

编
者
按

日前,山东多市的党代会及两会陆续闭幕了,这些城市的党代会报告和政府工作报告,分别锚定了自己的发展方向和发展路径。对于一个省份而言,更多“腰部城市”的崛起,为高质量发展带来了坚实的动力。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者聚焦山东“腰部城市”,将临沂、潍坊、济宁、淄博、菏泽作为城市观察样本,共同探究如何实现城市能级的提升……

5年再增3000亿元,临沂发力县域崛起

郯城、兰陵要做融入长三角的桥头堡,沂水、平邑打造“市域副中心”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 蔡宇丹 通讯员 刘平

三区占全市面积10%
却贡献了GDP的45.8%

临沂市第十四次党代会提出,要力争在全国261个地级市中前移3位,冲刺15强,到2026年全市经济总量突破8000亿元。今年的临沂市政府工作报告将2022年GDP增速锁定在6%左右。

5年要跨上8000亿量级,这样的量级跃升如何完成?

2021年,临沂市经济总量达到5465.48亿元,其中市辖区2501.12亿元,县域2964.36亿元。临沂市区三区面积占临沂市总面积10%,却贡献了临沂市经济总量的45.8%的。从区县差异来看,GDP最高的兰山区与最低的蒙阴县之间相差千亿。

兰山区到底有多强?

2021年,兰山区GDP为1334.11亿元,在赛迪顾问发布的2021全国百强区榜单中排名第46位,在山东上榜的9个区中排名第三,排在青岛黄岛区、济南历下区之后。

从上述数据看出,临沂3区9县经济发展的不均衡性,呈现出市区强、县域弱的局面。站在新的发展台阶上,临沂要提升能级,就必须补齐县域这块短板,必须从县域寻找新增量。那么,发力点在哪?

临沂要融入长三角 郯城和兰陵是桥头堡

“你知道吗?上海市场的每三个蜜桃中,就有两个产自临沂,长三角城市每卖出三只咸水鸭,就有一只来自临沂。”

2月17日开幕的临沂市第十四次党代会,将“融入长三角”写进党代会报告。第二天,上海新民晚报刊出《山东的这座城市,想做长三角几何题的延长线》一文。文章开头这段文字,生动形象地点出了临沂农产品对长三角的强大辐射力。

2020年临沂划定了“三步走”战略,一是打造长三角农产品供应基地;二是打造文化旅游的“后花园”;三是打造长三角产业转移的大后方。

临沂此次做强县域的路线图中,首先圈定郯城和兰陵,作为对接长三角“三步走”的桥头堡。

目前,兰陵蔬菜在上海占到1/3的市场份额。2021年,当了多年“全国产粮大县”的郯城,特产五色米一亮相上海,就给郯城拿到了一个10万亩农产品供应基地的项目。

做长三角的菜篮子、果盘子、米袋子、奶瓶子、鱼池子……市场机遇有多大?

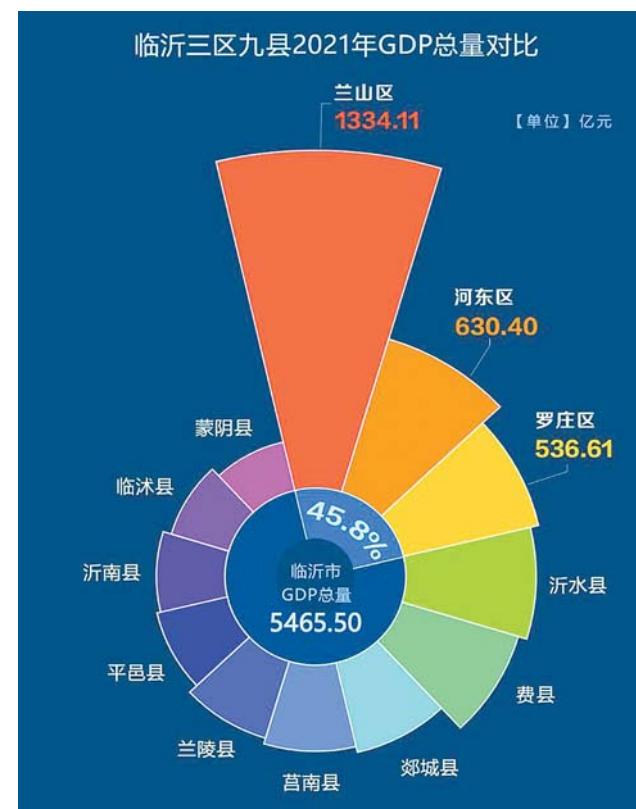
2021年安徽诞生了首个千亿县肥西,其GDP增速飙升至13.7%,增速和增量位居安徽县域经济榜首。这个紧挨着合肥,1978年以包产到户惊天下的县,发展

