

服役33年，黄河泺口浮桥拆还是留

浮桥管理处：退出历史舞台是趋势 两岸部分居民：拆除或致出行不便

11月4日下午，济南泺口浮桥北岸站了不少人，他们有的是浮桥工作人员，有的是当地居民……听说浮桥要拆除，大家不约而同来看看这位“老伙计”。当天上午，济南泺口浮桥管理处发布公告，济南泺口浮桥将停止运营，于11月8日上午拆除。消息传出后两岸部分居民反映拆除后或造成行人和非机动车出行不便。考虑到民意诉求，5日上午，相关部门下发通知，浮桥暂缓拆除。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升 张锡坤

济泺路隧道及公交都已开通 泺口浮桥计划拆除

泺口浮桥建于1988年5月，至今已服役33年，为黄河两岸居民的通行提供了很大的便利。但是另一方面，浮桥容易遭受自然环境变化带来的不利影响，遇到汛期和冰凌，浮桥的安全性和通行能力会降低。济南泺口浮桥管理处工作人员介绍，泺口浮桥在汛期时能拆两到三次，冰凌期能拆三到四次，一年下来需要拆七八次。拆除时间上，少则五六天，长则一个多月。

如今，泺口浮桥南岸下游50米内即是刚建成的济南黄河济泺路隧道，作为黄河流域首条公轨合建的交通隧道，济泺路隧道按照双向六车道一级公路标准建设，相比机动车双向两车道的泺口浮桥，隧道能承担更多的交通流量。现状隧道北口与国道309连通，外围入济机动车辆可通过国道309直接跨黄，不必绕行国道104通过泺口浮桥。未来济南黄河济泺路隧道将北延连通国道308，直接承担更多的跨地区过黄运输任务。

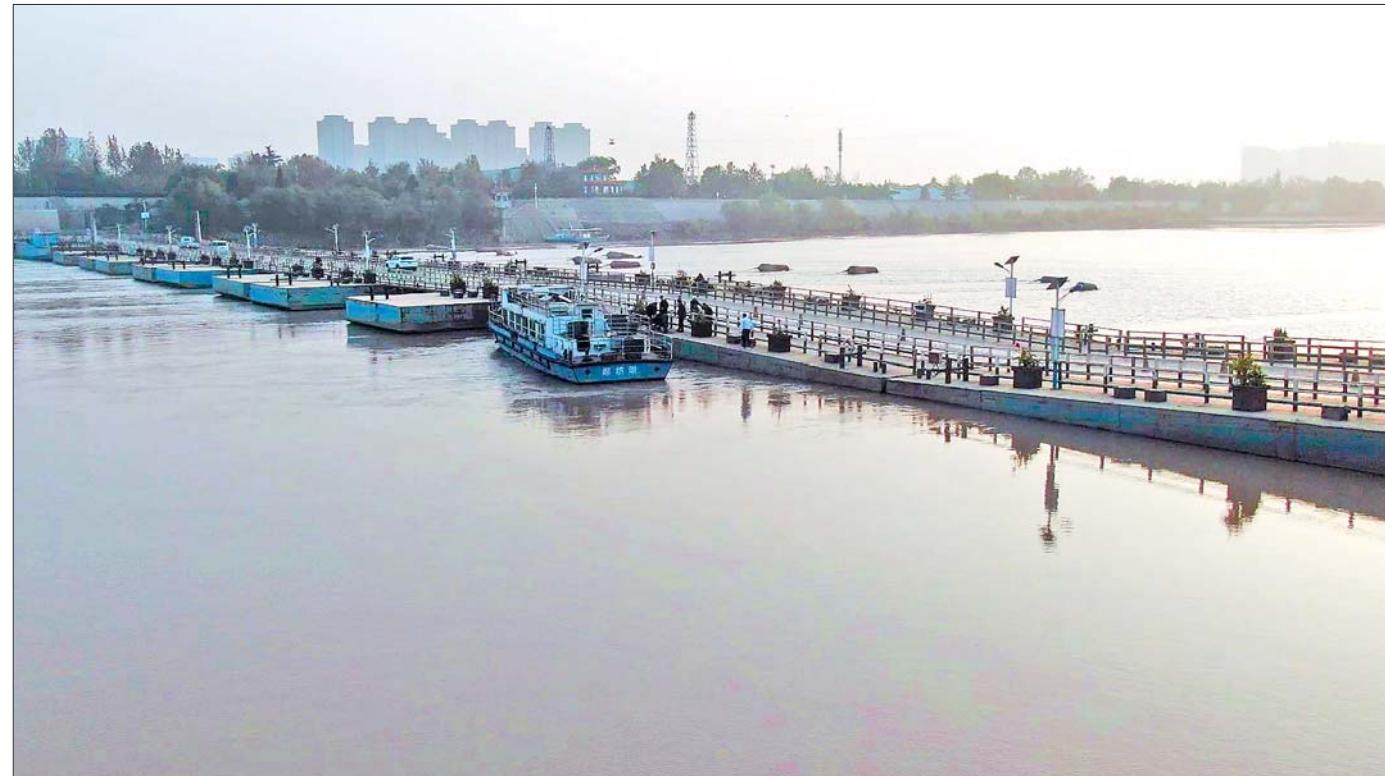
“黄河隧道已经通车一个多月，穿过隧道的公交线路也已经开通，鉴于这些情况，之前上级河务部门决定停止泺口浮桥的运营。”济南泺口浮桥管理处主任李加坤称，不仅泺口浮桥计划拆除，未来凤凰黄河大桥通车后，东郊黄河浮桥也计划拆除，浮桥退出历史舞台已经成为趋势。

