



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点
A04-05

齐鲁晚报
2021年12月19日
星期日

记
／
录
／
美
／
好
／
瞬
／
间

□ 组版：颜莉
□ 编辑：蓝峰

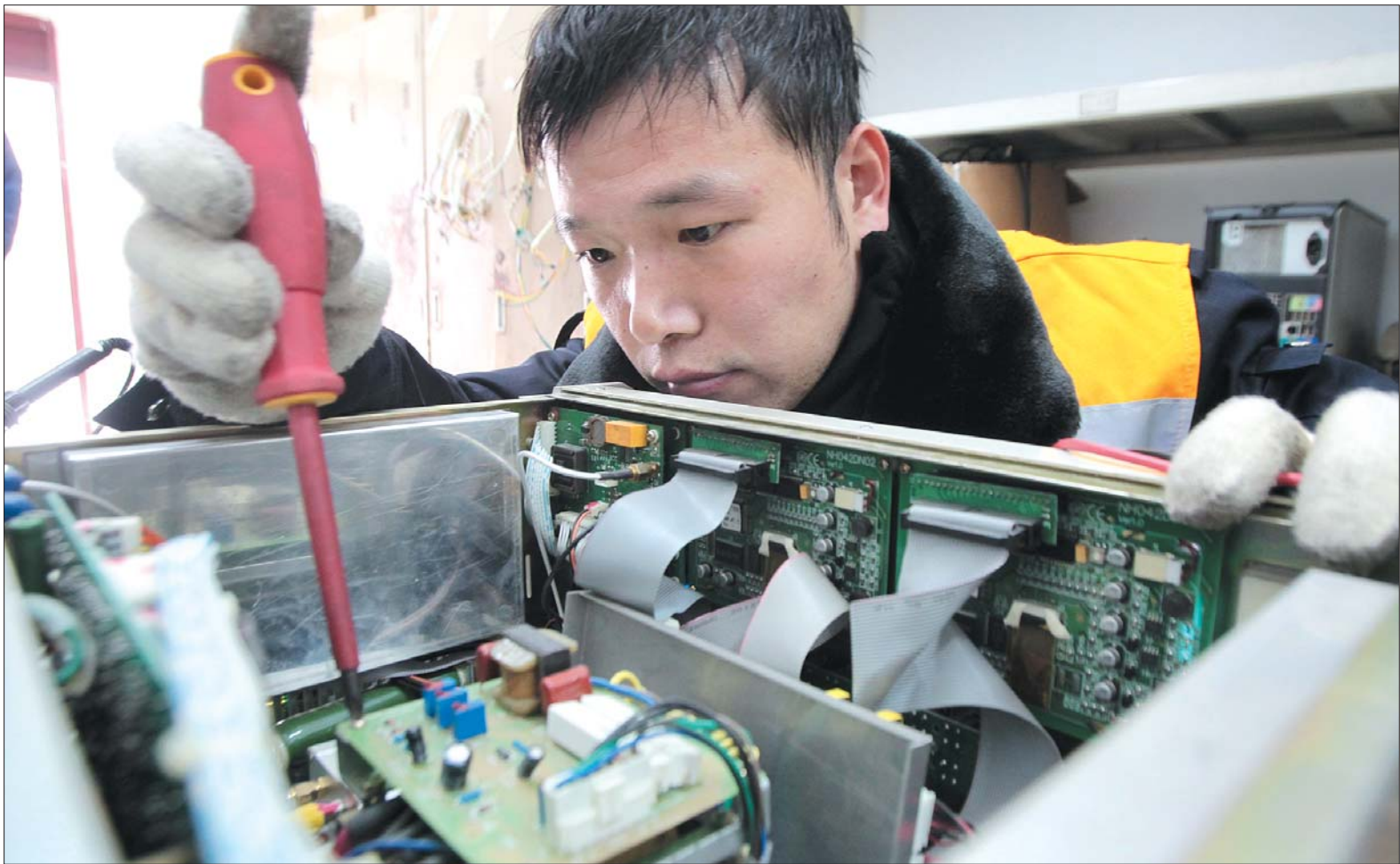


扫码看视频

能让乘客清楚地听到报站信息，欣赏悠扬的音乐驱散疲惫，是王磊工作最大的动力。



王磊与同事检查车厢外的通信线缆。



王磊在库房维修列车上替换下来的广播主机。



守护列车『好声音』



卧铺车厢空间狭小，对维修是个不小的挑战。

仔细排查喇叭故障。

王磊在车厢内维修喇叭。

图/文/视频 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王鑫 实习生 赵婧

每当列车上优美舒缓的音乐响起，总能让旅途中的人放松紧绷的心弦。王磊就是列车上“好声音”守护者中的一员。

受爷爷和父亲在列车通信段工作的影响，2009年，学习计算机应用软件专业的王磊毕业后，也进入铁路系统工作，成为济南局济南通信段广播工区一名通信工，日常工作主要是对慢行列车车厢内喇叭进行检修维护，以保证列车行驶过程中广播播放流畅清晰。由于专业不对口，对王磊来说，一切都是零基础。电路图、线路图不会看，电容、电阻、焊接一概不懂，只能跟着师傅边干边学，夜以继日地找弱项、啃知识点，三个月后，终能独立上手。

每天早上9点，王磊带着设备登上列车。他先到列车中部广播室内，对广播主机进行外观及功能检查，测试话筒，确认无故障后，再循环播放测试音乐，随后逐节车厢进行检查。

王磊每天需要检查12列火车，每列火车9至18节车厢不等，每节车厢长约40米，车厢内有4至5个喇叭，平均下来，他几乎每天都要在列车上步行8公里。赶上节假日客流高峰期，一天最多检查18列火车，一年下来，经王磊检修的喇叭多达40余万个。

在狭窄的车厢内修喇叭并非易事。因喇叭均安装在车厢顶部，维修时免不了爬梯登高，在坐席车厢内操作相对容易一些，碰到空间狭小的卧铺车厢，脚踩梯子，靠在行李架上扭着身子干活是常有的事，经常一天下来腰酸背痛。夏天在不开空调的车厢顶上检修，对王磊和同事们来说是最大的考验。停运的车厢内最高温度达60℃，走几步就汗流浹背。由于列车抵达济南站时经常在夜间，待乘客下车，车辆经过换挂、消毒等一系列工作后，具备检修条件时已是晚上十一二点，王磊和同事只能在夜间检修，以确保列车第二天能准时出发。

检修列车广播设备在车辆检修中是很小的一个环节，但是对王磊来说，能让乘客在旅途中清楚地听到报站信息，欣赏一段舒缓悠扬的音乐，缓解旅途中的疲劳，就是他日日辛苦工作的最大意义。