

# 东营通高铁进入实质性实施阶段

## 津潍高铁获国家发改委批复立项,2025年山东将实现市市通高铁

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超

近日,国家发改委正式发文,批复新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告,标志着项目正式立项,进入实质性实施阶段。据悉,津潍高铁通车后,将结束东营不通高铁的历史,我省也将实现市市通高铁。

天津至潍坊高速铁路是中长期铁路网规划京沪和沿海高铁通道的共同组成部分,并与在建的潍烟高铁构成环渤海南岸高铁通道。根据国家发改委批复,线路起自天津城际铁路延伸线滨海站,经天津市滨海新区,河北省沧州市,山东省滨州市、东营市、潍坊市,南至济青高铁潍坊北站,全长约348.9公里,设站10座。铁路等级为高速铁路,双线,设计时速350公里。

为实现铁路互联互通,项目还将同步建设津潍高铁至济南联络线150.7公里,至津秦高铁、京滨城际铁路、济青高铁等联络线共约33公里。新建滨海西站动车运用所及东营南站、潍坊北站等存车场。项目总投资1145.4亿元,规划远景年输送能力为单向4500万人/年。

“太棒了,盼望早日建成,从东营去北京能乘高铁,去看孩子就快了。”1月14日,东营市民郝先生看到津潍高铁可行性研究报告获批的消息,向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者表达了自己的想法。作为山东省高铁路网的最后一笔也是关键一笔,东营通高铁之时也是山东省市市通高铁之日。

据了解,刚刚过去的2021年,高铁建设强力推进,济郑、潍烟、莱荣等7个在建高铁项目建设加快推进,鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽段、菏泽至庄寨段建成通车,新增高速铁路里程209公里,结束菏泽不通高铁历史,全省高铁里程突破2300公里,居全国第3位。

在前不久召开的山东省交通项目建设动员视频会议上,记者了解到,2022年打造轨道上的山东。加快济郑高铁等5个在建项目,开工建设京沪高铁辅助通道天津至潍坊段、雄商高铁、济滨高铁3个项目,建成黄台联络线、济莱高铁2个项目,高速铁路里程达到2400公里。从长远来看,根据山东“十四五”时期的交通建设规划蓝图,预计到2025年,山东将实现“市市通高铁”目标,全省在建及运营高铁里程达到4400公里。

### 相关新闻

2022年,我省将加快推进济郑高铁等5个在建项目,目前这5个项目正在如火如荼建设中,记者带你来看看。



济莱高铁济南东特大桥上跨济青高铁,万吨转体桥成功转体。

齐鲁晚报·齐鲁壹点通讯员 孙金晓 摄

## 济莱高铁年内建成通车

### 我省目前有五个在建高铁项目

### 郑济高铁: 聊城结束不通高铁历史

2021年底,郑济高铁上跨京沪高铁钢箱梁吊装完成,为后续完成钢箱梁顶推施工、打通全线架梁通道奠定了基础。

郑济高铁是河南省与山东省规划建设的一条高速铁路干线,起自郑州东站,止于济南西站。郑州至济南铁路山东段正线全长168.4公里,共设车站5座,分别为接轨站济南西站、长清站、在平南站、聊城西站和莘县站。新建郑济高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,山东省“四横六纵”高铁网的西部出省通道,也是济南“米字形”高铁枢纽的重要组成部分。郑济高铁建成后,将结束聊城不通高铁的历史,济南至郑州通行时间将大大缩短,极大便利沿线居民出行。

### 黄东联络线: 串联起济南“三站”

2019年12月29日,新建济南枢纽胶济铁路至济青高铁联络线(黄东联络线)工程正式开工建设。按照计划,2022年底,济南站将“牵手”济南东站,成为沟通中心城区和东部城

区的便捷、快速联络通道,往来两站间只需20分钟。

黄东联络线位于济南市天桥区和历城区境内,设计时速120公里,计划工期3年,运营长度21.26公里,新建线路长度10.46公里。

黄东联络线开通后将实现济南站和济南东站的互联互通,大大促进城市空间发展战略实施,有利于带动东部城区的扩展,形成济南站、济南西站、济南东站的环状客运布局,与“一城两区”空间格局相呼应。

### 潍烟、莱荣高铁: 构建环状半岛高铁网

潍烟、莱荣两条高铁将补齐胶东地区高铁短板,对胶东半岛的高铁环状网构建具有重要意义,也对济南与烟台构建两小时经济圈具有极大的带动作用。

潍烟高铁、莱荣高铁是我省重点交通基础设施项目。其中,潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分,线路西起昌邑南站,经潍坊、青岛、烟台,接入芝罘站,正线长237公里,总投资442亿元,全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、龙口市、蓬莱市、大季家、福山南、芝罘9座车站。莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的

延伸,线路西起莱西北站,经青岛、烟台、威海,接入荣成站,正线长193公里,总投资297亿元。潍烟、莱荣高铁建成通车后,烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代,荣成市民可直接通过莱荣高铁经莱西至青岛,不必再经青荣城际绕行烟台,较以往缩短1个小时。

### 济莱高铁: 促进省会经济圈建设

根据规划,今年年内济莱高铁将建成通车。济莱高铁是山东高铁网的重要组成部分,线路长度117.5公里,共设车站6座,分别为济南东站、港沟站、章丘南站、雪野站、莱芜北站、钢城站,设计行车速度为350公里/小时。济莱高铁是省会城市群经济圈建设的重大基础设施项目,向北通过济南枢纽与京沪高铁、石济客专、济青高铁、济滨高铁、郑济高铁等铁路相连,构建山东省内“2小时高铁交通圈”。

