

1000吨级变2000吨级!京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)二级航道通航 黄金水道通江达海 物流成本今年省十亿



微山湖一线船闸改造后过闸船舶通行更加顺畅。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 褚思雨 王浩然
通讯员 高峰 刘娜

航道“三改二” 2000吨级船舶畅通航行

1月6日上午11点左右,在济宁市港航事业发展中心微山二线船闸,6艘装载千吨级货物的船舶徐徐驶出船闸,发往江浙等地。得益于京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程的完工,这批货船最快一周就可以到达目的地。

“现在开船省油了,以前水浅反吸,走不快。水深了,开着也不是太累,还能多拉货单,收益也就跟着上去了。”跑船3年多,船主秦群朋见证了济宁内河航道的不断升级。

这一次,秦群朋的船上装满了煤炭,正准备从微山运到江苏宿豫的一家码头。载重1400吨的船,除去过闸费、装卸费、柴油费等,这趟活儿能赚几千元钱,加之航行,过闸速度给力,以前半月一来回,现在缩至一周,收入相应也增加了。

南北货物的流通带来了船舶增加、航运繁荣,随之而来的问题就是航道通行能力下降。“2018年之前,京杭运河济宁段年货运量就达到5300万吨,远超二级航道预定4000万吨的能力,船舶搁浅、堵挡时常发生。”京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程项目指挥长李先锋说,2018年11月,济宁市启动京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程,对航道、船闸进行升级。

项目北起济宁市跃进沟河口,南至济宁枣庄界韩庄铁路桥,全长140公里,是山东内河史上投资最多、规模最大的航道工程。

“升级为二级航道以后,底宽由原来的45米变成60米,航道水深由原来的3.2米升为4.1米,通航的船舶吨位由1000吨变为2000吨级。”李先锋表示,“三改二”工程于2021年10月底交工验收,航道提档升级,使京杭运河通航条件和服务能力得到极大提升,一条超大容量的“水上高速公路”初具规模。

今后,京杭运河济宁段1000至2000吨级船型实载率可提升近60%,2000吨级提升近30%,每年可节省直接物流成本近10亿元,减少航运油耗约15万吨,碳排放和运输成本都将大幅降低。

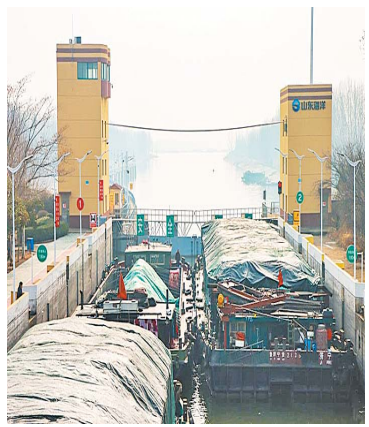
工程还配套建设了锚泊区工程、导助航工程、信息化工程等,并在沿线设置了济宁、留庄、爱湖、微湖4个搜救基地,保障船舶行船安全。

可以通航万吨级船队 船闸不再“卡脖子”

“京杭运河是山东省‘一纵三横’

千古运河水悠悠,贯通古今四海走。宽阔的京杭运河之上,百舸争流,直通长江,驶向大海。日前,京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”主体工程、湖西航道(二级坝-苏鲁界)改造工程顺利通过验收,标志着京杭运河济宁以南实现二级航道通航。

从此,京杭运河湖东、湖西双线主航道互联互通,由1000吨级三级航道全面提升至2000吨级二级航道,成为省内通江达海的一条黄金运输大动脉。



升级改造后,两条船可并行通过船闸。

内河航运体系的南北骨架,也是济宁“一干双线十二支”内河航道总体规划布局的核心,其中“一干”指京杭运河,“双线”则是东线主航道与湖西航道。京杭运河湖西航道建设指挥部指挥长程章表示,湖西航道(二级坝-苏鲁界)27.3公里二级航道于2021年7月提前交工验收,水深由3.5米增加到4.2米,平均底宽由30米增至60米,目前可以通航2000吨级船舶和万吨级船队。

在洙水河航道嘉祥作业区,一艘来自江苏南通的大型集装箱货船正在卸货。湖西航道改造以后,这艘船的装载量比原来进港货船提高了近一倍。中交润杨(山东)国际物流有限公司副总经理杨永高介绍,以前船舶载重吨位小,船龄时间长,如今船舶载重量不仅大幅提升,航行速度也明显加快,进出港更环保,更及时,提高了企业的竞争力。

航道升级让大运河“黄金水道”扩容,船闸建设则让船舶通行更加顺畅。

作为湖西航道中的重点工程——微山湖二级坝一线船闸加深加宽后,过闸船舶不但载重量增加了,航行速度也明显加快。“现在的船闸,2000多吨的货船,万吨的船队都可以安全快速地通过,过闸船舶随到随过,不像原来要等一两天。”程章说。

通行效率提高后,更多运输船队选择湖西航道。为了保障船队通行安全,工程还在二级坝以南配套建设了

省内首个内河锚泊区。程章介绍,锚泊区全长1.5公里,现在可以为船舶提供免费靠泊服务,恶劣天气状况下便是船舶停靠的安全岛。下一步锚泊区功能将不断完善,加水、维修、补给设施等都将配套,形成水上综合服务驿站。

随着湖西航道改造,京杭运河“三改二”工程的交工验收,标志着济宁以南段东线主航道、二级坝以南段西线主航道实现互联互通,全线达到二级通航标准,彻底解决了“卡脖子”问题,通航效率大大提升,有效推进港口岸线资源集约,减少船舶能耗和污染物排放,助推济宁港航经济高质量发展。

