

# 我国疫情防控已进入第三阶段

国家卫健委：坚持“动态清零”策略不动摇

“动态清零”：  
力争1个潜伏期  
控制疫情传播

记者：不久前，国内多地相继发现本土聚集性疫情，我国疫情处置经历怎样的检验？随着变异毒株奥密克戎的出现，我国疫情防控策略是否会变化？

马晓伟：本轮疫情由多个不关联境外输入源头引起。各地发现疫情后，基本都在1个潜伏期（14天）左右时间控制住了疫情。高效处置散发病例和聚集性疫情，以最小社会成本获得最大防控成效，我国不断完善防控政策措施。

我们一直在思考，尤其是应对德尔塔毒株传播的过程中，如何以更高水平、更小成本、更短时间控制住疫情，使疫情对经济社会发展、人民生产生活影响越来越小，以良好的防控成效保障经济社会持续健康稳定发展。我们也注意到国际上一些国家执行不清零政策，但效果并不理想，疫情出现反复，对群众生命安全和身体健康、经济社会冲击仍然严重。

因此，我们立足抓早、抓小、抓基础，提升疫情防控和早发现能力；发生疫情后，充分利用疫情发现之初的黄金24小时处置时间，在原来充分发挥检测队伍作用的基础上，进一步发挥流调和监督队伍作用，突出“快”字，在疫情没有扩散之前，或者感染者还不具备传播能力之前，把密接者、次密接者找到，把可能的感染者提前管控住，力争用1个潜伏期左右时间控制住疫情传播。

我们将这一防控策略称为“动态清零”，这是中国控制疫情的“法宝”。坚持人民至上、生命至上，是我们一切防控举措的根本出发点和落脚点。现阶段我们仍将坚持“动态清零”策略不动摇。

**精准防控：**  
**找准决定疫情**  
**规模大小的关键因素**

记者：形势越严峻，越要在防控举措的迅速和精细化上下大功夫。用一个潜伏期左右时间控制住疫情传播，主要依靠哪些措施？

马晓伟：以最低的社会成本，在最短的时间内控制住疫情，是广大人民群众的期盼，也是卫生健康部门的使命。我们主要采取了这些措施：

一是指挥系统平急结合，建

“

新冠病毒变异株  
奥密克戎的出现，迅速  
引起全球关注。

当前，全球疫情仍  
处于大流行状态，多国  
放松管控给我国外防  
输入带来挑战，冬春季  
季节因素导致周边国  
家疫情输入我国风险  
大大增加。

10月中旬以来，国  
内疫情一度波及20余  
个省份。随着额济纳、  
黑河、大连等边境口岸  
城市疫情得到快速有  
效处置，国务院联防联  
控机制研判，全国本轮  
疫情整体上进入扫尾  
阶段。

同传播力更强的  
变异毒株较量，什么  
是中国控制疫情的“法  
宝”？最大程度降低疫  
情对经济社会的影响，  
我国防控策略经历怎  
样的变化？国家卫生健  
康委主任马晓伟接受新  
华社记者专访，围绕进  
一步提升疫情防控科  
学化、精准化水平回  
答了提问。

立了常态化精准防控和局部疫情  
应急处置相结合的工作机制。

疫情发生后，国家卫生健康  
委、国家疾控局立即派出工作  
组，第一时间调派核酸检测、流调、医  
疗救治队伍支持当地疫情处置工  
作，会同疫情发生地建立一体化、  
扁平化指挥体系。省市县一盘棋  
协同作战，区域联防联控，迅速采  
取封闭管理、社区封控、大规模核  
酸检测、暂停中高风险区域内人  
群聚集性活动等措施，在疫情发  
生后24小时把各项措施基本部署  
到位，坚决遏制疫情扩散。

二是行政和业务相结合，干  
部专家下沉一线，推动各项防控  
措施落地落实。

国家专家和省市领导干部共  
同下沉到疫情防控一线，设置多  
个工作组。每个组由一名市级负  
责同志牵头，一个组负责一条线  
工作，及时反映群众和工作人员



12月1日，在满洲里市聚友小区核酸采样点，工作人员为居民做核酸采样。 新华社发

诉求，做到“最先一公里”“最后一  
公里”有效衔接。

三是专兼结合，突出流调和  
监督队伍等作用，力争7天内控  
制住疫情走向。

与疫情赛跑，流调和风险人  
员管控速度至关重要。流调队伍  
主要解决“找到风险人群”的问  
题，疫情一发生，马上向疫情发生  
地调派国家流调队伍。监督队伍  
主要解决“确保风险人群管住管  
好”的问题。

