

“小时候嫌爸不顾家，现在自己也越来越忙就懂了” 共战春运第一线 铁路父女第五年

一场春运对于回家的人来说，只是一段归途；一个除夕，对于团圆的人来说，只是一个时刻；而当春运、除夕乃至其他节假日摆在铁路人员面前时，不过是个普普通通的工作日。1月21日，2022年春运启动已近一周。在这繁忙的铁路春运工作队伍中，有这样一对父女，父亲田华峰是兖州火车站上水员，女儿田静是一名安检员。这个春节，是父女俩共同战斗在春运第一线的第五年。



田华峰正在给列车上水。



田静值守旅客安检岗位。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 褚思雨 孔贤
通讯员 徐雯雯

父亲田华峰： 为23趟列车补水 一天弯腰上百次

“工作人员请注意，K1073次列车1道开过来了，请做好接车准备！”

“好的，已就位！”

简短的对话结束，1月20日20时11分，K1073列车缓缓驶入股道，停靠至1站台，兖州火车站列车上水员田华峰和同事们穿戴好工作服，拎着拧水阀、对讲机等专用工具走向站台，顺着1股道和2股道之间的行走线，依次进入各自的作业位置。待列车停稳后，他们迅速扳开车厢下部的上水口盖，抓起黑色胶皮管，将前端的铁管头插进上水口，扣紧锁闭销，转身拿起半米长的专用工具拧开上水阀，车厢里的水箱便传来哗哗的水流声。

“上水作业要严格执行作业标准，拖水管、插水管、开水阀、返回观察、关水阀、收水管等作业流程一个都不能少……”零下五六摄氏度的夜晚，田华峰拉着20多公斤重的管子快速行走。股道间被并不平整的道砟覆盖，加上作业时洒出来的水，结冰后走

起来有些滑，但他的脚步没有耽搁，快步来到第二节车厢，和工友们重复着上水动作。23分钟后，K1073次列车“喝饱水”，又驶向下一站。鸣笛的那一刻，田华峰与同事们在车尾笔直站立，目送列车缓缓驶离。

这就是上水员田华峰的工作日常，他已在铁路工作了40年。用他的话说，这份工作难度不大，就是得经常跟时间赛跑。

当日23点44分，伴随着Z105列车上水作业完毕后驶离兖州站。此时，上水班组已在室外连续工作近6个小时。田华峰介绍，每天白班的12点至16点和夜班的21点至次日凌晨是最忙碌的时间段，每天上水班组要完成23趟旅客列车的上水作业，一名上水工每人每趟列车至少要负责3节车厢的上水工作。

为了节约时间，田华峰和同事们每次都按照先远后近拉胶皮管的顺序，争分夺秒、跑前忙后，既要保证所有车厢都能够上满水，又不能影响列车正点发车。一整天下来，他们弯腰上百次。以每列车17节车厢计算，他们每个班要为近400节车厢上水。

“我们这些上水人，始终想着坐车人的感受，能让旅客喝上一口热水，再累我们也愿意。”说起自己的工作，田华峰感到非常自豪。

女儿田静： 5秒分辨一遍行李箱 她有双火眼金睛

田华峰的女儿田静，与父亲同在车站工作，是一名安检员。今年春节期间，父女俩又一同奋战在春运第一线。在田华峰看来，女儿既是他的“战友”，也是他眼中的接班人。田华峰一辈子发扬“火车头”精神，在工作中“待旅客如亲人”，这份对工作的热情也潜移默化地影响着女儿。

“您好，请跟我到这边开箱检查一下……”清脆的话语，妥帖的妆容，腰上挂着对讲机，耐心地引导进站口旅客安检，这是齐鲁晚报·齐鲁壹点记者见到田静的第一印象，端庄大方又平易近人。

查危仪扫描、开包检查，是田静的主要工作。尤其到了春运期间，她的工作量比平时要加大近一倍。“在整个安检过程中，安检仪识图是最重要的环节之一，每天检查行李上千件，一分心、一走神，也许就会有危险违禁品被带上车。”为了不漏掉一件违禁物品，田静需要集中精力一直盯着面前十几英寸的电脑屏幕，长时间注视屏幕，经常让她的眼睛感到酸痛。

田静指着显示器上显示的一个皮箱形状物体说，“颜色越深表

示密度越大。黑色的两条杠是皮箱的金属拉杆，淡蓝色圆柱物体是水杯并且有液体……”短短5秒，她把一个箱子里所有东西分辨了一遍。工作近5年，田静早就练就了一双“火眼金睛”。

“光看也不行，手检也很重要。”田静表示，安检的岗位分为执机岗位、引导岗位、手检岗位、处置岗位，每个执机员也是手检员，在执机岗位执勤到规定时间后要去手检岗位换岗。“用我们的话来讲，就是无缝对接。”田静笑着说。

“我们安检都有流程规定，用手持检测仪器在手臂上下各要刷一次、腹部刷一次。”田静说，然后是另外一只手臂，接着就要弯下腰去对两腿进行安检，完成之后就要请旅客转身，再进行背部和双腿的安检，“每名旅客的安检，手检员要挥动手上的仪器10次，弯腰两次。一天下来，胳膊、腰部酸痛肿胀是常事”。

