

北交所下周一开市，七家鲁企将亮相

首批共81家挂牌，其中10家为新上市企业

齐鲁晚报·齐鲁壹点
见习记者 黄寿康

今日开启通关测试

11月11日，全国股转公司发布消息称，为验证各市场参与者技术系统对于北京证券交易所开市各类业务的技术准备情况，全国股转公司、北交所联合中国结算、深证通、中证指数有限公司共同搭建测试环境供市场进行通关测试。测试时间为11月13日。

根据测试通知，此次开市通关测试的所有场景以2021年11月15日生效的业务场景为准。如北交所行情更新频率为3秒一次；证券分层公告中不再显示“精选层”，北交所上市公司的所属层级显示为“北交所”；北交所首日上市股票（证券简称为N开头）不设涨跌幅，触发临时停牌情形时，北交所下发临时停牌公告；原精选层平移股票涨跌幅限制保持30%不变等。

测试还要求前期已报送的北交所合格投资者可以交易北交所上市公司股票。证券公司周边系统、信息商行情系统功能满足技术规范要求。全国股转系统基础层、创新层股票交易、行情正常等。

此前，北交所开市仿真测试以及两次全网测试已于9月底、10月初完成。多位券商人士表示，各项测试顺利完成，参与测试的机构技术系统平稳运行。

随着北交所开市日期临近，各项准备工作都在紧锣密鼓地进行。11月11日，全国股转公司发布消息称，为验证各市场参与者技术系统对于北京证券交易所开市各类业务的技术准备情况，全国股转公司、北交所联合中国结算、深证通、中证指数有限公司共同搭建测试环境供市场进行通关测试，测试时间为11月13日。

此前一日，10家企业发布了在北交所上市公告，它们将于11月15日集体登陆，加之目前现有的71家精选层企业将平移至北交所，届时北交所首批上市企业将达81家。山东方面，丰光精密、齐鲁华信、万通液压、数字人、智新电子、建邦科技、汉鑫科技共7家公司将集体亮相。



超80家企业将集体亮相

11月10日，多家企业在全国中小企业股转系统官网披露《向不特定合格投资者公开发行股票并在北京证券交易所上市提示性公告》称，公司股票将于2021年11月15日在北京证券交易所上市。而北交所也在11月12日宣布，定

于11月15日开市。

统计发现，本次披露上市公告的企业共计10家，分别为恒合股份、科达自控、晶赛科技、同心传动、中设咨询、志晟信息、中寰股份、广道高新、大地电气、汉鑫科技。10家企业中，绝大多数公司的发行规模在1000万股至2500万股之间，且市盈率低于20倍。其中，中投咨询的发行规模达3338股，科达

自控的市盈率最高，为45.34倍。

同时，截至11月10日，新三板精选层还存有71家公司，它们将在开市时整体平移至北交所。综合计算，若无新增公司，首批北交所上市公司数量将达到81家。此外，值得注意的是，目前已完成精选层公开发行的井冈精密，尚未公告具体上市日期。

根据日前发布的交易规则，

“绿巨人”来了，辐射省内三大经济圈

最高运行时速160公里，适用于普速电气化铁路

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 梁莹莹 李文姬
通讯员 王丹 于明骏

很惊喜 “绿巨人”首次开进龙口

身披“国槐绿”，身呈流线型，“绿巨人”甫一亮相，便成为车站里最亮眼的明星。12日上午9时18分许，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者坐上前往龙口的“绿巨人”动车组现场体验。据介绍，此次投入运营的“绿巨人”学名是动力集中复兴号动车组，是复兴号“家族”的重要组成部分，最高运行时速160公里，适用于普速电气化铁路，是普速列车的迭代升级产品。

走进“绿巨人”车厢，有一种似曾相识的感觉，因为它的平面布置、内部装饰、人机界面等方面参照既有复兴号动车组进行优化设计，但是又有所不同。记者体验发现，“绿巨人”车厢空间更宽敞，设施更齐全。座椅席位间距加大，车厢里还增加了两个小桌子，可以放置乘客的小物件。

除了车厢内全部采用LED照明外，行李架处还设有辅助灯带，“很幸运赶上‘绿巨人’首发，几天前去龙口还需要到烟台倒车，没想到昨天一看，很惊喜，居然有直达龙口市的动车了，果断买了这个班次。”在车上看iPad的乘客谭娇告诉记者，车上一切都很新，灯光也很舒服，看iPad不会太累。

很炫酷 车上配置远程指导医生

“绿巨人”有炫酷的外表，也有温柔的内心，配套服务的人性

11月12日上午8点58分，随着由青岛站始发的C664/1/4“绿巨人”动车组缓缓驶入烟台火车站，炫酷的“国槐绿”吸引了众多候车乘客驻足拍照，这是“绿巨人”首次亮相烟台。停靠20分钟后，“绿巨人”从烟台站缓缓驶离，开往终点站龙口，拉开“绿巨人”动车组“烟台首秀”之旅。

