

# 记者现场探访： 山东高速的“金秋”建设加速度

眼看冬天即将来临，在刚刚经历完秋汛、严寒尚未到来前，这段难得的黄金建设期可谓是真正的“金秋时节”。山东高速公路的建设工地上，一片火热，记者实地探访了两个重点项目，真切感受到争分夺秒、不舍昼夜的建设加速度。



济南大西环项目建设现场。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

## 济南大西环建设正酣 路面工程逐步展开

金秋十月，醉美泉城。10月底，济南大西环项目部正加紧建设。

现在建设情况如何？山东高速济南绕城西线公路有限公司总经理周昆介绍，目前全线4000余人同步展开作业，路基工程累计完成35%；桥涵工程累计完成45%；隧道工程累计完成45%，计划明年2月贯通一个隧道；接下来路面工程也将逐步展开。

秋色如画，黄河奔流。该项目的控制性工程——黄河特大桥也按下施工加速键，桥梁全长4627m，位于德州市齐河县和济南市长清区，路线由西北向东南跨越黄河，主桥是目前国内最大规模的四塔钢混组合梁部分斜拉桥。“目前4个主墩，除45#水中墩剩余1节尚未浇筑，其余均已完工；上部结构43#、44#和46#墩顶段钢箱梁安装完成，46#第二

节塔柱浇筑完成。”山东高速济南绕城西线公路有限公司工程处处长路本升告诉记者。

作为山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分——济南绕城高速公路二环线西环段备受瞩目。项目途经德州市禹城市、齐河县和济南市长清区，全长103.902公里，采用双向六车道高速公路标准建设，概算投资209.75亿元，批复工期42个月，于2020年6月开始建设。主要工程有特大桥2座、隧道3座、跨铁路转体桥2处、枢纽互通5处、一般互通9处、服务区2处、匝道收费站9处。

该项目是山东省委、省政府确定的重大建设项目，入选交通运输部首批“平安百年品质工程”创建示范项目和全国交通重大工程宣传示范项目试点，由山东高速济南绕城西线公路有限公司投资、建设及运营管理。项目的实施，对加快推进济南省会城市群

经济圈建设，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

## 济高高速小清河特大桥 即将进入收尾施工阶段

从济南大西环项目驱车前往济南至高青高速公路（以下简称：济高高速）建设项目，不一样的建设环境，一样的大干快上场景。

在小清河特大桥施工现场，济高二标小清河特大桥现场负责人李振正带领团队人员进行冲刺施工，“小清河特大桥即将进入关键节点中跨合龙，意味着小清河特大桥即将进入施工收尾阶段，接下来就是桥面铺装和路面的沥青施工。”

济高高速项目全长93.3公里，批复概算138.0亿元。项目起自济南市历城区唐王镇段家庄村附近，途经济南市历城区、章丘区、滨州市邹平市、淄博市高青县，止于高青至广饶高速公路。

济高高速项目办副主任王清明介绍，项目设计速度120公里/小时，其中起点至规划黄河乡枢纽段约28公里，采用双向六车道，路基宽度34.5米；规划黄河乡枢纽至终点段约65.3公里，采用双向四车道，路基宽度27米。主线设特大桥1座、大桥13座、中桥34座、涵洞89道、互通立交10处分离立交31处、通道135座、天桥1座、服务区2处、养护工区2处、监控通信分中心1处、匝道收费站8处。

济高高速项目是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的“射二”线的重要组成部分，项目被列入《山东省新旧动能转换重大工程实施规划》。项目建成后，对于完善和优化山东省高速公路网布局，改善整体路网通行能力和区域交通运输条件，增强济南都市圈的辐射带动范围、构建济南机场综合运输枢纽、促进济南新旧动能转换起步区发展具有重要意义。

## 山东5条高速路

### 计划年内建成通车

截至10月中旬，山东高速集团已完成投资619亿元，完成年度投资任务的85.5%。其中，京台高速改扩建德州至齐河段已于7月16日建成通车，日兰高速改扩建巨野段8月20日建成通车，京台高速改扩建泰安至枣庄段9月29日建成通车，3条路建成通车助力我省双向六车道及以上通车里程占比达到30%。再加上董沈高速、新台高速南段，省

内总共有5条高速路将于年底建成通车。京台改扩建济泰段、明村至董家口、济南大北环、岚山港疏港高速已经提前开工建设，总体进度超前于计划。

特别是京台改扩建泰安至枣庄段，是国内首条全线开通的“改扩建+智慧高速”交通强国试点项目、山东省首条智慧高速公路试点项目，9月随主线工程同步建成通车。京台智慧高速先行先试，探索出了智慧高速建设的“山东模式”，为全国智慧高速公路建设贡献了“山东经验”，进一步擦亮了“山东的路”这一品牌。

除记者探访的济南至高青高速、济南大西环外，沾化至临淄高速、济微高速济宁新机场至枣菏高速段项目、济南至潍坊、潍坊至青岛项目正按计划有序推进；临淄至临沂项目则能够完成年度投资计划。

