

争先2022 山东省两会特别报道

省十三届人大七次会议1月23日开幕

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 杨璐

1月21日上午,山东省十三届人大常委会第三十三次会议在济南闭会。省人大常委会党组副书记、副主任王良主持会议并讲话;副主任王随莲、齐涛、王云鹏、王华,秘书长孙建功出席。

会议审议通过了省人大常委会工作报告稿,决定提请省十三届人大七次会议审议;审议通过了省十三届人大七次会议议程草案,决定提请省十三届人大七次会议预备会议通过;审议通过了省

十三届人大七次会议主席团和秘书长名单草案,决定提请省十三届人大七次会议预备会议选举;审议通过了列席省十三届人大七次会议人员名单;审议通过了《山东省第十三届人民代表大会第七次会议关于山东省第十四届人民代表大会代表选举问题和常务委员会组成人员名额的决定(草案)》,决定提请省十三届人大七次会议审议;审查批准了设区的市人大常委会报批的地方性法规和决定;审议通过了省人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的

报告;审议通过了《山东省人民代表大会常务委员会关于批准2021年山东省新增政府债务限额及有关预算调整方案的决议》。

会议还任免了人民法院有关审判人员职务、人民检察院有关检察人员职务。

王良指出,省十三届人大七次会议将于1月23日开幕,这次会议是在全省上下深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,开创新时代社会主义现代化强省建设新局面的形势下召开的一次重要会议,是全省人民政治生活中的一件大事。开好这

次大会,对于团结带领全省人民坚定信心、锚定目标、埋头苦干、拼搏奋进,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开,具有十分重要的意义。常委会组成人员要深刻认识“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”,坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决贯彻中央决策部署和省委有关工作安

排,依法履行好宪法法律赋予的职责,共同努力完成好大会的各项任务。

副省长李猛,省监察委员会、省高级人民法院、省人民检察院负责同志,省人大常委会机关负责同志列席会议。

对标佛山,济南制造的“草灌乔”在哪里

本土物流企业期望借助机遇,在供应链变革浪潮中完成进化

两会深访

去年岁末,比亚迪以10.31亿元在济南起步区拿地2946亩,传闻中30万辆年产能的比亚迪整车生产基地建成在望。这正是济南起步区千方百计召唤的先进制造业。那么,什么样的物流体系,才托得住比亚迪这样的先进制造业?

位于济南起步区的山东永昌物流,是最早一批在济南盖家沟创业的物流企业,2018年又成为济南最早一批“北跨”的物流企业。永昌物流落脚的桑梓店,和比亚迪落脚的崔寨,都属于济南起步区规划中的高端制造产业基地。虽然比亚迪在崔寨刚拿地,但永昌物流早已加入比亚迪的供应链网络。能不能在济南起步区的“要素配置”中占有一席之地,成为这家民营物流企业进化的“隘口”。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 蔡宇丹

临工重机,绿霸农药的物流“刚需”

在济南起步区,最早“北跨”的有裕兴化工、科佳电子、黄冠油墨及其配套企业。这几年,桑梓店片区新建了很多工业园区,比如鑫茂科技园、中南高科、济南智能制造小镇等。现在,永昌物流主要为周边100公里的生产性制造业服务。这两年,来自制造业的变革,像蝴蝶拍打翅膀一样随着产业链条传导到物流环节。

临工重机是济南先进制造业代表力量之一,矿车销量全球第一,产品从高空作业机械到矿山挖掘机、矿车等,仅核心零部件及原材料供应厂商就有上千家。临工重机下单后,永昌物流要确保5分钟内响应,专门匹配的特种物流车2小时到厂。这些物流车行进中全程数字化监控,临工重机随时知道货在哪里。

在智能制造水平最高的汽车行业,供应链服务已到分钟级,比如上汽通用要求送料车每隔5分钟发送位置信息,还要在全国范围内实时盘库存。供应链服务不光要和仓储系统打通,还要和上游原材料、零配件供应商打通,这就要求物流企业整合上下游,提供最具性价比的一体化服务,实现制造、流通和消费的无缝对接。