2021年,临沂市GDP首破5000亿大关,在全国百强城市中前进了两位。2月17日开幕的临沂市第十四次党代会,将临沂市新一个5年奋斗目标定在了8000亿,将增量崛起的第一引擎放在了“加快县域崛起”上。

临沂为什么要将县域崛起放在新增量首位?又如何实现这个量级大跨越?

▶数据来源壹点知网

齐鲁晚报·齐鲁壹点
大数据中心出品



秘诀就是抢抓长三角一体化机遇,打造长三角绿色有机“大菜园”。

每年,临沂300多万吨高品质、无公害蔬菜瓜果供应上海等地,部分农产品在长三角市场占有率达到40%。早上在兰陵搞好蔬菜,七八小时后就进了上海的菜市场。

数据显示,临沂到长三角经商务工的70万人中,兰陵县就有30万人。

2021年,内地社消零售总额前十中,长三角城市占4席。其中社消第一的上海达到1.8万亿元。

居民消费正在成为中国经济增长的核心推动力。面对上海这个消费超级一流城市,面对长三角这个中国最富裕、最具消费能力的市场,临沂县域在菜篮子、果盘子已经在长三角拥有规模优势的前提下,在新消费上还可以做很多文章,进行新模式、新业态的孵化。

这不光是郯城和兰陵两座“桥头堡”的目标,自然资源和物产同样丰富的其他7县也有这个优势。如何攫取“新消费”红利,完成产业链和价值链的跃升?办法和路径有很多。

众多“沂蒙人在长三角”的奋斗故事中,有搞智慧农贸市场的,有做食品的,有搞产业互联网的,他们正在通过各种方式,将新技术、新的商业模式和家乡的农副产品相融合,创造新增量。

平邑2025年要培养出 5个百亿级特色产业集群

应急公开课
主办单位:山东省应急管理厅

森林火灾是一种危害性非常大的火灾。大家在天干物燥的春季出行时一定要了解如何预防森林火灾。

1. 加强防火宣传,提高全民防火意识

森林防火是一项群众性很强的工作,必须依靠广大群众积极护林。开展森林防火宣传教育,从思想上认识到森林火灾危害的严重性,在广大干部、群众思想上建立起一道防线,做到防患于未“燃”,这是做好护林防火工作的关键。

2. 严格控制火源,强化火源管理

加强对野外火源的管理,是防止发生森林火灾最有效的办法。严格控制野外生产用火,必须生产用火的,要做好防火措施,认真执行用火制度,用火单位必须按照有关规定在一定条件下正确使用。禁止野外非生产用火,不准上山烧荒,不准个人上山用火,不准林中生火取暖,不准小孩上山玩火,不准林中乱丢烟头,不准在林区夜间点火把照明等。

3. 树立良好的风俗习惯

上坟烧纸祭奠先人的习俗,是引起森林火灾发生的很大隐患,禁止在三级风以上、周围有可燃物的条件下烧纸,做到灭火人走,培养文明的风俗习惯,自觉杜绝火灾隐患。

4. 加强对无民事行为人员的监管

这类人不能完全辨别和控制自己的行为,自身不能充分认识到森林火灾的危害,需要其监护人尽到监护职责,尽量禁止这类人上山玩火。(来源:中国应急信息网)

春季如何预防森林火灾

火审批制度,用火单位必须按照有关规定在一定条件下正确使用。禁止野外非生产用火,不准上山烧荒,不准个人上山用火,不准林中生火取暖,不准小孩上山玩火,不准林中乱丢烟头,不准在林区夜间点火把照明等。

烧纸祭奠先人的习俗,是引起森林火灾发生的很大隐患,禁止在三级风以上、周围有可燃物的条件下烧纸,做到灭火人走,培养文明的风俗习惯,自觉杜绝火灾隐患。

加强对无民事行为人员的监管,这类人不能完全辨别和控制自己的行为,自身不能充分认识到森林火灾的危害,需要其监护人尽到监护职责,尽量禁止这类人上山玩火。(来源:中国应急信息网)

