



## 鲁南高铁通车“倒计时”

### 济宁北站、东站工程收尾,预计12月底投入使用

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 康岩



鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东省“四横六纵”高铁网络的重要组成部分。随着日前通车日期日益临近,济宁北站、济宁东站两座车站均已进入收尾阶段,施工人员干劲十足,都在为最后通车做着努力。



建设中的济宁北站。

#### “楼船”造型极具特色 “上进下出”优化车流

11月29日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访鲁南高铁济宁北站项目现场了解到,站房装饰装修处于收边收口阶段,站前广场施工也已进入收尾,12月底投入使用。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在鲁南高铁济宁北站项目现场看到,一座形似古代楼船的站房楼矗立。

阮久国正在指挥着工人安装站房的幕墙铝板。“现在已经是扫尾阶段了,主要是对边边角角进行修补。”阮久国是济宁长沟人,也是济宁北站站房楼幕墙南立面和东立面装修的分包人,从今年2月份入场已经在工地上干了9个多月了。

“当初最多的时候有60多人同时施工,现在工程进入了收尾阶段,也就用20多人。”阮久国说,鲁南高铁临沂北站的站房楼幕墙就是自己干的,也就是从那时候起,自己就盼着家门口的高铁站尽快建起来。眼看着家门口就要通高铁了,阮久国满心欢喜,“这活,干着就带劲!”

站房楼内的显示屏上打出了车次和列车到点和发车时间,伴随着工作人员温馨的报站提示声,站场内的高铁轨道上,不时有试运行的列车驶过。

“鲁南高铁曲阜段联调联试已经完美收官,目前正在试运行阶段。”鲁南高铁济宁北站站房项目经理庄新龙介绍,目前的站房楼处在装饰装修的收尾阶段。

庄新龙介绍,济宁北站为2台6线车站,远期年发送量650万人。站房为线侧平式站房,一层为进站层,站房架空层为出站层,西侧设有出站通道连接站前广场,二层为出发层,设有跨线天桥,连接站台。在站内交通组

织上,采用“上进下出”的进出站流线模式。

#### 传统装饰融合现代风格 济宁东站彰显地域特色

12月1日,在鲁南高铁济宁东站,冬日的暖阳洒在高铁站房,显得庄重而典雅。此时的高铁站“安静”了很多,没有了大型作业机械忙碌的景象。站场内,间或有试运行的动车呼啸而过,打破了平静。

“济宁东站整体造型趋于传统宫殿,传统大气而又不失现代感,建筑二层龙型纹的点缀,体现了传统装饰工艺与现代建筑风格的融合,形成了简约而不简单的特色美感。”中建八局鲁南高铁济宁东站项目经理杨海飞介绍,在主立面的设计上,通高的柱子和三段简约的纹理装饰,使现代感的高铁站房又充满着中式传统建筑的气息。

站房内,项目的显示屏上打出了车站运行的车次信息,工作人员正在安装调试进站检票闸机,保洁人员清理着边边角角的卫生。“目前站房装饰装修已结束,正在进行收边收口及卫生保洁工作。”杨海飞介绍。

“咱得把车站打扮得漂漂亮亮的,把咱兖州的形象展示出去。”保洁员崔荣华一手拿着小铲子,一手拿着抹布,一会儿半蹲着,一会儿又翘起脚尖,认真地清除着玻璃上施工时留下的痕迹。崔荣华是兖州区新兖

镇泗张村村民,村子距高铁站也就10分钟的电动车车程,看着即将通车的高铁,心里满怀期待。“以前出去打工,都是去兖州火车站坐车,如今,家门口通上了高铁,自己出门更方便了。”

“鲁南高铁济宁东站距普铁兖州站约20分钟车程,向北通过西浦路和济微高速公路串联济宁新机场,建成通车后,将彻底结束兖州不通高铁的历史,群众出行有了更多的选择。”杨海飞介绍,济宁东车站台规模为2台4线,远期规划为2台6线,采用上进下出的模式,设进站天桥,出站地下通道各一座,地上三层,一层为出站通道及商业建筑,二层是进站通道、高架公路、VIP候车室以及售票厅,三层是114米宽的候车大厅及商业设施,地下一层为轨道交通层和停车场。“车站最高聚集人数1000人,远期年发送量160万人/年,属中型铁路旅客站。”

站在落客桥上北望,此时的站前广场上已经是绿意盎然。“我们栽植了海棠、樱花、榉树等近30种花草,通过丰富的绿植搭配,做到三季有花四季常青的效果。”鲁南高铁济宁东车站前广场业主兖州区综合行政执法局城市建设管理科科长雷鸣介绍,为了增加乘客乘车的便捷性,广场配套建设了一万多平方米的风雨连廊,为往来的乘客“遮风避雨”,同时规划了1164个停车位,可满足乘客私家车的停放。

## 多措并举保障用户用热 济宁运河热力入户问暖

本报济宁12月6日讯(记者 郭纪轩) 近期,济宁运河热力公司在根据相关预案对供热管网随时进行调整的同时,组织员工深入用户家中,访民问暖,及时解决用热过程中遇到的困难和问题,全力以赴保障供热工作安全高效开展。

11月中旬,济宁市任城区文化小区4号楼,济宁运河热力供热五所所长陈国栋敲开了用户李女士家的门,在使用红外测温仪对李女士家中进行测量后,公司客服部工作人员仔细询问了李女士家的供暖体验,并详细记录在了“访民问暖”记录单上。

“这两天在家里完全没有感觉到外面的寒冷,这不我还打开了窗户,准备通下风。”李女士告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,由于刚搬过来不久,今年才是她家第二个供暖季,每年到了降温的时候,小区里总会有热力公司服务人员敲门串户,让她十分满意。

一张“访民问暖”记录单上记录了用户各房间实际供热温度,需要工作人员逐个房间检测温度,判断是否存在管道堵塞、循环不畅等问题,并且还专门留出了意见建议栏,在用户签字确认时可以进行填写。

济宁运河热力客服部工作人员盛亚男表示,在测温过程中,他们还要向用户普及一些用暖小知识,教给用户如何维护家用采暖设施等,“我们

入户问暖,就是要问到用户最关心的问题,对最真实的供暖情况进行记录并上报,为公司智慧调平提供参考。”

陈国栋介绍,济宁运河热力提前谋划、提前准备,综合考虑降温幅度、管网承受能力等因素,通过供热首站升温、加强供暖设施巡查、制定针对性解决方案等措施,全力保障辖区用户舒心用暖。

“我们五所所在的辖区不少都是老旧小区,有的不仅没有安装外墙保温层,室内的供暖设施也比较简单。”陈国栋说,天气一旦降温,老旧小区相对来说更容易受到影响,对此他们需要奔波在各个小区换热站间根据公司智慧调度平台反馈进行调整。

由于老旧小区供热管网容易出现破损等突发情况,济宁运河热力紧盯老旧小区等重点部位和重要场所,加强供热管网维修维护,对供热管线的焊接球阀和管道井内的阀门进行了仔细巡查。

“目前,我们的热线值班员、供热网格员、供热所抢修队伍都24小时在岗,以便第一时间解决问题,多举措保障市民用热。”陈国栋表示。



扫码看视频。



扫码看视频。