去年,受全球大宗商品涨价影响,原有粗放式供应链根本兜不住,连宁津华宝纸业、商河绿霸农药这样的地方企业也要求配套智慧物流。绿霸农药为降低成本,选择了甩挂运输。2013年,永昌物流投资近5亿元,从瑞典进口430辆斯堪尼亚重卡,采用全铝轻质车厢,组建了中国北方最大的斯堪尼亚进口重卡甩挂运输车队。这种超前“顶配”每百公里耗油量比传统重卡节省5个油。2020年,永昌物流承担山东省支援湖北黄冈的医疗物资输送任务,号称“公路之王”的斯

堪尼亚重卡顶着漫天大雪上高速,日行800公里,将援助药品安全运抵,来回1700公里不加油。

甩挂作业的流行是制造业降本增效的一个缩影,整个物流运输过程无缝衔接,效率提升了40%,厂家仓储费用也减少了。来自制造业的变革刚需,传导到永昌物流这里,就是“池塘”小了。要服务现有2万多家制造和商贸企业,原先租用的4.5万平方米场地根本不够这个北方最大甩挂车队“扑腾”。

全球第一工业大市的助跑“利器”

2021年,永昌物流与济南市新材料产业园签约了永昌供应链总部基地项目。在这个占地251亩的项目规划中,从AGV、码垛机器人、物流自动输送与作业设备到物流管控系统,一个大型智能共享仓重装上阵。永昌物流还拿下网络货运牌照,打造网络货运平台,补足短板。

目前,在济南起步区崔寨片区,聚集了盖世、佳怡、万维、中通、宇培五个物流园区和47家仓储物流企业。在济南起步区智慧物流园,中通快递山东结算中心、普洛斯、联仓、以纯等项目陆续落地,冷链物流基地、供应链基地、电商产业园……黄河北岸这片798平方公里的土地,正被各种产业园的围挡围起来,起步区正进入发展要素快速配置阶段。

身兼陆港型和商贸服务型国家物流枢纽的济南,规模以上物流园区有17个,现在还在建设国家骨干冷链物流基地,这几大招牌奠定了济南建设区域性物流中心的底气。

济南定位为先进制造业强市。2020年,济南市智能制造与高端装备产业实现营收4050亿元,同比增长19.1%,按照规划2025年将突破7000亿。发展先进制造业对现代服务业需求十分迫切。所以,这片土壤也是培养、壮大区域经济和产业生态的热土,水分充足了,会让小草长成灌木,让灌



位于济南起步区的永昌物流在全国布下了货运网络,可以实现一点发全国。受访者供图

木长成乔木。

作为全球第一工业大市,苏州的发展就为济南提供了借鉴。2020年7月,时任苏州市委书记蓝绍敏在苏州生产性服务业推进大会上说,“制造业最发达的地方,理应成为生产性服务业最好的地方”,而“离生产最近的地方”往往能够催生发达的生产性服务业。2021年4月,苏州出台重磅政策,力推九大生产性服务业,其中就包括供应链管理。苏州计划2025年生产性服务业增加值要达到1万亿元。2021年,苏州工业总产值超4万亿元,问鼎全球第一工业大市,发达的生产性服务业成为苏州助跑的“利器”,苏州先进的制造业也正在催生新的万亿产业。

本土龙头企业对产业链的带动

“制造业往智能制造走,物流服务要跟着往前走,才能承接智能制造的高端需求,才能更好地服务制造业。”山东省政协委员、永昌物流集团总裁颜正华说。

一场撬动物流行业的巨变正在发生,头部企业都在布局智慧物流,原来只管“收房租”的传统物流园区也转型向企业提供专属定制化服务,“一定要下沉到生产制造端的最前沿,了解厂家具体需求,进行定制化服务。”颜正华说。

物流企业的数智化升级,给济南本土信息技术产业提供了新场景和发展空间。出身“山大系”的兰剑智能,2020年在科创板上市,是一家致力于高端物流软件系统的本土信息技术服务企业。济南软件和信息服务业的蓬勃发展,为传统零担企业升级提供了必要支撑。而物流企业向本土软件开发公司开放场景,也方便了后者搞应用开发。

