

退休教师山东旅行,途中净遇感动事

来自辽宁的他发文点赞:走过百余城市,头一次享受这种待遇

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨

和老伴山东旅行 第一站就被感动了

孙老师今年68岁,退休前是职业学校的老师,业余爱好就是走走转转,写写记记。年轻时没时间也没条件,等到退休了,他就把这个爱好拾了起来。这个冬天,因为疫情反复,孙老师一直没能出门,直到2021年12月底他才跟老伴商量着来山东转转——冬天虽然不是山东最好的旅游季节,但因为疫情控制得好,交通也方便,来山东旅行算是最优选择。

冬天毕竟不是旅游季节,但孙老师却觉得收获远远超过了风景本身:自由行到山东10天,走过淄博、青州、青岛、曲阜、菏泽五个城市,有机会接触了当地人,虽然有限,但孙老师却在一个个动人的小事里,感受到好客山东的善良纯朴。

“几乎每个城市里都有感动的事。”电话那头,孙老师给记者沿着时间线“捋”了一遍:“到山东第一站是淄博,我出站后才发现忘了拿我的皮帽子。我就到淄博车站的服务台说明情况,工作人员立即联系列车长取回帽子,并通知我说帽子放到终点站青岛北站。”孙老师说,正好他也有一个去青岛,就表示帽子可以

“我走过全国一百多个城市,上下火车时头一次享受这种‘待遇’”“这个酒是我从外面买的,人家还给送花生米,这山东人啊是真实在”……最近,辽宁鞍山的孙老师在网上分享了自己在山东旅游的经历,字里行间都是满满的称赞和感动。



孙老师在山东的留影。受访者供图

放在车站,到时候自己去拿。果然没多久他就接到了青岛北站工作人员的电话,对方说已经帮孙老师收好帽子,让他随时去取。这个小事让孙老师挺感动。虽然“皮帽子”不值钱,就算真丢了也不可惜,但自己作为一名普通乘客能受到这样认真地对待,孙老师觉得“山东人真不错”。

为了纪念这次自由行 把见闻发到网上分享

此后几天,这种像芝麻一样大、又跟西瓜一样甜的小事比比皆是。

“在青州市火车站,我下通道拎箱子时,一个小伙子主动过来帮我拎。离开青州过通道时,又一个小伙子主动过来帮我拎箱子。我走过全国一百多个城市,上下火车时头一次享受这种‘待遇’。”

说到这,孙老师又给记者讲了“一碟花生米”的故事,这个故事里的花生米可以算得上他吃过最有感情花生米。

“到曲阜当天晚上特别冷,我就跟老伴随便进了一家包子铺,点了一笼包子、一碗馄饨,肉包子一笼才8块钱,馄饨也就6块钱。我就想天这么冷,喝瓶酒吧,正好旁边有个便利店,我就去买了一瓶酒。”说到这,孙老师的声音格外激动,“服务员见我喝酒,马上拿来一袋五香花生米,一个劲儿往我面前抓。我说了好几遍

她才停下。”孙老师觉得不好意思,要给店家钱,但店家坚决不收。“哎呀,这个事弄得我真不好意思,这个酒是我从外面买的,人家还给送花生米,这山东人啊,是真实在。”

在山东的十天,这样的小事比比皆是。还有一次是在菏泽,孙老师在路上走得时间长了,他看到路边店门口有为顾客准备的靠椅,就想坐下歇歇脚。“毕竟我不是顾客,我坐人家门口的椅子还是挺胆怯的。果不然,看我坐那,售货的姑娘就过来了,我当时心里一惊,心想,人家来撵我了。可这小姑娘跟我说门口风大,让我坐到里边休息,我当时真是心头一热。”

十天的山东自由行结束,孙老师带着这些热乎乎的小事回到了东北老家。“山东是中国传统文化的发源地之一。在现今社会,这里的人们还依然这样善良纯朴,真是难能可贵。”为了纪念这次自由行,孙老师还把此次的见闻写下来发到网上,这不仅是一次旅行的纪念,更是一名普通游客发自肺腑的表扬信。

“我也有觉得不理解的事,比如山东姑娘普遍皮肤白,性格又好,但是穿得不够洋气。女青年衣着单调,街上很多小姑娘都穿着灰、黑、米白色,不够鲜亮。”孙老师建议,山东的姑娘们应该穿衣服大胆一点,跟东北姑娘一样,“多穿点颜色鲜艳的,洋气好看。”

■相关新闻

网友留言让他感动 “冲山东人这么好, 我还得再去”

孙老师“点赞山东”的文章很快登上微博热搜,众多网友纷纷在线留言,欢迎孙老师再来山东,同时不少网友喊话孙老师,“来山东一定要来我家吃饭!”

