



平安旅途，一路有个好心情

为期40天的2022年春运于1月17日拉开序幕，随着春节假期来临，今年的春运也迎来了出行高峰。春节假期出行，“铁公机”都有哪些政策？有哪些热门目的地？相关防疫措施有哪些？针对这些问题，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者整理了一份假期出行指南，请查收！

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫 王瑞超 实习生 曹青云

铁路：春运整体客流平稳

春运期间，中国铁路济南局集团公司济南站(以下简称铁路济南站)管辖12站预计发送旅客320万人。其中，节前1月17日至1月31日15天时间内，预计发送旅客112万人；节后2月1日至2月25日25天时间内，预计发送旅客208万人。

记者了解到，春节假期期间客流成分为探亲流、学生流及部分务工流、旅游流，方向主要集中在省外北京、上海、长沙、广州、乌鲁木齐、哈尔滨等地，省内主要集中在青岛、烟台、威海、日照、曲阜、枣庄等地。随着日兰高铁曲阜段开通运营、动力集中动车组产品投放运行，将有效满足旅客出行需求。因全国大中专院校实施错峰放假开学、企事业单位实施错峰返乡返岗、各省市对探亲及旅游出行制定相关政策要求，预计春运期间整体客流相对平稳。

济南站加强客流分析，进一步优化列车开行结构，增开去往北京、上海、南通、东北、青岛、烟台、菏泽等方向的旅客列车49.5对，其中直通旅客列车9对，管内旅客列车40.5对，图定旅客列车变更运行区段3对，淡季停运客车恢复开行3对，对热门方向动车组列车实施重联运行，采用基本方案、应急方案梯次运力方案增强运输运力，满足旅客出行需求。

公路：2月6日、19日前后呈节后双高峰

公路方面，2022年春运的学生流、务工流、探亲流仍将保持一定规模，客运量较2021年将会有大幅度增长，总体呈现“客运总量中位运行、客流构成变化不大、节后出行相对集中、客流时空分布呈潮汐式”等特点，考虑到学生流、务工流等错峰出行，节前客流高峰将在1月29日(腊月廿七)前后，节后返程客流预计在2月6日(正月初六)和2月19日(正月十九)前后呈双高峰。春运期间，济南长途汽车总站将准备充足的运力，并根据客流的单向性、不均衡性等特点，对重点地区、热点线路和高峰时段统筹调配，确保旅客随到随走。

为确保春运旅客出行安全，济南长途汽车总站在进站口设置红外线体温监测仪，进站旅客实现100%测温通行，并在站前广场设立留验站，以便对体温异常旅客进行进一步检测和处理；进站口处有专人进行健康码查验，对于无法出示健康码的旅客，总站还准备了健康码查验机，旅客只需出示有效二代身份证件，便可以查询到健康码信息；所有进站旅客的行李物品均通过安检消杀一体机进行消杀，并在春运前期引进了“智能空间洁净防疫消杀系统”。

与此同时，在售票口、检票口张贴“一米排队”的标语和标识，安排专人维持秩序，确保旅客间隔一米距离有序排队购票、乘车；定时对站区进行专业消杀作业，所有进站旅客、工作人员均佩戴口罩，对重点地区来的旅客总站做好信

息登记，严把输入关。此外，在做好旅客防控的同时，总站员工全员接种新冠疫苗，并定期进行核酸检测，做好个人防护。

民航：机场提供24小时核酸检测服务

民航方面，春节期间，济南机场进出港航班均以广州、深圳、昆明、成都、哈尔滨方向较为集中。济南机场倾心推出18项乐享“泉”程乘机服务举措，为旅客朋友带来春暖暖城、一路同行的别样体验。

济南机场通过官方微信公众号设置“疫情防控”专栏，动态发布疫情防控政策；在航站楼出发大厅设立“绿丝带防疫服务队”协助旅客申领健康码、完成健康信息填报；在候机楼总服务台、停车场绿荷服务站等区域，为有需要的旅客免费提供爱心防疫包；此外还协调专业检测机构提供24小时核酸采样服务，确保旅客安心出行。

济南机场推出“济南机场巴士线路站点查询”小程序，旅客可查询巴士时刻、站点、实时位置等信息；开放“易安检”特色安检服务通道，提升过检速度；升级到达口健康码查验机，方便旅客快速通行。

为首次乘机旅客配备春运“暖心小贴士”，提供“全流程”引导服务；为老、弱、病、残等特需旅客提供“一站式”送机服务；协助晚到、团队旅客优先办理乘机手续。同时，升级头等舱休息室，推出特色鲁菜、手工水饺等机上餐食，温暖每一位旅客的假期旅途。