来自省会城市物流龙头企业的强大刚需,辐射到正在转型的邹平铝制品产业集群。位于邹平的山东三星集团,以生产“长寿花”玉米油著称。这几年,永昌物流陆续向山东三星集团订购了1290只铝合

金甩挂车厢。随着甩挂作业的流行,山东三星集团的业务量暴增。整个行业发现,这个生产玉米油的企业居然还能生产各种高端铝材。山东三星集团旗下专门生产高端铝材的裕航合金,现在给比亚迪电池生产托盘,给韩国三星集团生产手机电池板需要的特种铝合金。因而这些大客户需要一个可靠的货运网络。由于永昌物流在全国布下了货运网络,可以实现一点发全国,因此顺利揽到了裕航合金发往比亚迪、韩国三星的货运业务。

从这个产业链条,可以看出培育地方产业生态的重要性。去年经济学家周其仁在佛山进行深入调研,揭示佛山制造高质量发展的内核,就是打造“草灌乔”生态,让佛山本土的小草企业长成一棵棵大树。

一座城市的发展,离不开优秀本地企业的支撑,尤其是本土龙头企业对当地产业生态的培育和辐射带动,是很多“外来和尚”比不了的。地方招商引资中,巨头进驻给当地带来体量不小的产值、税收、就业,对于提振GDP立竿见影。但从另一方面讲,这些通过招商引资落地的大项目、大企业,本身处于成熟期,搞的是全产业链,拥有市场垄断地位。他们开拓下沉市场,和当地企业合作,只告诉你做什么,而不会告诉你怎么做,很难反哺当地创新型产业。而一个处在高速成长期的本土物流企业,在供应链升级上需要小伙伴共同开发完成,会带起一批产业链的本土企业共同成长发展。

谁是济南起步区的“城市合伙人”

济南起步区到底需要什么样的“城市拓荒者”“城市合伙人”?

2019年,济南市起步区的GDP为52.46亿元,占济南市GDP比重为0.56%。处在要素配置过程的济南起步区如何跑得更快?

电商经济时代,济南兴起了韩都衣舍这样的企业;济南携河“北跨”时,更要从本地土壤中寻找

到好的种子进行培育,打造像佛山制造“草灌乔”一样的产业生态。更关键的是,济南本土物流企业不能错过这个千载难逢的发展机遇。

中国的社会物流需求结构正在发生变化,产业重心开始转向高端制造业和新兴服务业。2018年,济南提出打造智慧物流名城。尽管济南物流企业不少,但总体小散弱,缺少领衔的龙头企业打出“王牌”。这个时候,培育一个能打能扛的本土智能供应链平台企业势在必行,把“济南制造”高效、及时地运抵全国各地。

宇佳物流在济南深耕近17年,现有1100余个运营网点,已实现在山东省内区县无盲区覆盖。永昌物流有102条物流专线,有50条甩挂运输线路,直达全国102座城市,这些城市要么是省会,要么是物流聚集地,可以实现济南一点发全国。

像宇佳物流、永昌物流这样的济南本土物流企业,它们的零担物流能力很强,但仓储、分拨能力弱,现在它们都在致力于完善供应链的数智化能力。它们能否借助济南发展先进制造业的机遇,在供应链变革浪潮中完成进化,从拼价格的传统物流企业蜕变为具有数智化供应链管理能力的现代物流企业?

目前,济南市已经引进顺丰、菜鸟、安博、怡亚通、京东、苏宁这些巨头,但济南的物流产业既需要菜鸟、京东这样的“大卖场”,也需要永昌物流这样的“专卖店”。在产业转型升级的窗口期,培育、扶植本土物流供应链龙头企业,会辐射带动一批本土配套企业。

而经济转型最蓬勃的升级源于区域内部,处在要素配置期的济南起步区,如何抓住发展机遇,把根植于本土的这股可贵的内生动力撬动起来,培育“草灌乔”式的产业生态,这是起步区的一大挑战。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:马秀霞 组版:刘燕