

# 法德领导人展开穿梭外交

## 10日再举行“诺曼底模式”四方会谈以缓和乌克兰危机

法国总统马克龙当地时间8日抵达乌克兰首都基辅，会见乌总统泽连斯基，他前一天刚刚访问俄罗斯，与俄总统普京就乌克兰问题会谈5个多小时。与此同时，德国总理朔尔茨当地时间7日到访美国，会晤美国总统拜登。朔尔茨定于14至15日分别访问基辅和莫斯科。

### 俄与北约冲突没有赢家

据乌克兰总统网站消息，乌总统泽连斯基当地时间8日在乌首都基辅会见法国总统马克龙，双方就加强双边合作和“诺曼底模式”会谈前景等问题进行讨论。10日，法德俄乌四国将再次举行“诺曼底模式”四方会谈。

泽连斯基在会谈后的记者会上表示，他与马克龙重点讨论了乌和平进程有关议题，并感谢法国在推动“诺曼底模式”会谈中发挥的积极作用。乌克兰外交部长库列巴8日说，对马克龙从莫斯科带来的“信号抱以期待”。他告诉媒体记者：“我们愿意对话，我们怀着建设性的心态，我们正在寻找外交途径的解决方案，但也不会越过我们设立的红线。”

谈及与普京会谈的成果，马克龙在会后的记者会上表示，双方会谈取得了进展，他对乌克兰危机的缓和持乐观态度。马克龙透露，他就俄方和西方两方面的关切，向普京提出多项建议，普京向他确认俄方愿意讨论。“没有俄罗斯的安全，就没有欧洲的安全。”

马克龙说，接下来的几天将是决定性的，各方将进行激烈讨论。他还透露说，已向普京提供了“具体的安全保证”。

普京在记者会上说，马克龙的一些提议可以作为化解乌克兰东部冲突的协议基础。他没有对此展开详述。普京还表示，他和马克龙约定在马克龙结束基辅之行后通电话。普京说俄方会听取



2月8日，乌总统泽连斯基(右)与法国总统马克龙在会谈后出席记者会。 新华/法新

乌方的想法，“了解乌克兰领导人认为什么可以接受，什么不可接受”。

普京在记者会上警告：“我想再次强调……如果乌克兰加入北约并试图武力夺回克里米亚，欧洲国家将自动卷入一场与俄罗斯的军事冲突。到时不会有赢家。”

俄罗斯国防部8日说，6艘大型登陆舰正从地中海前往黑海，它们将在那里进行演练。

据美联社报道，结束基辅之

行后，马克龙抵达德国首都柏林，与朔尔茨和到访的波兰总统杜达会面。

### 美方放狠话，德国未松口

美国东部时间7日，在白宫举行的美德领导人联合新闻发布会上，拜登放话说，一旦俄罗斯“入侵”乌克兰，美方将让“北溪-2”天然气管道项目“终结”。

拜登在发布会上针对这条美方一直视为眼中钉肉中刺的管道

发出威胁：“如果俄罗斯侵略——那意味着坦克或部队越过乌克兰国界……‘北溪-2’就会不复存在。”“我向大家承诺，”拜登说，“我们会让它终结。”

然而，朔尔茨的态度依旧模糊。发布会上，他回避提及“北溪-2”项目名称，也没有直接承诺会支持终结这一项目。当天其他行程中，朔尔茨同样没有松口。

一名美国记者在发布会上问朔尔茨，他承诺与美方采取相同措施惩罚俄罗斯，是否意味着“终

止”“北溪-2”。朔尔茨眼珠微微一转，说道：“如我所说，我们行动一致。我们绝对团结，不会采取不同措施。我们会步伐一致。那些措施会对俄罗斯非常、非常严厉，他们(俄方)应该意识到这一点。”

这是朔尔茨去年12月就职以来首次访问美国。近段时间，乌克兰、美国国会议员及媒体批评他对于“保卫乌克兰”不够积极。德国不愿意像美国及其他北约盟国那样向乌克兰提供致命性武器援助，同样在北约内部招致怨声。

不过两人同时强调，更倾向于经由外交途径化解围绕俄乌边境局势的危机。拜登和朔尔茨还讨论了一旦俄方切断对欧洲天然气供应的应急方案。

英国首相约翰逊8日在《泰晤士报》上撰文，敦促北约盟友尽快敲定严厉经济制裁计划的最终方案，这些制裁措施将在俄军越过乌克兰国界后立即生效。约翰逊说，英方准备好派兵增援部署在拉脱维亚、爱沙尼亚的北约军队，他将于8日晚些时候在首都伦敦会见来访的立陶宛总理。约翰逊同时表示，他依旧认为“有原则和坚定的外交”能够化解危机。

俄乌关系近期加速恶化，双方在两国边境地区部署大量军事人员和装备。美国官员近来不断以私下吹风或公开讲话方式渲染俄“入侵”乌克兰迫在眉睫。俄罗斯指控美方添油加醋，意在激化俄乌边境局势。乌克兰方面则继续安抚民众，以避免恐慌情绪冲击国内经济。

综合新华社等消息

# 加美边贸大动脉被堵，政商界急了

## 美国政客鼓噪，加拿大首都抗议活动“失控”

### 跨境贸易“雪上加霜”

举行抗议活动的卡车司机7日晚上阻断安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市之间的大使桥。这座悬索桥是加美之间最大陆路贸易通道，加拿大公共安全部长门迪西诺称它是“世界上最重要边境口岸之一”。据路透社报道，这座桥日均通行货运卡车大约8000辆，运输货物总值大约5亿加元(约合3.93亿美元)，占加美双边贸易额大约四分之一。