四是群众工作和卫生工作相  
结合，最大程度争取群众的支持  
配合。

总之，我们做到及时发现、快  
速处置、精准管控、有效救治，疫  
情发现一起就彻底扑灭一起，确  
保完全阻断疫情传播，确保国内  
的疫情形势保持总体平稳。

## 精准防控： 疫苗接种工作 还需要大力推进

记者：新冠肺炎疫情持续  
近两年，同时间赛跑、与病魔较  
量，我国疫情防控策略有哪些  
变化？

马晓伟：新冠肺炎疫情发生  
后，习近平总书记亲自指挥，亲自  
部署，坚持把人民生命安全和身  
体健康放在第一位，党中央、国务  
院加强领导，国务院联防联控机  
制强化部门协调联动，我国疫情  
防控经历了三个阶段。

# 八部门：合规确定网约车抽成比例 支持从业人员参加社会保险

近年来，个别网约车平台抽成比例过高，驾驶员收入分配规则不公平、驾驶员被诱导超时劳动等问题频频发生。交通运输部等八部门日前发布《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》（以下简称《意见》），从保障网约车驾驶员权益、加大反垄断执法力度等方面提出了要求。在交通运输部日前举行的发布会上，交通运输部新闻发言人刘鹏飞对《意见》进行了介绍。

《意见》要求各地相关部门督  
促网约车平台企业向驾驶员和乘  
客等相关方公告计价规则、收入分  
配规则，每次订单完成后应明

确告知驾驶员本次抽成比例，保  
障驾驶员知情权和监督权。

刘鹏飞表示，《意见》督促网  
约车平台公司加强与有关方面的  
沟通协商，合规确定抽成比例，并  
公开发布。督促网约车平台企业在  
确定和调整计价规则、收入分  
配规则等经营策略前，公开征求  
从业人员代表及工会组织、行业  
协会的意见，并提前一个月向社  
会公布。

此外，职业归属感不强、权益  
保障不到位等也是近年来网约车  
驾驶员反映比较集中的问题。这次  
发布的《意见》也明确支持网约  
车从业人员参加社会保险。

刘鹏飞介绍，《意见》鼓励网

约平台企业积极参加职业伤害  
保障试点，为网约车驾驶员在线  
服务期间的劳动安全提供保障。  
督促网约车平台企业依法为符合  
劳动关系情形的驾驶员参加社会  
保险；引导和支持不完全符合确  
立劳动关系情形的驾驶员参加相  
应的社会保险。

在东南大学交通法治与发展  
研究中心执行主任顾大松看来，  
《意见》的出台能够补齐新业态在  
劳动合同法保障中的缺失，起到  
政策之间衔接的作用。

“网约车从业人员不是我们  
常说的典型的用工方式，严格意  
义上来说，他没受到劳动合同法  
的保障，因此需要一些政策来加

强这方面的工作。人社部等八部  
委曾经特别提到，交通新业态更  
要强化劳动合同制用工保障，主  
管部门牵头多部委一起努力。这  
可能还是政策之间衔接的问题。”  
顾大松说。

《意见》还明确要求加大反垄  
断、反不正当竞争监管执法力度，  
依法严厉查处低价倾销、“大数据  
杀熟”、诱导欺诈等违法违规行  
为。记者梳理发现，今年以来，交  
通运输部已多次发声，要求加强  
对网约车平台等交通运输新业态的  
监管。而这次发布的文件也提出  
畅通投诉举报渠道，可以说为网约  
车运营平台戴上了“金箍”。

刘鹏飞说：“充分发  
挥12328等电话作用，及时处理从  
业人员和社会公众投诉举报。  
新业态企业要建立首问负责制，  
及时受理并妥善处理从业  
人员和消费者投诉。交通运输  
部将同有关部门指导和督促  
地方认真组织实施，切实把交  
通运输新业态从业人员权益保  
障各项举措落到实处。”

据央广



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：马纯潇 美编：继红 组版：洛菁