列车穿过芦苇荡——济南客运段K8285/6次列车

滔滔黄河水，上下数千年；悠悠齐鲁情，驰骋几万里。黄河从青藏高原的巴颜喀拉山脉一路呈“几”字形纵横5464公里奔向渤海。东营垦利，黄河入海口；鲁北平原，母亲河最后一段路程。

在这里，黄河每年携沙造陆3万亩，被称之为“生长土地”的地方。同样在这里，还有一趟编组小、速度慢，在芦苇荡中穿行的火车——K8285/6次，它是“国民经济大动脉”的一条支流，温润着这片古老又充满生机的土地。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫 通讯员 李惠铭

迎接曙光的人

潘洁是济南客运段管内车队业务车长，丈夫是济南客运段乘务科长——客运乘务“总调度”。干乘务管理工作，早出晚归是幸运，数日不归是常态。因为工作原因，潘洁只能将5岁的儿子托付给年逾古稀的父母。

像潘洁这样天没亮就出门的乘务员有很多，早上5:45，K8285/6次一组13名乘务员在调度室排队完毕，点名出务。他们之中年龄最小的30多岁，最大的59岁。据列车长刘崇珊介绍，这个班组有不少人家或多或少有困难，但大家从没抱怨过，这些年来风里雨里没有人说过一个累字。他们是迎接曙光的人，春秋不辍，寒暑前行。铁路职工及其家人的担当，没有年龄的起步线，也没有止步的年龄标记。

鲁北平原

淄博开车，列车驶进张东线，鲁北平原的宏阔、悠远便呈现在眼前。

大地玄黄，天际苍茫。

列车长刘崇珊介绍，K8285/6次济南—东营—陵城387公里，在鲁北平原走了一个“V”字形。常年客流以学生、探亲、打工和上班族为主。天长日久，乘务员与这些基本固定的旅客早已成了朋友。

刘崇珊一边介绍一边从手机上展示了一个示意图。“V”字倒着看是一座“山”，正着看是一个“斗”，“山”象征着纯朴，“斗”意味着财富。“是啊！这个比喻很恰当。有时候我想，我们的服务品牌——‘济客·齐鲁情’之根，仿佛就在这里，鲁北经济的发展前景，也在这里。”刘崇珊说。

透过车窗，看到黄河故道，芦苇丛在风中摇曳，很容易让人萌生出一丝寒意。像这大冷的天，刘崇珊他们出务时间很早。“这条线上每天只有两趟车，K8285/6次和Z9257/8次，考虑到当地人出行方便，两趟车运行时刻得合理安排，我们辛苦点没啥！”刘崇珊说。

铁路服与驴肉烧饼

即将退休的老乘务员邹富庶告诉记者，这趟车2013年刚开行的



时候，视野中是一望无垠的玉米地和芦苇荡。听到火车汽笛的声音，农民们便放下手中的农具，从田地里跑到铁道边看火车。

一位胜利油田的老工人是个“铁路迷”，坐火车时对邹富庶说：“您能给我一套铁路服吗？旧的也行，破了也没关系，我这辈子就想当个铁路工人，没当上。”打那以后，每隔四年铁路换装，邹富庶就给那位工人留一套新的。

“其实在一线工作，自己的制服也不富裕，但我还是满足了他的心愿。干了一辈子铁路，在这条线上乘务我才感觉到铁路工人是那么让人尊敬、羡慕。当地人与我们是那么亲。再过几个月我也退休了，铁路服就剩下身上这一套。”

说着，列车在史口站停车会让Z9258次。车站值班员敲敲车窗，示意有话要对邹富庶讲。邹富庶打开车窗，值班员从怀里掏出两个驴肉烧饼给他，说：“小陶子她娘给你

的。”说完转身走了。

“小陶子是车站边村里的姑娘。那年，她不到15岁离家出走跑到济南……我帮他们找回来的。”邹富庶说。

列车奔驰于苍茫大地、穿行于寂寥的村庄。在这片土地上，每走一步，都是亲情！

返程东营放客400余人，这对编组仅7节车厢的K8286次列车而言，已经是“大客流”了。虽然戴着口罩、护目镜，许多旅客还是一眼就能认出乘务员是谁，老远跟他们打招呼，叫着他们的名字。

土地，承载着生命；列车，贯穿着岁月。黄河入海的最后一段路，平阔、安静；小火车奔驰的身影，纯朴、深情。

淄博站开车后，经过一路的奔波，列车最终回到始发站济南。

拖着疲惫，披着风霜，乘务员们回家了！这就是黄河的儿女，这就是齐鲁铁路人！古风节，走进新时代；小人物，融入大情怀！



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：向平 美编：陈明丽

