



菏泽长江路即将迎来“华美蝶变”

或重新定义城区交通，势必为菏泽发展注入更多“源动力”



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李潇

菏泽城区长江路“快速路”即将动工，这将是菏泽第一条快速通道，也是菏泽城区道路网络升级改造的新起点。长江路作为菏泽城区东西方向交通主干道，数十年来见证了菏泽的快速发展。

今年菏泽政府工作报告中明确指出，新建长江路快速通道(西安路至上海路)、医药港园区道路等11条道路，提升改造黄河路(昆明路至阳新高速)、上海路等10条城市道路，尽早解决“出境易、出城难”问题。

长江快速路到底有多快

3月1日早上8时，记者从长江路西安路路口出发，到达长江路上海路路口用时将近40分钟。由于返程时避开了早高峰时间，大概用时30分钟左右。而长江路快速化建成后，从西安路至上海路行驶时间或将缩短到不超过12分钟。设施完备，车流通畅的路网新格局，将极大地惠及民生出行。

近年，菏泽不断放大着城市格局，其中交通建设的快速发展是撑起全市发展空间的重要一环。2021年，菏泽市中心城

区加快启动市政交通设施的升级换代，根据最新的城市总体规划，中心城区规划了“一环多联方格网”状的城市快速路网，将打造内外快速衔接、高效转换的立体交通网络。

记者从菏泽市公路事业发展中心获悉，菏泽市长江路快速通道工程主线快速路全长13.42公里，主线快速路采用高架、地面和地道相结合的形式进行设计，全宽26m，双向六车道，设计速度80km/h。地面主干路结合周边交通需求，

采用双向四至六车道规模，设计速度50km/h。其中连续高架桥梁6.34公里，建设4座跨线桥、1座地道、4对高架桥匝道，8对地面主辅出入口，其中人民路、广州路等均设有匝道。地面道路桥涵排水管道同步进行改造，新建4道人行天桥，其中包括解放大街、郑州路、合肥路等。作为菏泽市首条城市快速路，工程全面采用高架桥梁绿质拼装工艺，灵活应用海绵城市技术，适度推进智慧交通设施建设。



快速道路是菏泽长远发展的需求

长江路作为菏泽第一条快速通道，也肩负着菏泽探索城区高速通道经验的使命，将解决原来无法解决的交通痛点、难点。

长江路快速道路开工在即，菏泽市政协委员荣海生认为，快速道路的建设是一个重大的民生问题，沿线群众进出菏泽出行更快捷了，解决了部分区域道路的堵车问题。并且沟通了城市的东西部，加快了

东西部及定陶区的融合，有利于菏泽城区的综合发展和城市一体化发展。快速道路的建成，是向交通枢纽城市又迈出了一大步，能够充分地发挥水陆空立体交通优势，加快了开放步伐，激活了经济发展新动能。

“修好快速路方便的是群众，早晚高峰和节假日的时候，万达路段都会堵得不可开交，

快速路不仅是一条道路的延伸，更是整个菏泽城市框架的拓展。菏泽学院城市建设学院老师李光跃告诉记者，长江路快速通

道是菏泽市第一条城市快速路，是中心城区“一环多联方格网”状快速路网建设规划中的重要组成部分。长江路快速通道作为菏泽市高铁站、牡丹机场等重要交通枢纽的主要对外集散道路，建成后，将有效缓解中心城区道路通行压力，提高进出城区的通行效率，降低群众的出行成本。对助力菏泽市实现跨越式发展，提

升城市形象品位具有重要意义。长江路作为菏泽市整个快速路网中建设的一条重要道路，建成后，将成为菏泽高铁站、牡丹机场等重要交通枢纽，将大大缓解长江路、尤其是下穿京九铁路节点的交通压力，对促进菏泽市经济社会发展具有重要的意义，重要城市道路将渐次呈现出全新面貌品质。

菏泽筑梦，交通先行

《菏泽市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》(以下简称《纲要》)中指出，要按照“城市管理应该像绣花一样精细”要求，走内涵式、集约化、智能化城市发展道路，着力提高城市承载能力、建设品质、公共服务水平，加快形成布局科学合理、功能优化完善、集聚辐射能力强的城市格局。

共富通途，正待绘就。建设快速道路是菏泽长远发展所需，群

众福祉所系，对于连通城区组团、优化路网布局、缓解交通拥堵、提升市民出行的获得感、幸福感、安全感具有重要意义。

《纲要》中强调，积极发展城市轻轨、快速通道等大容量交通设施，规划建设一批跨铁路桥梁，贯通、改造、升级一批城市道路，打通道路微循环，着力提高通行效率。推动BRT快速公交建设，实现市区到县城快速通达。强化新型智慧城市建设，注重在科学化、

精细化、智能化上下功夫，推动城市管理手段、管理模式、管理理念创新，形成以数据驱动的城市综合治理新模式，让城市运转更聪明、更智慧。到2025年，建成鲁苏豫皖四省交界地区的区域性中心城市。

菏泽正在蝶变发展，突破自我。菏泽这座飞速崛起的城市将以争分夺秒、日夜兼程的奋斗姿态冲刺攻坚，快速道路建成后，菏泽将再次焕发出蓬勃活力。