据了解，11月12日起，作为普速列车的迭代升级产品，山东省内始发的“绿巨人”动车组将在京九、蓝烟、龙烟、新兖、兖石、邯济等普速铁路运行。



11月12日8点58分，C664/1/4“绿巨人”动车组驶入烟台火车站。

化设计处处透露着用心、细心。为更好地服务特殊旅客，列车设有无障碍卫生间及轮椅存放区，并在座椅、卫生间提供一键呼叫应急服务，为旅客提供品质化出行体验。

“车上有两个特别的箱子，一个是婴幼儿特需服务箱，一个是适老化服务箱。”值乘C664/1/4列车的青岛客运段列车长崔潇清介绍说，“绿巨人”列车上提供婴幼儿特需服务，如果乘客有需求，车上三个乘务室就会挂上“婴幼儿特需服务室”的牌子，方便婴幼儿哺乳或者安抚。记者看

到，在婴幼儿特需服务箱里还准备了图书、玩具、哺乳巾等用品，让人感觉非常温馨。另一个箱子就是适老化服务箱，现在有很多脱网的老人，包括没有带手机的旅客，如果要补票，可以通过这项服务来实现。打开箱子，里面还有眼镜、放大镜、创可贴等必需品，为旅客提供及时帮助。

值得一提的是，车上还配置了远程指导医生。如果车上有突发情况，可以及时联系青岛大学附属医院的医生，通过视频，让医生对患者有个初步诊断。列车上还推出了远程心电诊疗服务，

崔潇清边演示边说，现场测出的数据会及时传输给医生，为医生进行病情判断提供依据。“目前，这个服务是‘绿巨人’的独有配置。”崔潇清说。

很便捷 龙口到即墨缩至2.5小时

“绿巨人”亮相龙口，与此同时，俗称“绿皮火车”的普通列车停止运行。

“‘绿巨人’太酷了。以前坐绿皮车，现在坐‘绿巨人’，一上来我就惊了，这车咋这么好。”烟

新三板精选层挂牌公司平移至北交所上市公司的，平移当日其股票交易实施30%的涨跌幅限制，以精选层最后一个交易日收盘价为其前收盘价；向不特定合格投资者公开发行的股票上市交易首日，或退市整理期首日，以及证监会或北交所规定的其他情形不设涨跌幅限制。

7家鲁企表现值得期待

具体到山东，未来将登陆北交所的有丰光精密、齐鲁华信、万通液压、数字人、智新电子、建邦科技、汉鑫科技共7家公司，除汉鑫科技外，其余6家均为精选层“存量”。

这7家企业分别来自济南、青岛、淄博、日照、烟台、潍坊6市，除青岛贡献了丰光精密、建邦科技2家之外，其余5市均贡献1家。

业绩方面，今年前三季度，上述7家企业共实现营业收入17.19亿元，同比增长22.26%；对应净利润2.33亿元，同比增长14.58%。其中，所属化工行业的齐鲁华信营收最高，为4.72亿元，但其增长率却在7家企业中垫底，仅为0.73%；所属软件开发行业的数字人，上半年营收仅0.44亿元，但其增长率领跑7家公司，为53.98%。

盈利规模上，同样是齐鲁华信领跑，达到5085.74万元，但其规模处于萎缩状态，增长率为负的14.84%，出现类似情况的还有来自机械设备领域的万通液压，其净利润为3157.08万元，同比下降18.39%。

台市民于德宝掩饰不住内心的兴奋说，以前从烟台到龙口坐绿皮车要一个半小时，票价18元左右，现在票价31元，但“绿巨人”又快又安静。虽然龙口市以前也通过动车，但已停运一段时间，这次再次有动车开进龙口，简直太高兴了，现在每天一班，期待能加密车次。

与于先生一样开心的还有家住龙口，在烟台市给女儿带孩子的冯女士。她说：“以前都是家人开车接送，要么就坐汽车，不方便。现在有了这趟车就可以每周回龙口了。”

上午10点40分，在龙口火车站，记者看到有百余位市民在候车室等待。中际装备职工马超正准备去即墨拜访客户。他告诉记者，在当天通动车前，他需要先坐火车去烟台，然后转车去即墨，需要四个小时，现在两个半小时即可直达。

据国铁济南局客运部负责人介绍，自11月12日起，将安排开行4对动力集中动车组在济南至菏泽、龙口市间，青岛至曹县、龙口市间运行。此次“绿巨人”在烟台地区运行，对龙口、蓬莱市民来说，出行更加便捷。

据悉，山东省内始发的“绿巨人”动车组将在京九、蓝烟、龙烟、新兖、兖石、邯济等普速铁路运行，辐射省会、胶东、鲁南三大经济圈，将更好满足广大旅客便捷性、舒适性出行需求，沿线旅客出行有了更多选择。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:刘燕