

# “我从来不说给我上,而是跟我上”

## 这位消防员不一般,参与救援1600余次,还制定消防行业国家标准

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 蔚晓贤 马媛媛

### “我们的工作就是和死神拼搏,与时间赛跑”

“从事消防事业是我从小的梦想,我也常常为是一名消防兵而自豪。”11月19日下午,娄磊磊趁着休假的间隙接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者的采访。

从人民大会堂载誉归来,虽然已经过去半个多月,但眼前这个身材敦实、皮肤黝黑的汉子仍然觉得这次进京领奖像做梦一样。“我从来没想过,一个消防员能获得这么高的荣誉,能被党和国家主要领导人接见。”2021年11月5日,将是娄磊磊铭记一生的日子。

2002年12月,19岁的娄磊磊终于穿上了他梦寐以求的橄榄绿。2005年,他从数千名报考者中胜出,成为武警学院当年在山东省录取的50个新生之一。三年的军校时光,他以优异成绩毕业,回到消防队伍。

“我们每天都经历着生与死的考验、血与火的洗礼,但都毫无畏惧、逆火而行,每次出救援任务我从来不说给我上,而是跟我上,作为指挥员我必须走在最前面。”娄磊磊说。

2018年消防部队改革启动。消防官兵即将脱下军装,穿上火焰蓝,告别军旅生涯。这一年的8月,受第18号台风“温比亚”过境的影响,潍坊全境出现强降雨天气,寿光15个镇街受灾。

“这是我们在改制过程中遇到的一次极大考验。”娄磊磊告诉记者,改制后将面临“全灾种,大

11月4日,首届全国应急管理系统先进模范和消防忠诚卫士表彰大会在北京举行。山东省消防系统有3名个人和1个集体获奖受到表彰。来自潍坊市消防救援支队滨海消防救援大队的娄磊磊被授予“全国应急管理系统先进工作者”荣誉称号。

这是作为一名消防员能获得的最崇高荣誉。为什么是他?他是如何从一个消防新兵走上了人民大会堂的领奖台?11月19日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访了娄磊磊。他说,这份荣誉属于全体消防指战员,靠他自己一个人救不了火,也救不了灾。

应急”职能拓展,而寿光抗洪成了一次战斗力综合检验。为最大限度掌握救灾实际情况,娄磊磊与战友们每天都到各排水点和淤积点进行巡查,为前方指挥部提供决策依据。因为各点分散、积水严重,车辆无法进入,他们就穿着战斗靴涉水查看,每天步行十多公里协调调度灾情处置和战勤保障等情况。

“在惨痛的自然灾难面前,人的生命如此渺小,我们的工作就是和死神拼搏,与时间赛跑。”19年来,娄磊磊参加灭火救援1600余次,成功解救被困群众389人,抢救和保护物资价值3000余万元。

### 训场“铁教头”,日均工作13小时

“努力到无能为力,拼搏到感动自己。”是娄磊磊的座右铭,也是他一直以来干工作的目标追



娄磊磊在给队员讲解训练要领。

求。19年来,娄磊磊先后在灭火救援、队伍管理、纪检监察、消防监督等多岗位任职锻炼,无论哪个岗位,他都能追求极致,努力做最好的自己。

不过在众多岗位中,让娄磊磊最自豪的还是当“教头”。日常训练是消防指战员平日里最基本也是最重要的规定动作。“训练就是和时间赛跑的能力,只有训练场上多流汗,实战中才能少流血。”作为一名战斗经验丰富的老队员,娄磊磊时刻关注队伍战斗力提升,不断研究新技法,改进新动作,把最合理最科学最快速的动作教给队员们,他也被队员们称为“铁教头”。

娄磊磊每天总是第一个出现在训练场,最后一个离开场地,从日常管理、规程研究、成绩研判、训练指导,到场地协调、器材设施改进研发,利用一切可以利用的时间查弱项、补短板,推动成绩提

升,日均工作13小时以上,平均每日步行30000步以上。每一个动作,每一个科目,都按照最高标准进行练习。

2019年,娄磊磊和队员代表山东参加全国首届火焰蓝对抗比武暨国际交流竞赛。其中有一个环节是切割钢板,需要在一块3毫米厚的钢板上,切割出一块边长为20厘米的正三角形,当时山东队仅用时12秒就完成,比平均成绩少用8秒。最终,山东队凭借优异的成绩夺得国际交流竞赛第一名。

“只要能把救援技能练好,让兄弟们在实战救援时少流血,付出再多都是值得的!”19年来,娄磊磊创新战法72个,改进训练方法90余项,带出了200多名攻坚尖兵。带领队伍3次获得全国第一,5次获得全省第一,20余人次获得全省第一,支队战训工作被应急管理部消防救援局评为全国消防救援队伍执勤训练工作先进支队。

### “靠我一个人救不了火,也救不了灾”

19年来,他先后16次被应急管理部消防救援局、省消防总队抽调帮助工作。2013年,娄磊磊被山东消防总队抽调参加备战全国消防部队搜救犬比武组训工作,他负责的废墟搜救科目在全国31个总队代表队中脱颖而出,以绝对优势夺得第一名,为山东消防总队夺得全国比武团体总分第一名做出了贡献。

