



# 商河县召开党史学习教育总结大会

翟军出席会议并作重要讲话 傅志清到会指导

本报1月23日讯(记者 宗兆洋 通讯员 张鸣) 1月21日,商河县党史学习教育总结会议隆重召开,县委书记翟军出席会议并作重要讲话,市委党史学习教育第三巡回指导组组长傅志清到会指导,县委副书记王磊主持会议。

翟军指出,自党史学习教育启动以来,全县各级各部门单位全面贯彻党史学习教育“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”总体要求,围绕全县中心工作,周密组织、压茬推进,结合工作实际抓好各项任务落实,“规定动作”不漏项、不走样,“我为群众办实事”等“自选动作”有特色、有创新,取得了一定成效。进一步夯

实了信仰之基,提升了政治站位、理论素养,彰显了宗旨情怀、担当作为。展现了“工作标准高、精神状态好、创新能力强、眼界视野宽、遵规守纪严”的新时期商河干部新形象。

翟军要求,要抓住主题和把握节点相结合,覆盖全党和面向社会相贯通、教育党员和惠及群众相促进、继承传统和突出创新相融合、以立为本和立破并举相统一“五条经验”。一是以上率下引领学,各级党委(党组)认真落实主体责任,从县委常委、县级领导班子成员做起,带头学、带头讲、带头做,发挥“头雁效应”和示范带动作用。二是分类施策精准

学,面对不同群体的不同需求、不同特点,量体裁衣、量身定学,在做到学习教育全面覆盖的同时,提高精准性、有效性。三是务求实效创新学,深入挖掘本地红色资源,对外讲好学习故事,创新学习载体,做好点面结合文章,推动学习教育全面有序开展。四是以民为本实践学,坚持把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育的主线,从一开始就把解民忧、纾民困、增福祉紧紧抓在手上,让群众得到实实在在的福祉。

翟军强调,全县各级各部门要大力弘扬伟大建党精神,持续巩固党史学习教育成果,进一步激励全县上下解放思想、真抓实

干,全方位推动高质量发展,以更加昂扬的姿态奋进新征程、建功新时代。要强化理论武装,持续锤炼政治品格。在学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想上下功夫,进一步提高政治站位,突出常态长效,全面推进学习教育走向纵深。要坚持人民至上,持续改善民生福祉。坚守为民情怀,充分倾听群众想法、考虑群众感受,始终践行以人民为中心的发展思想,进一步完善社会保障体系,不断满足群众多层次多样化的需求。要勇于担当作为,持续提升履职水平。在工作方法上自我创新、在担当作为上自我加压,聚焦全县重点工作,弘扬新时期

“商河精神”,以更高标准、更严要求,为加快再造一个“新商河”贡献力量。要坚持从严从实,持续推进全面从严治党。把党建工作和业务工作同谋划、同部署、同推进,提升管党治党能力,持续强化队伍建设,坚持不懈加强党风廉政建设,高压惩治腐败,持续营造风清气正的政治生态。不断巩固拓展好党史学习教育成果,踔厉奋发、笃行不怠,奋力开创新时代现代化强县建设新局面,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

县委常委、县委办公室主任张连福,县委副书记、组织部部长闫志强,县委副书记、宣传部部长王光芹参加会议。

## 打通商河与黄河流域重点城市及周边半径500公里以内有关城市的“空中走廊” 济南商河机场本月已正式通航

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 宗兆洋 通讯员 张鸣

### 济南市首个 A1级通用机场

1月17日,济南市政府副市长孙斌,山东省应急管理厅副厅长周凤文,商河县委书记翟军,济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌,商河县委副书记、县长袁长奎等省市县领导参加济南商河机场开航活动。省、市、县相关单位负责人,济南商河机场参建、运营、驻场单位等相关负责人参加活动。

商河县经济开发区管委会主任陈晓东与蛟龙通用航空公司、中德飞机制造公司、万户宇航工业(山东)公司、青岛九天银河航空有限公司、山东亚捷通用航空公司、山东省翔森通用航空公司、领航通用航空公司签署合作协议。民航山东监管局副局长辛天彤为济南商河机场颁发《使用许可证》。

商河地处京津冀、省会经济圈、济南新旧动能转换起步区交汇辐射地带,依托已经建成的京沪高速、德龙烟铁路、商河通用机场和即将开工的济滨高铁、德商高铁、高青至商河高速等重大过境交通项目,商河3-5年内将构建起“T”字形高速铁路网、“十”字形高速公路网、“一”字形铁路货运专线、“一纵三横”交通干线网、“621”综合交通枢纽,形成区域性综合立体交通体系。

机场投入运营后,将进一步打通商河与黄河流域重点城市及周边半径500公里以内有关城市的“空中走廊”,打造高效率的现代化综合交通体系,对推动地区产业转型升级具有重大而深远的历史意义,必将成为推动商河经济社会高质量、跨越式发展的新动力和新引擎。

据了解,济南商河机场是济南市首个A1级通用机场,同时也是距离省会济南最近、等级最高的通用机场。

1月17日上午,济南市副市长孙斌宣布济南商河机场开航,三架飞机先后起飞,分别执飞莱芜雪野机场、滨州大高机场的转场训练任务和本场的飞行训练任务,标志着济南商河机场正式投入运营,并实现了与周边通用机场的互联互通,翻开了济南通用航空产业发展新的篇章。



济南商河机场。



开航仪式上三架飞机先后起飞。

### 将提供六大服务 规划通用航空产业园

机场由商河县人民政府和济南轨道交通集团共同投资建

设,占地538.80亩,概算投资5.78亿元。位于商河县玉皇庙镇,东邻商河经济开发区,南邻济阳区,西靠德州市临邑县。距离商河县城约18公里,距离新旧动能转换起步区20公里,距离济

南主城区50公里,距离雄安新区260公里;距离遥墙国际机场36公里、滨州大高机场86公里,距离黄骅、沧州、东营胜利机场中心半径约150公里。区位优势明显、地理位置优越、地势平坦,空域条件良好,有着发展通航产业得天独厚的优势。

机场于2020年6月开工建设。飞行区等级2B,跑道长800米、宽30米,停机坪面积7.27万平方米,设21个固定翼机位和3个直升机机位;航站区建有综合业务楼、塔台、机库、动力中心等6个单体工程,建筑面积为1.63万平方米。2021年11月,机场工程已全部竣工交付。

目前,济南商河机场提供交通运输服务、社会公共服务、工农林作业服务、飞行培训、通用航空消费、航空制造维修六大方面运营服务。

围绕商河通用机场,规划了约12.4平方公里的通用航空产业园,其中一期规划面积6.2平方公里,包括工业、商业、住宅和文化教育等,未来将充分发挥通用机场响应快速和通达优良的属性,强化与济南主城区、起步区及黄河流域重点城市的联系和连接,着力构建通航高端制造、航空应急救援、航空文旅博览、通航精益运营和园区现代服务五大产业板块,提升通航产业竞争力和影响力,打造立足济南、辐射全省的通航产业新高地。

下一步,商河县将为通用航空产业园建设提供全方位“保姆式”“店小二”式的服务,争取把园区打造成全国空天信息创新先行示范基地、国家区域航空应急救援基地、黄河流域通航产业新高地,为济南市通用航空产业发展助力。