1月21日12点半，旅客人流并未明显减少，田静跟同事轮岗吃饭。不到20分钟，匆匆吃完饭的她又返回了安检一线。

同为铁路战斗员 父女共同话题多

田华峰1982年进入铁路系统，这期间他在家过的春节的次数屈指可数。“当初选择这个职业，就决

定了与家人聚少离多。家里的事，都交给妻子操办了，这是几十年来我们家的‘老习惯’了。”对于常人来说，一提到春节就会马上想到家的温馨，可对田华峰来说正是最忙碌的时刻。

“小时候不太理解为什么父亲会这么忙，顾不上家。以前我对铁路工作十分气恼，觉得它是占用父亲陪伴自己的罪魁祸首。”现在田静也越来越繁忙，她才明白看起来很平常的背后，有着很多艰辛付出，也深深体会到父亲忙碌的价值。在田静心中，父亲对工作的认真与坚守，让她感触很深。对她来说，父亲就是他今后工作努力的“航标”。

父女俩虽然同在兖州站工作，但田静与父亲因岗位不同很少遇到。即便偶尔遇到，时常也是远远看上一眼，鲜有交流。不过，共同的职业选择，也让田静和父亲之间有了更多的共同话题。在生活中，田华峰常常在家和她“忆往昔”，田静也会主动跟父亲汇报自己的工作近况。“父亲经常嘱咐我，我的工作岗位很重要，安全很重要，不能有一点马虎。”

在今年的春运工作中，田华峰和田静继续坚持，把每一日的服务工作做好，把站事当家事，确保旅客安全、有序、温馨出行，用热心、细心、尽心温暖春运出行的旅客。

感觉乘客情绪不对，车开出百米又掉头回来 烟台的哥冰冷海水中救出落水女

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 梁莹莹 吕奇

的哥救人上岸后 累得一个劲儿呕吐

事后，王钢向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者还原了当时的情况。22日凌晨4点多，他在高新区日头泊村附近路边接到这名女乘客，说去烟台码头坐船。行至格庄立交桥时，一路没怎么开口的女乘客忽然问了一句：“几点了？”这让王钢心里咯噔了一下。“现在我们出门，哪有不带手机的，加上她上车的时候情绪不太对，我就格外注意了一下。”王钢说。

走到烟台第一海水浴场的时候，已经凌晨5点左右，女乘客下了车，并用现金付了款。看着女乘客的背影，王钢总觉得不对劲，于是出租车开出100米后，王钢又掉头回来了，这一看不要紧，女乘客正往海水里走去……

“我不会游泳，但也顾不了那么多了，边喊人边往海里跑，救人要紧。”王钢说，跑到女乘客

四九天，烟台的天气冰冷刺骨。1月22日凌晨4点多，烟台的哥王钢出门就接到了一单活儿，走到半路，女乘客忽然问：“几点了？”正是这一问，让王钢觉得很不对劲。当女乘客下车后，开出100米远的王钢立马掉头回到女乘客下车地点，远远看见她正往冰冷的海水里走去。王钢没有丝毫犹豫地往海里跑去，在冬泳爱好者的帮助下，一起将女乘客抱回了岸边。



烟台大众出租有限责任公司出租车司机王钢。（受访者供图）

身边时，女乘客已经冻得直不起身子，旁边冬泳队的人也赶过来帮忙。

王钢顾不上寒冷，一把抱起女乘客就往岸边走，“我身高183

厘米，体重230多斤，要不是还有8年习武的底子，还真是救不上来，多亏了烟台市冬泳协会的人帮忙”。

烟台市冬泳协会会员邱丽

波、辛翠娟等人也参与了救援。他们帮忙搀扶着已经冻坏的女乘客上岸，并给她按摩脚、穿鞋。“当时我们以为这是两口子，没想到是好心的出租车司机救人。”辛翠娟说，当时正值退大潮，海岸线离岸边有几十米的距离，的哥看女乘客冻得直不起身子，一把抱了起来。上岸后，那么大个子，那么壮的一个累得一个劲儿呕吐，全身都湿透了，冻得说话也不利索了。上岸后，他第一时间扶着这个女乘客进车取暖。

上岸后，女乘客的情绪有些激动，一行人报警后，将女乘客送到了银海路派出所，“可能我救了她，她比较信任我，我就一直陪在身边劝她”。王钢说，得知女乘客家住牟平，从派出所出来后，他又送女乘客回家，没想到，到家之后女乘客不愿意回家，也不愿意下车，就这样王钢又劝说了两个多小时。

救人这天 他刚刚过完42岁生日

“耽误干活没事，救了她就

是挽救一个家庭。看着她的父母，我就想到了自己的父母。”王钢说，救人这天，他刚刚过完42岁生日。

记者联系到王钢时，已经是晚上7点多。辗转把女乘客安全送回家后，他才觉得一天米汤未进，饥肠辘辘的他在路边匆匆吃了一碗拉面，又去药店买了一些药，“作为一个大老爷们儿轻易不说苦累，但现在真的感觉全身都累，但不后悔。这件事太有意义了，很有成就感，做了一名出租车司机该做的事儿。”

“我们的驾驶员王钢又高又壮，但其实他是个细致的热心人。”提起王钢救人，烟台大众出租有限责任公司营运部主任胡志锋说，平时看到有市民打车去医院，或者看到人家有困难，他就不收车费免费送。“这次王钢海边救人我们一点儿也不奇怪，意料之中的事儿。”胡志锋说。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 组版：洛菁