



找记者 上壹点

A10-11

齐鲁晚报

2022年2月16日  
星期三

读  
世  
界  
懂  
中  
国

主  
编：  
赵恩霆

组  
版：  
刘淼

一个月前，加拿大政府宣布一项防疫新规，要求往来加美两国的卡车司机在入境加拿大时必须出示新冠疫苗接种证明。随后，美国国土安全部也在1月20日宣布，要求包括卡车司机在内的外籍人员通过水陆口岸入境美国时出示疫苗全程接种证明。

防疫新规立即引发加美两国一些卡车司机的强烈抗议，他们组成声势浩大的卡车车队驶向首都渥太华。据悉，大约有11万辆卡车加入了这支“自由车队”。1月29日，大量卡车进入渥太华市区街道，连加拿大议会前的大街也被占据，导致市区交通瘫痪，这些卡车喇叭响至深夜。

不少渥太华市民呼吁加拿大总理特鲁多采取行动，要求武装部队介入驱散抗议者，清走车辆。特鲁多则在1月31日表示，他不会会见抗议者，也不会向他们屈服。

2月5日，新一拨数千名示威者赶到渥太华。次日，渥太华市长沃森宣布该市进入紧急状态。他表示，成千上万的抗议者大大超过了警察的应对能力，渥太华市中心处于失控状态，警方正针对示威行动发起60多起刑事调查，已逮捕23人，开出1300多张罚单。

已持续半个月的抗议活动正在渥太华所在

的安大略省乃至加拿大全国蔓延，安大略省政府11日宣布全省进入紧急状态，预计近期将有更多抗议活动在多伦多、温哥华等大城市进行。

“自由车队”的冲击波早已不局限于加拿大，美国的卡车司机团体“人民车队”正计划3月初在加利福尼亚州集结，然后“进军”东海岸地区的首都华盛顿举行抗议示威。而且，有类似计划的车队还不止一支。美国“政治”新闻网站报道称，这将是一场全国性抗议活动，其目的同样是反对防疫措施。

美国的卡车司机还在酝酿，法国的抗议者已经开始行动了。据《华盛顿邮报》报道，早在1月底，社交媒体“推特”上就出现了以“欧洲自由车队”名义喊话示威者“封堵”各国首都，并前往欧盟总部所在地比利时首都布鲁塞尔。法国的“自由车队”在社交媒体“脸书”上的小组已有超过30万名成员。

2月9日，法国南部尼斯市约200名示威者集会声援加拿大卡车司机的抗议活动。这些抗议者计划前往巴黎，然后再前往布鲁塞尔，要求法国和欧盟取消接种疫苗的防疫规定。

尼斯的示威者表示，第一批“自由车队”已在9日从尼斯、马赛、斯特拉斯堡等十几个法国城市出发，拟于11日在巴黎会合，12日举行抗议活动，随后拟于14日抵达布鲁塞尔，加入其他欧洲国家

的“自由车队”。

据法国24小时电视台12日报道，截至11日晚，已有数百辆车逼近巴黎。巴黎警方估计，11日晚至12日，约有3300辆“自由车队”车辆试图进入巴黎。由于巴黎警方已于10日发布相关禁令，并提前动员警力设置检查站。12日，巴黎部署了7200名宪兵和警察，拦截至少500辆车，开出了330多张罚单。

但12日下午，法国“自由车队”曾举行大规模抗议重创巴黎的“黄马甲运动”，以及反疫苗通行证的抗议者仍聚集到巴黎市中心的香榭丽舍大街及周边地区举行示威活动，与警方对峙并发生冲突。法国内政部长达尔马宁12日表示，在巴黎已有337人因参加抗议活动被罚款，54人被捕。

另外，新西兰上千名示威者8日在首都惠灵顿聚集，持续鸣笛抗议，数百辆卡车和露营车封锁了议会大厦及周边道路。澳大利亚的抗议活动也已持续超过一周时间，目前仍有示威者聚集在首都堪培拉的国会大厦外。

针对在加拿大多地蔓延升级的抗议活动，加拿大总理特鲁多11日承诺，采取更有力的警方干预措施，示威活动必须结束。他12日进一步表示，所有选项都在讨论中。

加拿大政府的一纸防疫新规，触发一场卡车司机反防疫措施大规模抗议示威。自1月底以来，来自美加两国的大约11万辆卡车组成“自由车队”，“进军”加拿大首都渥太华，迫使该市进入紧急状态。随着抗议活动失控，大量卡车还堵塞了美加两国最大陆路贸易通道大使桥，多家企业生产活动受到影响被迫减产。目前，加拿大已进入公共秩序紧急状态，而抗议示威则外溢到了法国、新西兰等全球多国。值得注意的是，包括特朗普在内的一些美国政客公开声援加拿大的抗议活动，但这种做法实为自讨苦吃——示威者阻断美加最大贸易通道，令两国遭遇的供应链危机雪上加霜，引发政府和商界担忧。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵恩霆 整理



