

随着李坡桥最后一方混凝土入模,小清河复航工程首座悬浇梁完成合龙。12月18日,记者驱车60公里对小清河复航一标段(济南邹平段)进行全线探访。

截至目前,小清河复航济南段航道土方完成99%,一级护坡完成88%,全年累计完成投资6.09亿元,超额完成年度投资计划,预计明年6月底前完成济南港两港区码头主体工程建设。



# 小清河复航,何时再现“船桅林立”

## 明年6月济南港两港区码头主体完工,共有27个生产性泊位

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于泊升

### 航道土方已完成99% 11座系杆拱桥已建成4座

12月18日上午,记者到达小清河复航工程李坡桥施工现场,在老桥的前方,新建李坡桥如同一道彩练横跨清河两岸,桥梁主体已经基本呈现在眼前,合龙位置的工程器械还未拆除,远远望去,极具工业质感。

沿小清河济南邹平段河道前行,可以看到沿线13座桥梁正在稳步施工,现场井然有序,各个点位都可以看到建设者的身影,河道两岸的护坡已经初具规模。

“小清河复航工程主要建设三级限制性航道,改建桥梁13座,迁建柴庄节制闸1座。”中铁二十五局小清河复航工程施工一标项目经理杨志文向记者介绍,小清河复航工程济南邹平段,线路全长29公里,包括济南段23公里和滨州邹平段6公里,途经济南高新区、历城区、章丘区以及滨州邹平市。主要由航道工程、桥梁工程、水运工程、水利工程、管线迁改五部分组成。计划建设III级航道29.34公里,其中土方开挖1375万立方米、斜坡式护坡约165.9万平方米;改建桥梁13座,其中省道公路桥1座、农村公路桥12座,桥梁全长6018.6米,路基全长7209.7米;迁建柴庄节

制闸1座,除此之外,改造倒虹吸2道、提灌站7座、涵闸53座。

截至目前,济南邹平段航道土方完成99%,一级护坡完成88%,二级护坡连锁块铺设完成87%;全线11座系杆拱桥,已完成4座的施工任务,目前正在拆除支架;李坡桥第六联悬浇梁已完成中跨合龙。

### 308国道跨小清河桥按双向六车道标准建设

从李坡桥沿小清河河道向上游行驶,很快就到达辛丰桥,与李坡桥“一字彩练”的外观不同,辛丰桥最先进入视线的是一座圆拱,阳光透过雾气照射到桥面,有穹顶之感。

上午10点,记者到达小清河复航工程济南起点处,在荷花路小清河桥上可以清晰地看到柴庄节制闸的全貌,水流穿过节制闸的七个闸洞激起一片水花,七座闸门整齐地一字排开,与水面倒影形成对称。

“5月30日,节制闸最后一道闸门和启闭机安装完成,小清河复航工程首道节制闸建成投用,提前一个月完成目标任务。”杨志文称,此次迁建的柴庄节制闸位于小清河起点荷花路桥桥下200米处,距离原闸址5.3公里,主要承担小清河调洪、灌溉、治涝、通航等功能,是小清河通航入海的首座节制闸。

辛丰桥位于济南市章丘区

辛丰庄村,全长282米、宽8米。该桥拱肋分为7段,左右两侧共计14节,最重节段25.5吨,起吊高度25米,是小清河复航项目全线首座合龙的系杆拱桥。

记者在现场看到,在308国道跨小清河桥的一侧,几座桩基矗立在河道中,正在进行308国道大桥的建设。原有308国道大桥墩落在河道中阻碍小清河未来通航,需要新建。据悉,新建大桥按照双向六车道标准进行建设,这也是13座桥梁中最大的一座。

### 总体规划港口岸线6170米 形成“一港二港区”格局

在柴庄节制闸的下游,几台工程机械正在进行济南港主城港区建设,主城港区位于济南市荷花路小清河大桥下游200米,是济南港的核心港区。规划建设1000吨级泊位19个,占地面积2925亩,计划分3期建设。其中,一期工程拟建设8个1000吨级泊位,建成后港口综合通过能力664万吨/年,其中集装箱通过能力40.9万TEU/年。作为小清河沿线港口的龙头港,主城港区将发展成为以集装箱、件杂货等货物的装卸及仓储为主要功能,同时兼具运输换装和集疏运、运输组织管理、数字化服务、口岸服务和商贸服务、临港工业、港口物流园区、旅游、客运服务、保税加工等功能的大型现代化生态港口。

而在308国道大桥下游150米,是济南港另一港区章丘港区的建设位置。记者从济南市城乡交通运输局了解到,章丘港区规划建设1000吨级生产性泊位数8个,占地面积765亩,计划分两期建设。其中,一期工程拟建设6个1000吨级通用及多用途泊位和配套设施,泊位总长度560米,港口通过能力573万吨/年。章丘港区与主城港区形成互补,将发展成为以煤炭、铝矾土、矿建材料、集装箱、件杂货等货物的装卸及仓储为主要功能,同时兼具中转换装、运输组织、临港开发、现代物流、生产生活等基本功能的综合性、现代化内河港口。