“穿越黄河在不同历史时期有着不同的形式，从摆渡到浮桥再到大桥大隧，人类的交通方式在不断地更新。”山东大学交通规划设计与研究中心主任张汝华认为，浮桥在特定的历史时间段内为群众跨越黄河提供了极大的便利，随着基建水平的提升，城市拥有了更多的大型桥梁、隧道，相比浮桥，这些大桥隧运量更大、承载力更强，且具有更强的稳定性。

记者了解到，泺口浮桥并不是第一座需要拆除的浮桥。此前在2010年12月，济南建邦黄河大桥通车后，建于2001年6月、位于建邦黄河大桥西边的黄河西外环浮桥随之拆除，成为黄河济南段第一座让位于新跨黄通道而拆除的浮桥。

“万一拆了上学得绕很远” 沿线非机动车出行成新难题

泺口浮桥与新建成的济泺路隧道距离很近，但是由于隧道禁行非机动车，因此并不能完全替代泺口浮桥的功能。为解决居民出行需求，10月29日，济南公交开通了黄河济泺路隧道跨黄专线，K260



11月4日，记者拍的落日余晖下的济南泺口浮桥，如今这里平均每日车流量能达6000余辆次。

路公交线路从桑梓店始发，经过国道308、梓东大道、国道309穿过黄河隧道到达济泺路。

但对于附近的居民来说，公交车的开通，还是无法完全解决行人和非机动车过黄河不方便的问题。因此，泺口浮桥要拆除的消息传出后，也引发了市民的关注。

“没有浮桥，孩子上下学是个问题。”马女士家住鹊山社区，她的孩子在泺口中学校读书，周一到周五她需要骑电动车接送孩子，从鹊山到泺口中学校，骑车穿过泺口浮桥到济泺路是最近的，单程只有4.7公里左右。而泺口浮桥拆除后，济南黄河济泺路隧道非机动车禁行，驾驶非机动车只能绕行至东部的济南黄河公路大桥或者西侧的济南建邦黄河大桥。绕行济南黄河公路大桥单程需要16.5公里左右，来回一趟需要多走23公里。“有时候电动车在半路上就没电了。”马女士说。

鹊山社区村委会相关负责人向记者介绍，社区老年人和孩童数量较多，很多人每天都要往返两岸，他们的交通工具就是电动车与摩托车，浮桥如果停止运营，那他们只能绕行，势必带来很大的不便。

市民呼声引发重视 拆与不拆正在协商

市民的呼声，相关部门也已注意到。起步区管委会相关人士透露，根据民意诉求，相关部门正在与河务部门协商，希望能延

迟拆桥，拆与不拆需要等最后的结果，再由河务部门统一公告。

这一点得到了济南泺口浮桥管理处副主任李加坤的证实，“5日上午接到上级部门通知，浮桥8日暂时不拆，具体拆除日期还需要后续进一步协商。”李加坤说。

记者从济南泺口浮桥管理处了解到，泺口浮桥自1988年建成之后，就承载了济南过黄交通的重任，历史上最大车流量曾达到每天一万三千余车次（仅机动车辆），近两年，随着黄河桥隧的建设与投运，浮桥的运行车流量比之前减少了一部分，但是每天的平均车流量也在6000至7000辆次之间，今年五月份平均车流量达到了9000辆次。从数据来看，时至今日，浮桥在交通运输中仍具有一定的价值。

专家称浮桥具科普价值 可作遗迹或博物馆保留

“现在说暂时不拆，但以后要是真的拆除了，还是会带来不便。”市民周女士家住黄河北，浮桥暂时不拆除的消息，让她高兴之余还是有些忐忑。

开通公交车，是解决这一问题的第一个办法。目前，穿行济泺路隧道的K260路由桑梓店公交车场开往动物园，主要途经裕兴路、308国道、梓东大道、309国道、济泺路隧道、济泺路。沿途设置了大马庄村、裕兴化工、沙李村、桑梓店街道办事处西、仓上村、309国道梓东大道、小屯村、铁匠村、桑梓店老屯村等站点，沿途大部分村庄都