看到网友的留言和点赞,孙老师觉得既温暖又感动,“我们最应该感谢的是山东人,没有他们的善良纯朴,我就没有这些感受,也就没有这篇文章。山东离辽宁很近,我还有很多地方没去,即使去过的地方,也还有很多景点没去,以后我还会去山东,同时尽我之力多宣传山东,回报山东人对我的热情相待。”

什么时候再来山东?孙老师非常郑重地说:“我肯定去,冲着山东人这么好我也得去。”他告诉记者,“还有个细节我没讲,当时我把帽子忘在火车上,列车员给我收了起来。我去拿的时候,车站工作人员把帽子装在袋子里,板板正正地放在抽屉里。”说到这,孙老师特别感动,“列车员们拿着乘客的物品就当自己的东西一样对待,这些细节就能反映出山东人的善良和纯朴。”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨

潍坊城区进入“高架快速路时代”

市区首条城市高架快速路全线贯通,40分钟车程缩至10分钟



1月1日,潍坊市宝通街快速路全线贯通。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王琳 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王琳

1月1日,全长近10公里、总投资28.8亿元的潍坊宝通街快速路全线贯通,它是潍坊市首条城市高架快速路,它的贯通极大优化了中心城区路网结构,实现东西方向的快速通达,全线通行时间由40分钟压缩为不到10分钟。该项目开工到全线贯通,仅用了258天时间,高质量、高效率刷新了国内同类道路工程建设纪录,创造了城市快速路建设的“潍坊速度”。

宝通街西连昌乐、青州,贯穿潍城、奎文、高新,东接峡山、昌邑,是潍坊市中心城区贯穿东西的重要交通干道。随着城市范围的快速扩展,车辆保有量不断增加和流动人口增多,宝通街拥堵日益严重。2021年1月9日,潍坊市委、市政府召开会议决定,将宝通街快速路工程列入当年城市基础设施建设计划。开建宝

通街快速路,对外可实现与中心城区高速环线的快速联系,实现中心城区“30分钟接入高速公路网络”的目标。对内能与渤海路形成“一纵一横”快速路网体系,高效联系潍坊火车站、高铁北站等交通枢纽,满足广大市民畅通出行的迫切需求。

作为全市的重大民生工程,宝通街快速路从筹备到最终建成都备受关注。相关部门邀请国内高水平专家和多位勘察设计师进行多次论证。指挥部会同相关部门、单位,通过现场踏勘、交通调查、交流座谈、专家论证等形式,不断优化完善宝通街快速路实施范围、建设形式、节点方案,并对规划方案进行批前公示,公开征求社会意见。经过综合比选,宝通街快速路采用全程高架形式,西起和平路,东到志远路,跨越11条主要道路,全长10公里。高架道路双向6车道,限速80千米/小时。地面双向

8车道,限速50千米/小时。改造后的宝通街快速路全程没有红绿灯,通行时间由原来的40分钟缩短到不到10分钟。

宝通街快速路沿线有很多住宅小区、酒店和商铺,为了最大程度降低噪音影响,宝通街快速路在途经医院等声环境要求非常高的区域,配置了国内最先进的全封闭声屏障,除路口之外全线两侧都设计了高标准直弧形声屏障。

宝通街快速路不仅是一条快速交通线,更是一道亮丽的城市风景线。它采用国内先进的设计思想、设计方法,重要节点的设计不断优化,渤海路“三位一体”立体交通枢纽路口、跨景观河建“桥上桥”、跨铁路支线架“空中走廊”等设计成为全线亮点。宝通街高架在设计时,还特别关注了绿化、美化和智能亮化系统,贯穿了海绵城市理念以及与周边社区和城市设施的融合。

■延伸阅读

潍坊宝通街快速路提前5个月通车。这条贯穿东西的快速大通道,不仅会改善城区交通,更重要的是,它会将高新、奎文、潍城沿线的繁华向外辐射,如涟漪一般,一波一波地向周边荡漾开去。

宝通街快速路如何改变潍坊

不仅缓解城区拥堵,还将带动周边经济发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 蔚晓贤

老百姓的明白账

修建快速路,对百姓来说是一本朴实的明白账。

李永华是一名出租车司机,当听说宝通街要修高架快速路后,他异常兴奋。“哪个出租车司机不喜欢跑好路?”他边笑边跟记者粗略算了一笔账,假如从宝通街志远路打车去潍坊机场,距离约14公里,以出租车司机每天平均时速35公里计算,需要24分钟,再加上等红灯时间,至少需30分钟。而宝通街快速路通车后,从志远路直接上高架,从机场路下高架,到机场顶多10分钟,行车时间一下缩短了20分钟。“对出租车司机来说,时间就是金钱。”李永华坦言,走快速路省了时间,就相当于多挣了钱。

打开城市任督二脉

宝通街西连昌乐、青州,贯穿潍城、奎文、高新,东接峡山、昌邑。宝通街快速路的通车犹如打开了这座城市的任督二脉,作为潍坊市中心城区贯穿东西的重要交通干道,宝通街快速路虽

然不到10公里,也一定程度上拉近了潍坊中心城区与县城之间的距离。

宝通街快速路的开通,首先可以缓解这条路的拥堵,但它带给潍坊的变化不止于此。有专家指出,这条高架路开启了潍坊“快速路时代”,更重要的是,它会将高新区、奎文区、潍城区沿线的繁华向外辐射,对周边经济发展带来重要影响。不过,也有专家认为,一条快速路对城市的影响终究是有限的,只有成环成网、互联互通,整个城市的交通格局才能产生根本性的变化,并助力潍坊向万亿经济体量和二线城市追梦前行。

值得欣慰的是,潍坊市规划在中心城区搭建起“五横五纵”快速路系统,宝通街快速路只是其中一条重要的东西向快速通道,远期结合城市发展、交通需求,还会适时启动宝通街快速路的东延、西展工程,实现与潍日高速、荣潍高速的快速联系,形成“快快相连,快快一体”的交通体系。

宝通街快速路的建设只是起点而不是终点。



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:马秀霞 组版:刘森