齐鲁晚报·齐鲁壹点 服务电话

客户部: 85196192 85196239

汽车事业中心: 85196533

房产事业中心: 85196379

健康民政新闻事业部: 85193749

教育新闻事业部: 85196867

财经新闻事业中心: 85196145

产经新闻事业中心: 85196807

风尚齐鲁全媒体中心: 85196380

文旅全媒体中心: 8519613

地方事业部: 85196188

招聘、分类广告部: 85196199

视频中心: 82625465

互联网与科技事业部: 85196382

大数据运营中心: 85193193

十六里河: 落实“门前五包” 提升辖区市容水平

为确保“门前五包”责任制落实,济南市市中区十六里河街道城管委统一全员思想,把宣传教育引导贯穿始终,坚持上门宣传,树牢业户“门前五包”责任主体意识。

同时,城管队员将辖区范围以道路为载体进行划分,各分队包段每天徒步执法,坚持问题导向,把“门前五包”责任落实到最后一米,形成长效机制。

此外,成立由城管科、区执法局十六里河执法中队、社区居委会、物业公司组成的“门前五包”考核组,负责每月对沿街业户五包责任履行情况进行“星级”评选与审定。截至目前,评选星级单位35家。

聊城经开区自然资源和 规划分局召开自然资源 网格化管理工作推进会

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张超
通讯员 苑长胜 王廷凯

为严守耕地红线,加强林地管护,压实自然资源保护责任,近日,聊城市自然资源和规划局经济技术开发区分局组织召开了开发区自然资源网格化保护管理工作推进会,以此推动自然资源的精细化管理,确保田长制、林长制落实落地见效。

会议传达了《自然资源部农业农村部国家林业和草原局关于严格执行耕地用途管制有关问题的通知》。会议指出,各部门要深刻领会上级文件精神,准确理解和把握当前自然资源管理工作的新要求,深刻认识到守牢耕地红线的极端重要性,牢固树立“一盘棋”的大局意识,切实肩负起保护耕地、守牢粮食安全底线的政治责任。

会议就如何做好耕地、林地保护工作提出要求。

临沂市2022年政府工作报告时指出,没有支撑有力的工业“基本盘”,就无法托举大体量城市的健康发展,必须以工业崛起,挺起革命老区走在前的“硬脊梁”!

临沂起家于商贸物流,由商贸物流带动了木材、五金建材等加工业,以中低产业为主,缺乏高端产业。2020年2月,临沂临港高端不锈钢与先进特钢基地建设项目被山东省列入全省2号重大建设项目。这个精钢基地成为临沂在工业上的强劲增长极。

临沂市第十四次党代会提出,2026年,这个精钢基地主营业务收入超过3000亿元,税收贡献突破100亿元。

去年5月,格力电器智能制造生产基地落户临沂综保区,这是格力电器在全球布局的第16个基地,也是在山东省布局的唯一工业制造项目。

税收及其占GDP比重是衡量一座城市经济发展质量的核心指标。2021年,临沂以81.7%的税比连续四年位居山东第一,以17.1%的地方财政收入增速位列山东第二。

这和临沂的经济底色有莫大关系。作为民营经济大市,临沂民营市场主体占全部市场主体的98%,市场经济活跃度很高。2021年,临沂新增各类市场主体32.8万户,居全省第一位。

这次党代会上提出,要支持民营企业“二次创业”,就是要激发临沂民营企业的干劲。

作为商贸物流国家枢纽城市,新的一年,临沂推出了千亿级别投资的交通网络建设规划。今年,临沂市政府工作报告中提出,5年内计划投资1260亿元,完善临沂的交通网络。临沂境内目前在建的有8条高速公路,其中三条通往江苏,两条通往董家口和日照港两座港口。今年力争开工的京沪高铁二线,通车后长三角中心城市到临沂只要两个多小时。作为枢纽城市,临沂将获得更多融入长三角的契机。

现在,临沂正同步规划建设高铁货运中心,同时借京沪高铁二线开通探索人才飞地、科创飞地,与先进地区共建产业园,培育高新技术产业隆起带。

临沂在交通上猛砸真金白银,强化的是万亿级商贸物流这个“存量”的竞争力,强化的是临沂这个“商通天下、物流八方”国家枢纽节点的不可替代性。这个“存量”越强,会反过来滋养临沂发展制造业、新兴产业,补足工业动能。

革命老区如何撑起工业『基本盘』