损害,请求法院判决被告停止侵害、退还票款、赔礼道歉、赔偿损失。

合肥市包河区人民法院认为,原告通过网络购买D5663次车票系自愿行为,没有证据证明其受到胁迫;其次,原铁道部于



## 铁路儿童票征求意见

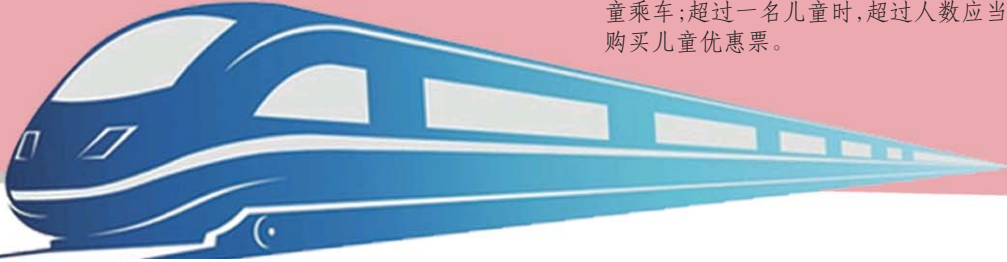
意见反馈截止时间为2021年11月27日

### 实行车票实名制的

- ◎年满6周岁且未满14周岁可以购买儿童优惠票
- ◎年满14周岁应购买全价票
- ◎每名持票成年旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。

### 未实行车票实名制的

- ◎身高达到1.2米且不足1.5米可购买儿童优惠票;
- ◎身高达到1.5米应购买全价票
- ◎每名持票成年旅客可免费携带一名身高未达到1.2米且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。



年人所持车票相同,到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时,应当购买儿童优惠票。

据悉,此次意见反馈截止时间为2021年11月27日。公众可以通过以下途径和方式反馈意见:登录司法部网站,进入首页主菜单“立法意见征集”栏目提出意见。将意见发送至tielulaw@163.com。函寄至北京市海淀区复兴路6号院国家铁路局科技与法制司法规处。

据中新社

## ■延伸调查

## 这些年中国儿童长高了多少

卫生部(2013年并入国家卫计委)从1975年起,每十年会发布对北京、哈尔滨、西安、上海、南京、武汉、广州、福州、昆明等9个城市(简称九市)及其郊区7岁以下健康儿童体格发育的调查报告。截取6至7岁城市儿童的身高数据可以发现,在每20年的时间间隔中,男童女童的平均身高增长较为显著;40年间,6至7岁的城市男童和女童身高分别增高了7.1厘米和6.3厘米。

### 6-7岁儿童平均身高 已增至120厘米以上

以何种标准设置儿童购票优惠才合理,一直是一个热议话题。尽管6-7岁城市男童女童的平均身高在2015年已增长至120厘米以上,但在购买车票时,这一身高数字仍是一道重要关卡。

专家认为,参考儿童身高的增长趋势,将标准线提高至130厘米,相较120厘米,是一种思路。参照《中国0-18岁儿童、青少年身高、体重的标准化生长曲线》,截取其中3-12岁儿童的身高数据可以发现:身高线被拉高10厘米后,享受免票优惠的儿童年龄范围大约被拓宽了1.5岁。

即便如此,“不平等”现象仍未消除。身高位于3%区间线和97%区间线之间的各年龄层儿童,均被视为正常生长;身高位于3%区间线以下和97%区间线以上,分别被视为生长过慢和生长过快。部分儿童因生

长过快,身高在7岁前就已达到130厘米及以上。而除极少数生长过慢者,10岁之后的儿童身高均已达到130厘米以上。这意味着,能享受免票优惠的儿童群体集中在6岁以下。

### 相关部门曾征求意见 儿童坐公交“看年龄”

考虑到儿童身高的增长问题,北京、上海等24座城市的地铁部门已将儿童免票的身高线提升至130厘米。深圳、台湾、香港等地,在购票政策中纳入了年龄标准。

2019年7月12日,交通运输部发布关于《交通运输部国家发展改革委关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》,其中,城市公交、长途客运的儿童优惠乘车政策将从“量身高”转为“看年龄”,6岁以下儿童可免费乘车,6岁到14岁的半价。

交通运输部表示,现行的城市公交、长途客运等运价政策以身高作为儿童免票、半票划分依据,社会公众认为有失公允,以年龄为划分依据的呼声愈发强烈。

为此,《征求意见稿》明确,儿童携带有效身份证件,以年龄为判定标准,6岁以下实行免票,6-14岁执行客票半价优待。但对于未携带有效身份证件的,还将以身高为判定标准,这主要是为了便于旅客出行和经营者执行。

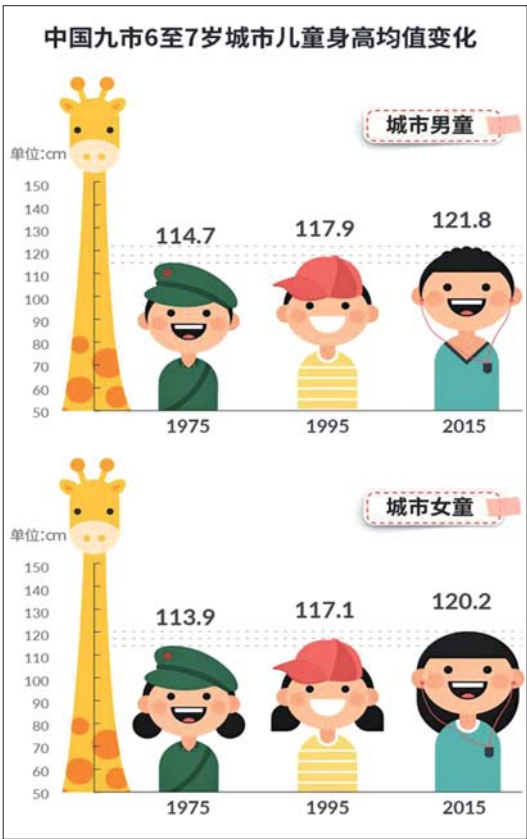
### 从“量身高”到“看年龄” 迈出可喜一步

如果设置儿童优惠票和免费票的初衷,是让作为社会弱势群体的儿童享受更多社会福利,那么以年龄为基准或许是更为合理的选择。

但在实际操作中,由于不少儿童未办理除户口本外可证明其年龄的身份证件,且随身携带户口本并不安全与方便,因而依照身高设置优惠票基准,被各交通部门和旅游景区视为更高效的选择。

尽管此次有关儿童乘车优惠的政策,未完全摒弃“量身高”的标准,但明确提及了“看年龄”的新标准,这或许能让我们在兼顾效率与公平的探索中,往前迈进一步。

据中新社、华商报等



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:陈华 组版:侯波