# 「失控」的卡车

2月5日，在加拿大多伦多，参加反疫苗接种抗议活动的卡车司机将车辆停在街头。 新华社/路透

“自由车队”向渥太华“进军”并导致这座城市陷入瘫痪之际，身为邻居的一些美国人却在为这场乱局添油加醋。美国前总统特朗普、联邦参议员克鲁兹等一些极端倾向的共和党右翼政客，公开声援加拿大卡车司机的抗议活动。克鲁兹在抨击特鲁多的同时，还向示威者喊话与他们“站在一起”。

加拿大的示威组织者在美国众筹网站“去资助我”发起募捐，筹到900万美元。美国得克萨斯州检察长帕克森就此宣称：“爱国的得州人向加拿大卡车司机的可贵事业捐了款。”但该众筹网站后来撤下了示威活动募捐网页，并将所筹款项退还捐款者。

对此，美国前驻加拿大大使海曼表示，以往美加关系主要出现一些技术问题，但如今一些激进的美国政客正在干涉加拿大国内事务。在他看来，美国的任何团体都不应资助在加拿大扰乱秩序的活动。特鲁多的前高级顾问巴茨在社交媒体上写道：“对某些美国政客而言，爱国主义就是租用一群暴徒围攻一个七国集团成员国的首都。”

当一些美国人说风凉话之际，加拿大的卡车司机抗议活动已经开始外溢，首当其冲的就是美加边境通道。2月7日晚，大量卡车司机驾车阻断了加拿大安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市之间的大使桥。

这座桥是美加两国之间最大的陆路贸易通道，被称为“世界上最重要的边境口岸之一”。据路透社报道，大使桥日均通行货运卡车约8000

辆，运输货物总值约3.93亿美元，占美加双边日均贸易额的四分之一。

随着抗议活动范围扩大，除了大使桥，示威者还阻断了加拿大艾伯塔省库茨市与美国之间跨境通道，这条道路日均往来货物价值约43500万美元。2月10日，示威者又阻断了加拿大马尼托巴省埃默森市与美国之间的跨境通道。另据美联社报道，示威者还破坏了加拿大不列颠哥伦比亚省萨里市与美国华盛顿州布莱恩市之间的跨境通道。

按路透社说法，美加两国每年货物贸易额约5210亿美元，其中三分之二以上通过公路运输。因此，特鲁多指责示威者“企图封杀加拿大的经济”。

关键贸易通道被堵进一步加剧了美加两国企业面临的供应链危机。其中，汽车业供应链十分紧张，运输零部件的卡车绕道导致工厂生产中断。汽车制造商福特表示，由于运输中断导致零部件短缺，该公司被迫关闭设在加拿大温莎市的发动机工厂，同时缩短设在加拿大奥克维尔市的装配厂的工时。

丰田汽车北美公司设在加拿大的三家工厂以及设在美国肯塔基州的工厂也因零部件短缺而无法开展生产活动。美国通用汽车公司和斯特兰蒂斯公司设在美加两国的部分工厂也受到影响。

加拿大交通部长阿尔格布拉警告，阻断跨境贸易通道将严重影响供应链及经济，汽车制造商和食品供应商已经表达担忧。美加两国共计60家商界组织敦促示威者立即停止堵塞大使桥。

加拿大养牛场主协会说，库茨口岸被堵，导致美国的玉米无法入境，肉牛和牛肉运输也受影响。该口岸所在的艾伯塔省是加拿大最大的牛养殖基地。此外，该省的石油和天然气设备零部件制造商也高度依赖美国钢材。

白宫9日说，示威活动导致美加口岸受阻，进而损害汽车业和农业。美国政府10日敦促加拿大政府利用联邦权力结束示威活动，特鲁多11日与美国总统拜登通电话讨论美加边境通道阻塞一事。他说，示威者通过筹款平台所获捐款中一半来自美国。

白宫在声明中说，拜登在通话中表达了对车企工厂关闭和生产放缓的担忧。白宫新闻秘书普萨基先前表示，美加两国政府保持着联系，这些扰乱秩序的活动性质已超出反对疫苗接种。加拿大货车联盟估计，加美之间有16万跨境卡车司机，预计将有约3.2万人可能因两国的相关防疫新规而离职。

尽管如此，特鲁多坚决反对放松加拿大政府上月出台的防疫措施。美加陆路贸易通道大使桥的紧张局势12日一度有所缓解，但由于更多示威者重新聚集，这条关键通道仍难恢复。而且，渥太华等地的示威活动仍愈演愈烈。

14日，加拿大首次动用《紧急状态法》，特鲁多宣布全国进入公共秩序紧急状态，以支持各省终结“自由车队”抗议导致的边境关闭和首都部分区域瘫痪。这场乱局如同一辆失控的卡车，给它踩刹车恐非加拿大一家的事。