被囊括在内。记者通过测算发现，从鹊山出发到最近的K260路公交站的距离在2.8公里左右。

“正在考虑向相关部门提议，在隧道北口站牌设立停车棚，居民骑车到站牌停靠后可直接乘坐公交。”鹊山社区村委相关工作人员称。

而对于行人和非机动车来说，还是需要有座过黄河的通道。“我们居民都在讨论，能否保留浮桥，或者建一个比较小的，只供行人和非机动车出行的桥呢？”周女士说。

“泺口浮桥发挥了重要的历史作用，是一种承载着交通文明历程的符号。”张汝华认为，浮桥具有很大的科普价值，至少可以将两端作为遗迹保护，至于是否需要完整保护和利用，有必要进一步论证，看看能不能把浮桥作为博物馆供游人亲水、亲近母亲河。如此一来，游人可以横跨两岸，市民也可以慢行通勤，能做到两全。

在远期，不管是机动车、非机动车还是行人，过黄河都将变得更加便捷。记者从济南市城乡交通运输局了解到，为推进黄河流域生态保护和高质量发展，济南市在现有过黄通道14处的基础上，还规划新增13处跨黄通道。跨河通道数量上实现翻倍增加，将形成27处跨黄河通道布局，黄河济南段平均7公里一座过黄河通道，主城区跨黄通道平均间距缩短到3公里，在所有黄河沿线城市位居首位，将有效缓解主城区交通压力。

槐荫区轨道交通建设指挥部：

雷厉风行勇担当，做保障轨道建设项目的先行者

按照全区高质量发展要求，济南市槐荫区轨道交通建设指挥部充分认识轨道交通建设对重塑经济格局、提升西部新城品位、提高群众生活品质的重要意义，立足发展大局，扎实推进轨道交通建设，在轨道交通1号线、2号线实现顺利通车后，在今年3月全面启动的轨道交通4号线建设中，区指挥部按照轨道交通项目保障工作部署安排，进一步强化责任担当，坚持统筹联动，采取有效工作措施，积极做好管线迁改、围挡施工、征地拆迁、配套工程建设等各阶段工作。

截至目前，4号线槐荫段除腊山河西站等待设计方案外，剩余站点均已进场施工，实现该线

完成任务，务实高效的工作作风得到了济南市轨道集团的充分肯定。11月3日下午，济南轨道交通集团副总经理刘凤洲、济南轨道交通集团建设投资有限公司副总工程师唐绍凯为槐荫区轨道交通建设指挥部送来了“尽职尽责雷厉风行 为地铁建设保驾护航”的锦旗。

下一步，槐荫区轨道交通建设指挥部将继续坚持以指挥部为总牵头，部门、街办配合联动的高效工作推进机制，持续加强服务保障，统筹协调好各方工作力量，及时解决4号线在施工中出现的困难和问题，全速推进即将正式启动的轨道交通6号线的建设协调工作。

（姜涛）

济南最大军休干部 文体活动室启用

本报济南11月5日讯（记者 郭学军 通讯员 杨勇）

11月4日上午，济南市和平路38号院军休历下服务处军休干部文体活动室揭牌仪式举行。

据了解，新启用的这一处军休干部文体活动室面积460平方米，是济南市军休系统最大的一个文体活动室。里面共设置有阅览室、书画室等十几个活动室。济南军休历下服务处处长李辉介绍，38号院军休干部文体活动室的启用，将为服务范围内的军休干部丰富精神文化生活“老有所乐”，提供更多更好的便利条件。

□延伸阅读

无论上学还是工作几乎每天必经 对很多人来说，泺口浮桥承载满满回忆

11月5日早上，王和龙驾车从鹊山驶入泺口浮桥。听闻浮桥要拆除，他百感交集，作为土生土长的鹊山人，他对浮桥有着很深的感情，上学、工作，泺口浮桥都是他的必经之路，在旁人看来，泺口浮桥只是一座交通通道，而对于王和龙以及他身边的人来说，浮桥是陪伴他们多年的“老伙计”。

王和龙告诉记者，1985年到1987年，泺口还没有浮桥，只有一座渡口，双向对开的摆渡船是那个年代的跨黄工具。“开船啦！”每到发船的时候，轮渡工作人员老井都会拿着大喇叭对着对岸喊上

两嗓子。站在鹊山大坝上都能听到老井的号子声，附近居民甚至把这当成报时的钟声。

和王和龙一样的还有郝留山，没有浮桥的时候，他就在这里工作，算下来到现在已经有四十年了。提到泺口浮桥曾经的盛况，郝留山满脸自豪地说，“不光咱济南人知道泺口浮桥，天津、东北都知道。”



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：赵丽萍 美编：马秀霞 组版：刘燕