8日下午，大桥往美国方向的车道已经恢复通行，入境加拿大的车道仍然关闭。

大使桥被堵后，运输汽车零部件等货物的卡车不得不绕道大约100公里外一座大桥。然而，由于大批车辆绕道，等待过桥的车大排长龙。交通部门说，通过时间比平时多出将近3小时。

另外，示威者还阻断加拿大艾伯塔省库茨与美国之间跨境通道。加拿大制造商和出口商协会副主席麦克莱恩说，这条道路日均往来货物价值大约为4400万加元(3500万美元)。

加拿大交通部长阿尔格布拉警告，阻断跨境贸易通道将“严重影响”供应链及经济。加拿大和美国共计60家商界组织8日敦促示威者“立即”停止堵塞大使桥。这些组织在共同声明中说：“经济从新冠疫情冲击中复苏之际，我们不允许任何团体破坏两国家庭所依赖的跨境贸易。”

加拿大汽车零部件制造商协会主席沃尔普说，今后24小时至48

当地时间1月15日，特鲁多政府宣布

一项新抗疫规定，要求来往加拿大和美国的卡车司机在入境加拿大时必须出示新冠疫苗接种证明。加美两国部分司机立即表示强烈抗议，组成向渥太华“进军”的车队。7日，渥太华的抗议示威活动外溢，示威者阻断加拿大与美国之间最大贸易通道，在供应链本已吃紧情况下给两国经济“添堵”，引发政府和商界忧虑。

小时“至关重要”，示威者不仅扰乱汽车零部件运输，活畜和生鲜等食品的运输也受影响。他称示威者是“一群反政府的破坏分子”。

艾尔西汽车市场咨询公司总裁舒斯特说，汽车业供应链已经十分紧张，运输零部件的卡车绕道而行足以导致工厂生产中断。“目前，一切都是卡着点进行。我们仍处于零部件短缺和供应链吃紧阶段，这(阻路)简直是雪上加霜。”

加拿大养牛场主协会说，库茨口岸被堵，美国玉米无法入境，肉牛和牛肉运输也受影响。艾伯塔省是加拿大最大的牛养殖场。

### 示威活动波及全国

这场抗议示威由加拿大政府1月中旬宣布的防疫新规引

发。政府要求往来加拿大和美国的卡车司机从美国入境时必须出示新冠疫苗接种证明。美方数天后出台类似举措。

大批加拿大以及美国司机反对这项新规。示威者1月底开始打着“自由车队”的旗号开进渥太华抗议，进而要求政府取消所有防疫管控措施。一些人甚至要求总理特鲁多下台。

示威者在街道上停车堵路、“安营扎寨”，导致市区交通瘫痪。渥太华市长沃森6日宣布，全市进入紧急状态。沃森在声明中说，大量卡车堵塞渥太华居民区街道，车辆喇叭一直响到深夜，成千上万名抗议者人数超过警察，渥太华市中心处于失控状态。

渥太华警察局局长斯洛利5日说，这是一场“围攻”，警力资源不足，已经“管控不住”，需要人力物力支援。渥太华警察服务

委员会主席迪恩斯也表示，渥太华已被卡车车队包围，这不仅仅是该市的问题，而是涉及全国，需要一个具体计划来解决。

不少渥太华市民呼吁总理特鲁多采取行动，包括要求加拿大武装部队介入，驱散抗议者，清走车辆等。警方8日说，已经逮捕23人，另外开出超过1300张罚单。另外，警方正在针对抗议示威者行动发起60多起刑事调查。警方明令禁止向示威者“提供汽油等物质支持”，违者可能被捕。

首都的紧张气氛波及加拿大其他地区。在加最大城市多伦多，警方加强巡逻，清除一小群示威者私自放置的路障，驱散市区一个交通繁忙路口的聚集人群，并阻止车辆靠近省议会大楼。特鲁多7日晚上在议会紧急辩论中指责示威者“企图封杀我们的经济和民主”。



加拿大卡车司机举行反疫苗活动，用卡车封堵了首都渥太华市中心的道路。 IC photo

### 美政客背后“拱火”

渥太华混乱背后，与部分美国人发声出钱，鼓动“闹事”脱不开关系。一些美国共和党政客公开声援，包括前总统特朗普、国会参议员克鲁兹。克鲁兹向示威者喊话，称自己与他们“站在一起”，还抨击特鲁多“极左”、采取“严酷政策”。

示威组织者在美国众筹网站“去资助我”募捐，筹得约900万美元。得克萨斯州检察长帕克森在社交媒体上“自豪”宣布：“爱国的得州人向加拿大卡车司机的可贵事业捐了款。”

这些举动让美国人自己都看不下去。奥巴马任总统期间的驻加大使海曼在社交媒体上说：“美加关系过去主要出现的是技术性问题的。但加拿大如今面临一些激进美国政客亲身干涉加拿大国内事务。”海曼强调：“任何情况下，美国任何团体都不该资助在加拿大扰乱秩序的活动。”

“去资助我”网站4日撤下渥太华示威活动筹款网页，5日宣布将把所筹款项退还给捐款者，理由是向“非法活动”捐款违反网站服务协议。

白宫新闻秘书普萨基8日就示威者阻断界桥说，这些“扰乱秩序”的活动性质已经超出反对疫苗接种。 综合新华社消息



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑：赵世峰 组版：刘燕