依托于小清河复航工程,济南港建设主城港区和章丘港区,形成“一港二港区”格局。总体规划港口岸线6170米,生产性泊位总数27个,陆域总面积246万平方米,建成投入使用后预计2030年和2040年货物吞吐量为1230万吨和1530万吨。

济南市城乡交通运输局相关处室负责人称,截至目前主城港区累计完成投资40300万元,超额完成年度建设投资计划;章丘港区累计完成投资5654万元。预计明年6月底前完成济南港两港区码头主体工程。

### 可通行1800吨级船舶 相当于再造一条胶济铁路

据悉,小清河复航工程起点

位于济南荷花路小清河桥下200米处,终点为潍坊港西港区羊口作业区,跨越济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市,长169.2公里,济南段全长29.34公里。

小清河复航工程是山东省重点水利工程“头号工程”和山东省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”,也是山东省现阶段唯一一条具备海河联运开发利用条件的航道,更是山东省水运建设史上第一个一次性投资超百亿元且可以实现海河直达运输的项目。

业界人士指出,随着小清河复航工程的建设实施,将形成山东第一条海河直达的高等级水运通道。小清河复航后,可通行1800吨级船舶,航道规划济南、滨州、淄博、东营、潍坊5个港口,运输的货物主要是铁矿石、建材、盐、钢铁、集装箱、液化品等,预测小清河2030年的运量可达4020万吨,相当于再造一条胶济铁路,水运具有较大的价格优势,运能大、占地少、能耗低、污染少,可以大大降低沿线企业的物流成本,减轻该地区公路运输压力。

不远的将来,从省会济南坐船直达小清河入海口将成为现实,往日“船桅林立”的航运画面将重现。小清河连通山东省内陆沿线及沿海城市的河海直达航道,将成为贯穿山东省中部经济走廊的一条内河水运大通道,将再次推动沿岸城市社会经济发展。

## 2021山东高校融媒传播交流会开幕 山东高校传播力十强榜单揭晓,第三届微视频/摄影大赛同时颁奖

本报济南12月18日讯(记者 潘世金 张朝阳) 聚焦融媒传播,讲好大学故事。12月18日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点举办2021山东高校融媒传播交流会暨第三届“寻找山东最美大学校园”微视频/摄影大赛颁奖典礼。

近年来,齐鲁晚报·齐鲁壹点一直密切关注着各高校的融媒传播动态,依托齐鲁晚报壹点智库建成的山东首个Brand-C数字实验室的网络传播影响力(INC)指数模型,分别采集了从2021年1月到11月,山东省70家本科院校和81家专科(高职)院校的融媒传播数据,制作了“2021融媒传播——山东高校传播力十强”和“2021融媒传播——山东高职(专科)院校传播力十强”榜单。现场为山东大学、淄博职业学院等高校、高职进行颁奖。



交流会现场。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王鑫 摄

依托大数据分析,齐鲁晚报·齐鲁壹点评出了融媒传播——行业引领高校、特色传播高校、创意传播高校和优秀引导力高校。其中,中国海洋大学等31所高校获得

“2021融媒传播——行业引领高校”;山东中医药大学等29所高校获得“2021融媒传播——特色传播高校”;山东财经大学等13所高校获得“2021融媒传播——创意传播

高校”;山东科技大学等40所高校获得“2021融媒传播——优秀引导力高校”。

如何做好高校新媒体运营和宣传视频?活动现场,山东大学新闻传播学院常务副院长刘明洋、齐鲁晚报双微事业部主任殷美玲、齐鲁晚报果然视频新闻中心副主任赵艳还带来了专题分享。

11月初,齐鲁晚报·齐鲁壹点第三届“寻找山东最美大学校园”微视频/摄影大赛正式启动,联合山东省新闻摄影学会共同举办。本次大赛聚焦“爱劳动”主题,旨在引导大学生强化责任担当意识,实现树德、增智、强体、育美的目的。

大赛启动后,得到了省内高校师生的积极响应。山东大学、山东师范大学、齐鲁工业大学、山东交通学院等高校师生投来

大量优秀作品。到12月5日24时投稿截止,组委会共收到来自全省61所高校的近千件作品。无论是参与高校还是投稿数量,都远超去年。其中,近千件投稿中微视频作品占到近三分之二,微视频作品的质量也在前两届的基础上又有提高。

经过初审、网络投票和专家评审环节,“最佳视觉效果奖”微视频作品、“最佳创意奖”微视频作品、“最具网络人气奖”、微视频/摄影大赛二等奖、微视频/摄影大赛一等奖等奖项先后揭晓,并为获奖学生进行颁奖。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:陈华 组版:刘森