他作为主要编写者起草了国家行业标准《消防搜救犬队建设标准》,并参与了全国训导员职业技能鉴定站的筹备工作,负责起草了鉴定标准等材料。

“我只是做了一名基层指战员分内之事,组织给予了太多的关心关怀。”19年来,娄磊磊先后获评全省首届“十大杰出齐鲁消防卫士”“齐鲁最美消防员”“优秀消防卫士”“优秀支队指挥员”“优秀共产党员”“优秀党务工作者”等荣誉称号,2021年被山东消防救援总队列为全省十大先进典型重点培育对象。11月4日,他又走进人民大会堂捧回了首届全国应急管理系统先进工作者称号,但面对这些荣誉,娄磊磊却表示,这些荣誉和奖励属于集体,属于潍坊消防每一名指战员,“靠我一个人救不了火,也救不了灾。我对不起父母妻儿,但我对得起心中热爱的消防事业。”



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:刘燕

荟萃前瞻设计与科技 辉映品牌突破向上

# 别克GL8旗舰概念车携手别克Smart Pod智慧驾舱全球首发

## 别克GL8旗舰概念车预览前瞻设计与领先科技

别克GL8旗舰概念车凝聚了别克品牌20多年来在高端MPV市场的深厚积累和用户洞察,将别克MPV豪华舒适体验推向新高度。

概念车的外观造型以纯净的势能曲面带来磅礴气韵;匠心打造的豪华双色车身,配合一体式贯穿的砂金饰条,气势如虹;V形车头设计,带来水流开道的仪式感;展翼式光迹交互大灯,联动一体式波纹矩阵格栅,构成独特的前脸识别符号;韵味悠长的靛青色水幕穹顶全景舱,内外相容,气韵延展。内饰设计纯净通透,以咫尺见山水的茶台,富有意境;非遗传承的秸秆制艺镶嵌于座椅骨架之中,用重构的材质设计,表达源于质朴的华丽。内饰颜色搭配石青与绢白、墨黑与砂金,在互相的碰撞与融合中,形成了空间的纯净与统一。

着眼于新时代的智慧出行,概念车荟萃了前沿科技。座舱内,可折叠方向盘、前排“零重力”悬浮式座椅呈现未来科幻感。前瞻的视觉交互科技可通过动态眼球捕捉技术启动车辆,并判断车辆行驶状态,同时,还能够用语音控制几乎所有车辆功能,结合VR视觉系统,带来焕然一新的沉浸式人车交互体验。此外,车内还采用了更先进的别克静音科技,升级版的ANC主动降噪技术、动态空气循环系统以及太阳能。得益于VIP智能电子架构对整车系统提供的强大“算力”支持,新一代V2X智能交通技术实现了“人、车、路、

11月19日,在第十九届广州国际车展别克展台揭幕仪式上,别克GL8旗舰概念车与别克Smart Pod智慧驾舱联袂登场,全球首发。这两款全新概念车汇聚通用汽车全球优势资源研发,呈现了别克品牌对豪华与科技的全新演绎,同时,展现了别克对未来智能出行的前瞻畅想。它们的到来,将为别克品牌新一轮向上发力注入新的活力与能量。



云”的互联互通,进一步提升驾驶安全与出行便利。

历经22年发展,别克GL8以一个车型定义一个市场,陪伴许多家庭开启美好生活,也伴随众多企业经历从无到有、从小到大,赢得近150万用户的信赖与口碑。如今,别克GL8旗舰概念车的到来,昭示着别克GL8家族将不断扩容、向上突破,开创国内豪华MPV市场的崭新格局。

## 别克Smart Pod智慧驾舱打造“超级第三空间”

别克Smart Pod智慧驾舱是别克对未来豪华商务出行的一次大胆创想,它将自动驾驶技术、Ultium奥特能电动车平台和万物互联的智能移动交互生态完美融合,以前瞻科技打造互联、宁静、洁净的IQC智能移动出行空间,为用户提供极致

舒适与智能的出行体验。

这款概念车在设计上大胆创新。全新厢式车身造型融合了尖端电气化科技和前沿美学,极具辨识度。内饰布局简约大气,采用高档天然材质,兼具舒适、豪华与现代气息。悬浮式前排座椅可向后翻折,成为一个可移动的桌台,随时满足用户在途中的会议与休闲需求;后排睡眠座椅可完全“躺平”。VCS智能座舱系统配置了50吋可升降超清视网膜显示屏、可映射到侧窗的全彩HUD抬头显示,并融合前沿感官控制技术与人工智能深度学习技术,不仅能以更简单直观的方式进行全场景人机互动,而且能够实现车内与车外的无缝连接。此外,别克智慧驾舱还荟萃前瞻的数字化智能噪音消除技术、智能车内音效管理技术、超级轻量化技术以及舱内环境监测优化系统等。

别克智慧驾舱基于Ultium奥特能电动车平台打造,并搭载VIP智能电子架构、完全自动驾驶技术等系列尖端科技,创新集成行业领先的软硬件设备与传感器,让用户享受到真正智能、安全、轻松自由的出行体验。

进入中国23年来,别克品牌坚持“以时代精神造时代车”,赢得近1300万用户的信赖。当前,汽车行业发展进入全新时期,别克品牌站在新的起点上,将继续聚焦消费者需求和前沿科技,仰望星空、脚踏实地,在品牌、产品、技术、服务各方面创新发力、全面向上,持续创新用户体验,为品牌的高质量、可持续发展开创更大的格局。