下一步，山东高速集团将坚守主业，以基础设施主力军为使命，根据项目所处阶段，多措并举，加快推进速度。对于前期项目压茬推进项目立项、勘察设计、用地手续办理、施工监理招标等各项前期工作，确保项目按计划开工建设。对于在建项目，进一步优化施工组织设计，加大人、材、机等资源要素投入，通过劳动竞赛深入对施工进度进行挖潜，确保按时建成通车，努力把山东高速集团建设成为具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商，为实现“交通强省”战略和到“十四五”末“全省在建和通车高速公路里程达到10000公里”的目标作出更大贡献。

# 全国大学生服装(校园服)设计大赛落下帷幕

山东省首届少儿服装模特大赛淄博赛区复赛同期举行



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 朱贵银

10月31日，第十三届山东省大学生科技节、“尚德”杯第十四届全国大学生服装(校园服)设计大赛暨“鲁泰”杯山东大学生模特大赛、山东省首届少儿服装模特大赛淄博赛区复赛在山东理工大学鲁泰纺织服装学院举行。

本次大赛的设计主题是“崇礼·尚德”，体现“衣礼载道，明德立人”的设计宗旨，本着健康、低碳、环保、绿色的设计理念；突出校园服装及其文化的传承与创新。主题和设计能够相互呼应，构思新颖，设计说明语言文字简洁流畅；作品设计健康向上，能反映时代主旋律，风格明快，具有鲜明的校园特征，符合穿着需求。

山东理工大学鲁泰纺织服装学院是山东理工大学正式建制的学院之一。2010年，由山东理

工大学与世界知名色织面料生产商鲁泰纺织股份有限公司合作组建。学院始终以建设“国内知名、特色鲜明、充满活力的纺织服装强院”为目标，致力于培养应用型、创新型的高素质纺织服装专业人才。山东理工大学鲁泰纺织服装学院院长邵彬介绍，山东理工大学鲁泰纺织服装学院的设立，借鉴了国外知名高校工程教育校企共建学院的成功案例，不仅是企业提升科研创新能力和高校创新人才培养模式的需要，而且符合国家提倡的校企合作政策导向，是高校与企业联合培养人才新机制的创新探索。

“山东省的校服产业近几年发展的比较快。”潍坊尚德服饰有限公司副总经理刘光东说，通过本次大赛在校服设计方面我们山东也有了自己的新锐人才，我们在面料、做工都要严格按照国家校服标准，让校服与文化完

美融合，体现中国文化、地域特点。质量、款式、服务让教育主管部门、学校、家长、学生、社会满意。潍坊尚德服饰有限公司深耕行业二十余年，是山东科技职业学院创新创业公司，始建于1992年，是山东科技职业学院着力打造的国家级生产性实训基地，是省内最具规模化、现代化、专业化的学生装、学生床上用品和应急救援物资生产企业。

承载着时尚、青春、文化与希望，山东省首届少儿服装模特大赛淄博赛区复赛也同期上演，经过专家评委的严格把关下，淄博赛区的第一场复赛有六名小朋友脱颖而出进入半决赛。

与会专家教授还就科技创新、制造模式、商业模式、绿色制造、集群发展、文化塑造、平台建设、人才培养等纺织服装行业面临的发展前景做了研讨。

聚焦高端市场 力推高档产品

## 古贝春集团白酒 销售收入同比增长51%

近日，在第十九届古贝春酒文化节暨2021中国北方酱酒文化节上，古贝春集团董事长周晓峰介绍：集团白酒板块销售收入已提前完成全年计划目标任务，截至九月底数据较去年同期上升51%。

与会业内专家表示：这样的增长速度在鲁酒乃至全国白酒行业鲜见，预示着古贝春已成为鲁酒高质量发展发展的“领头雁”。该集团董事长周晓峰则认为这一业绩的取得“带有一定的必然性”，意味着古贝春的“高度聚焦”战略带来的“内生动能”正显现出强劲作用。

今年以来，该集团继续致力于企业高质量发展，坚持在高端市场和高档产品上实施“聚焦”战略，一方面大力压缩产品品种，优化产品结构，使品牌形象和品牌价值集中凸显，进一步提升了消费认可度。他们继续淘汰中低档滞销产品和子副品牌产品20余个，将产品品种从十年前最多时的上千个压减至目前的几十个，并在每个产品系列中都坚持打造1—2个拳头产品，使系列产品的单品销量均实现了大幅度提升，截至目前系列高档产品的综合增幅高达62%，其中除白版系列、百年系列和星级系列继续保持高位增长外，古贝元酱香酒和国蕴超高端酒的增幅分别高达123%和180%。

另一方面，他们在市场布局和运作上，高度聚焦，重点打造，实现了由“广种薄收”向“提高单产”的持续转变。年初，他们对现有市场区域重新划分，研判定级，对新开发和待开发市场科学谋划，制定方案，并在宣传投入、促销政策、人员配备、产品投放等各个方面，既有资源共享的“宏观标配”，更有重点突出的“一地一策”。通过一系列核心市场的“重点拉动”与一般市场的“有效补充”，80%以上的市场均较上年有较大幅度的增长，部分大区市场较上年增量翻了一番还多。

重点市场做熟，核心市场做透，一般市场不断升级，古贝春集团副总经理、销售公司总经理张洪昌认为，市场运作最终面对的是消费者，市场的精耕细作其实就是对经销商和消费者的精细化用心服务，市场做熟做透后的“自然延伸、渗透和克隆效应”是他们追求的市场运作极致。

(顾金栋)



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑：张岷 美编：刘静