继续提档升级 11条支流航道

依托京杭运河“黄金航道”的优势,济宁地区港航业蓬勃发展。“十三五”期间,济宁市船舶运力位居京杭运河水系前列,水运基础设施建设取得明显进步,集装箱运输实现零的突破并稳步发展。

一寸水深一寸金。目前,京杭运河济宁以南140公里东线主航道和二级坝以南27.3公里湖西航道全线达到二级航道标准;梁山运河跃进沟至邓楼船闸段39公里主航道达到三级航道标准;大运河向北延伸,济宁至梁山港航道正式通航;白马河航道扩建工程提速推进,现已完成总工程量的57%,明年即将全部完工并达到二级通航标准。

“随着国家通江达海网络的逐步完善,港航业迎来了重要的战略机遇期和黄金发展期。”济宁市港航事业发展中心分管负责人辛彦青介绍,近年来,济宁市委市政府高度重视港航经济发展,按照“畅主线、通支流、补短板”的思路,重点推进任城区、邹城市、微山县、嘉祥县、梁山县、经开区六大铁水联运枢纽建设,同时打造黄金水道,全力推进京杭运河干支线航道能力提升、通航建筑物(船闸)扩能升级,为港航经济高质量发展提供坚实的基础保障。

“十四五”期间,济宁市超前谋划了一批港航项目,计划总投资269.56亿元,开工建设京杭运河济宁至东平湖段主航道“三改二”、湖西航道(上级湖段)升级改造以及洙水河、复兴河等11条支流航道改造升级工程。到2025年,基本形成干支直达、联运高效、安全绿色的“一干双线十二支”内河水路运输体系,210公里主航道和117公里湖西航道全部实现二级通航标准,白马河、洙水河、新万福河、北大溜河等主要支流航道实现三级通航标准,全市三级以上航道占比由现在的30%提升到60%;京杭运河主航道船闸全部实现双线通行;港口吞吐能力过亿吨,集装箱运输突破20万标箱,力争达到30万标箱。

国铁济南局明日 起实施新图 菏泽开行至北京、东北方向列车

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉(以下简称国铁济南局),2022年1月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,国铁济南局办理旅客列车总数达到479对,较2021年四季度图增加6对,列车开行结构不断优化,客货运输能力进一步提升,旅客出行更加安全便利。

新图实施后,日兰高铁曲阜至菏泽至庄寨段开行动车组列车达到23对,山东鲁西南地区运输能力进一步提升。新图安排开行菏泽至北京、东北方向跨省动车组列车3对,分别为菏泽东至北京南G382/G381次,菏泽东至北京南G384/G383次,齐齐哈尔南至菏泽东G2634/5 G2636/3次,菏泽东至北京南最短运行时间2小时59分,较既有最快列车旅行时间压缩1小时54分;菏泽东至齐齐哈尔南运行时间12小时53分,较既有列车压缩13小时12分。同时安排开行菏泽至济南、青岛、临沂、荣成、威海、烟台等省内方向动车组列车20对。

新图增开济南西至深圳北G2697/6/7 G2698/5/8次高铁动车组列车1对,增开宁波至青岛北D2160/D2159次动车组列车1对,青岛至宁波方向首次实现动车直达,旅客去往宁波、深圳更加便捷。新图将青岛北至北京南、济南西至北京南、临沂北至北京南、青岛北至上海虹桥方向4对临客列车改为图定高峰线列车,有效提升客流高峰时段省内去北京上海方向旅客运输能力。

新图安排青岛、威海、临沂去往菏泽东方向5对列车增加曲阜东站停站办理客运业务,方便山东沿海城市及临沂地区去北京、上海方向的旅客在曲阜东站换乘。继续对青岛机场站列车停站进行优化,增加D1664/5次、D1666/3次在青岛机场站办理客运业务,进一步方便胶东地区旅客高铁航空无缝换乘。新图对6列旅客列车增加青岛北站客运业务,方便旅客在青岛北站换乘及乘车。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于民星

据山东省气象台预报,9日夜开始,受冷空气影响,山东迎大范围雨雪天气,鲁西北、鲁中和半岛地区有小到中雪局部大雪,其他地区有小雪局部中雪。同时还伴有大风和降温天气。

8日,全省以晴间多云天气为主,14时左右,多地最高气温在8℃~9℃。当天最高温出现在青州市,达9.9℃。不过,新一波冷空气已经在路上。

“9日白天,山东各地以晴间多云天气为主。随着夜幕降临,冷空气到来,天气多云转阴,有雨雪。”据省气象台预报员介绍,本次雨雪天气将在9日夜至10日凌晨自鲁西北开始影响山东,并逐步自北向南扩大影响范围。预计鲁西北在9日夜后半夜就会降雪。

从全省范围看,鲁西北、鲁中和半岛地区降雪量较大,有小到中雪局部大雪。具体来看,济南、德州、聊城、威海、潍坊、东营等部分地区降雪相对较大,降雪量有可能达到中雪级别,局部大雪。其他地区有小雪局部中雪。

本次降雪过程主要集中在9日夜到10日白天。“大部分地区降雪到10日夜间结束。”预报员表示,鲁中东部、鲁东南、半岛地区的雪可能要下到11日白天才会停。受冷空气影响,9日夜到10日白天,鲁西北的东部、鲁中的北部和半岛地区大风也将上线,阵风可达6级。10日夜到11日白天,大风逐渐减弱。

“预计最低气温出现在11日早晨,鲁西北、鲁中和半岛内陆地区-7℃左右,其他地区-5℃左右。”预报员表示,相较前一天的早晨,气温将下降4℃~5℃。之后,随着降雪结束,气温缓慢回升。11日~14日,还有两次冷空气影响山东,各海区风力较大。

今晚到明天雨雪再袭山东 后天早晨最低气温将达到

-7℃



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:洛青