济莱高铁建成后,将强力推进全域一体融合发展,有利于加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通,对促进山东经济社会发展具有重大的现实意义和深远的历史意义。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 李殷婷

## 济宁市“替烈士回家看爹娘”活动再次启动

# 他们为国尽忠,我们替英雄尽孝

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 褚思雨 通讯员 张印东

### 烈士母亲过生日 来了一群“好儿女”

“娘,我们看您来了,祝您生日快乐……”1月14日,济宁市嘉祥县黄垓镇司垓村,烈士侯典雨的母亲、百岁老人侯孔氏迎来了“儿女们”。济宁市拥军优属协会联合爱心单位一行十余人,为烈士母亲送上鲜花和生日蛋糕,齐唱生日歌,其乐融融。

烈士侯典雨1975年1月应征入伍,历任班长、排长、副政治指导员,在某战斗中光荣牺牲,年仅30岁。

“今天这么多人来给我过生日,我知足。”看到大家带着蛋糕,侯孔氏几次眼眶湿润。“典雨小时候懂事,他走了,我心里空落落的,整天像丢了魂儿似的,好多个夜晚睡不着。这么多年过去,我也想开了,很感谢党和政府,谢谢大家一直记挂着我。”

同一份感动,在不同的地方上演着。在兖州区,李军烈士的母亲尹林兰说:“我失去了一个孩子,现在又有了一群孩子,谢谢你们经常来看我,我心里欢喜得很……”尽管老人已83岁高龄,但身体硬朗,精神矍铄。

1985年,李军在一次战斗中光荣牺牲,年仅20岁。“李军当年跟我是同一战壕的战友,多年来,我一直没忘记好兄弟。他为国尽忠,我们替他尽孝!”1月5日,李军生前的排长刘海洋大校带领爱心团队,联合开展了2022年“关爱烈士父母行动”首场义诊活

“他是我们的战友,您就是我们的亲娘!”春节临近,济宁市“替烈士回家看爹娘”活动再次温暖启程。1月14日,在烈士侯典雨家中,济宁市拥军优属协会一行人陪伴百岁老人侯孔氏度过了一个温馨的百岁生日。截至目前,济宁市263名烈士已逐一建档立卡,市拥军优属协会常态化开展家庭走访、跟踪服务,以实际行动替英雄尽孝心,让烈士享受尊崇荣光,安享幸福晚年。



济宁市拥军优属协会一行人到烈士母亲过生日。

动,为兖州区9位烈士父母献上爱心礼包,替那些为国捐躯的烈士尽孝。

### 常“回家”拉家常 让烈属安享幸福晚年

济宁市拥军优属协会党支部书记、秘书长徐宜东,就是烈士父母众多“儿女”中的一个。徐宜东1981年参军入伍,在部队6次荣立三等功。1997年转业后,他把对军队的热爱转化为爱国拥军的具体行动,先后组织举办济宁庆八一文艺晚会、寻找抗战老兵等大型公益活动。“烈士的父母就是我们的父母,尊重英雄、崇尚英雄,才会出现英雄。”徐宜东说。

2020年6月23日,济宁市拥军优属协会揭牌。在徐宜东的推动下,协会当年就发起“替烈士回家看爹娘”活动,每逢过年就会上门入户,为烈士父母送年货,陪他们聊天、拉家常,以实际行动替英雄尽孝心,使烈士父母感受到温暖和尊崇。

“全市现有健在的烈士直系亲属263名,他们大多已八九十岁高龄,最缺陪伴和亲情慰藉,关爱他们是我们应尽的责任。”徐宜东说,为让烈属实实在在感受到党和政府的温暖和关爱,协会为他们建立了档案,春节送温暖、重阳节送衣服、生日送蛋糕、八一去慰问,把关心关爱烈属工作持续做实做细,让烈属享受尊崇荣光,给他们幸福的晚年。

尊崇英烈,向往英雄,方不负时代。“每一位烈士身后都有一个家庭,都需要赡养和关爱的父母。他们为国捐躯,我们必须把他的亲属照顾好。”济宁军分区政委王洪奇表示,通过开展“替烈士回家看爹娘”活动,不仅让烈士父母暖心,让现役军人安心,让党委政府放心,同时也有利于传承红色基因,弘扬英烈精神,在全社会营造尊崇英烈、关爱烈属,弘扬正气的良好社会氛围。

## 山东已全面消除五类水体

记者从山东省政府新闻办1月14日举行的新闻发布会上获悉,2021年山东生态环境质量指标再创监测记录以来最优水平,PM2.5浓度连续两年保持两位数改善;在2020年历史性全面消除劣五类水体的基础上,再次历史性全面消除五类水体,实现“十四五”良好开局。

记者从新闻发布会上了解到,2021年山东国控地表水考核断面优良水体比例达到75.2%,同比改善13.1个百分点,国控地表水考核断面优良水体比例和劣五类水体比例均超额完成国家下达的目标任务。黄河干流国控断面水质全部达到地表水二类水体标准。

2021年山东统筹推进工业源、移动源、扬尘源治理,开展夏季挥发性有机物治理攻坚,秋冬季大气污染综合治理攻坚,实施PM2.5和臭氧协同控制。在深化生态文明体制改革方面,山东完善全省生态文明统筹协调机制,在全国率先建立省际(黄河流域鲁豫段)横向生态补偿机制,并积极推进科学绿化试点示范省建设,打造黄河下游绿色生态廊道,沿黄九市共完成造林9.12万亩。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:侯波