

山东面向海内外招3000余名博士后

配套政策“大礼包”含金量十足,最高可获1000万元科研经费

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王小涵 通讯员 范洪艳

近日,山东发布2022年度博士后公开招聘简章,打破博士后引进的条条框框限制,创新人才引进方式,面向海内外公开招聘3000余名优秀青年博士开展博士后研究工作,招聘人数同比增长超过20%,全省引才经费达16.6亿元,博士后招聘人数及引才经费创历史新高。

本次公开招聘中,山东提供了许多含金量十足的政策“大礼包”:一是放宽年龄限制。申请进入博士后科研工作站的人员,经设站单位同意,年龄可放宽至40周岁。二是给予专项资助。进站博士后可申请山东省“博士后创新人才支持计划”“博士后创

新项目”“博士(后)生活补助”“博士后国际交流计划”等博士后资助项目,其中“山东博士后计划”择优遴选应届或新近毕业优秀博士,专项资助从事博士后研究工作,给予每人60万元资助。三是加大创业扶持。支持博士后创新创业、创业孵化和转化科技成果。在青岛建立全省首家省级博士后创新成果转化基地,为全省博士后创新科研项目产业化提供政策咨询、场地、融资对接等服务,着力打通博士后创新创业“最后一公里”。四是优化人才服务。开通职称评审“直通车”,省内在站博士后可以直接申报副高级职称,自省内外博士后科研流动站、工作站或省级博士后创新实践基地正常出站后留(来)鲁工作的博士后,可以直接申报正高级职称。

同时,用人单位也提供了具有吸引力

的薪酬待遇和工作经费支持,最高提供年薪80万元,最高提供科研经费1000万元,同时还享受社会保险、住房津贴、带薪年假、科研成果转化收益、配备科研助手等福利待遇。山东大学提供特别资助类年薪不低于30万元、重点资助类年薪不低于20万元、项目资助类年薪不低于12万元;山东师范大学提供特别资助类年薪35万元、重点资助类25万元、一般资助类20万元。

从招聘岗位来看,山东大学、中国海洋大学、中国石油大学、中国科学院海洋研究所、中国科学院青岛生物能源与过程研究所等20所高等院校、科研院所的145个博士后科研流动站,提供岗位1500余个,主要分布在材料科学与工程、生物学、临床医学、计算机科学与技术、海洋科学等设站学科

领域。409个博士后科研工作站(基地)设站单位,发布岗位需求1500余个,涵盖新一代信息技术产业、高端装备产业、新能源新材料、智慧海洋产业、医养健康产业等九大产业集群。

从招聘人数来看,最多的为山东大学,计划招聘350人;其次是中国海洋大学,计划招聘240人。

山东省人力资源和社会保障厅留学人员和专家服务中心负责人表示,山东将以最燃的热情、最足的诚意、最真的情怀,欢迎博士后人才智汇齐鲁、筑梦远航,在齐鲁大地开启新的人生精彩。广大有志于从事博士后研究工作的青年人才可登录山东省人力资源和社会保障厅官网首页以及“山东人社”“山东博士后”微信公众号查看具体招聘信息。

年底前,山东20项证照证明基本实现电子化

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李加鹤

3月4日,山东省政府新闻办召开“创新引领走在前 聚力实现新突破”主题系列新闻发布会,邀请省大数据局主要负责同志等介绍2022年山东省数字变革创新工作情况。

省政府副秘书长、省大数据局局长马越男介绍,省委、省政府对数字化工作高度重视,将数字强省纳入“九个强省突破”之一强力推进。在全省2022年工作动员大会上,又将数字变革创新作为“十大创新”之一作出专门部署。按照省委、省政府部署要求,省大数据局会同有关部门研究制定了《数字变革创新2022行动计划》,主要是聚焦数字政府、数字经济、数字社会、数字基础设施建设,大力推动治理方式、生产方式、生活方式数字化变革,努力开创数字强省建设新局面。

着力增强政务服务效能。大力推进“一网通办”,深化“互联网+政务服务”,升级省市一体化政务服务平台,提升跨层级、跨部门业务运行支撑能力。继续围绕企业、个人全生命周期,深入实施政务服务“双全双百”提升工程,提供主题式、套餐式服务。加快政务服务事项全面上网运行,实现企业群众办事“进一张网,办全省事”,打造“24小时不打烊”的网上政府。大力推进“掌上通办”,坚持移动优先,进一步优化“爱山东”移动政务服务平台功能。同时推动各级各部门已建移动政务服务平台和应用(包括小程序、服务号)整合到“爱山东”,打造全省统一的移动政务服务总平台、总门户。大力推进“无证通办”,开展“无证明之省”建设专项行动,推出全省统一的“居民码”“企业码”,加快推行“免证办事”“一码通行”。年底前,群众和企业经常使用的前100项证照证明基本实现电子化,其中使用频率最高的前50项电子证照证明实现全面应用。

着力增强监管执法效能。深入推进“互联网+监管”“双随机、一公开”以及信用监管在市场治理领域的融合应用,提升监管执法工作的规范化、精准化、智能化水平。积极推动大数据在安全生产、社会治安、市场监管、生态治理、金融监管等领域的深度应用,不断提高风险精准识别、自动预警和精准防控能力。充分运用大数据手段,提升监管精准性和有效性,真正让监管对诚信守法者“无事不扰”,对违法失信者“无处不在”。

着力增强机关运行效能。去年下半年以来,在全省启动开展了数字机关建设,加快推进机关内部运行数字化。今年,重点完善“山东通”协同办公平台功能,全面支撑机关办公、办会、办事“网上办”“掌上办”,实现全省一个平台办公,进一步提高机关办事效能,推动公共服务更便捷、社会治理更高效。

济南第二座低线公园要来了!在今年济南市槐荫区政府工作报告中提到,要建设腊山立交低线公园。继燕山立交桥后,济南即将再添一座低线公园,为周边居民提供休闲好去处。据了解,目前腊山立交低线公园的具体方案正在设计与调整中。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 丁群

现场探访 有停车场也有绿化带 目前桥下闲置空间大

桥上是一番车水马龙,桥下则是另一番景象。2月27日,在腊山立交桥下,双向车道上的数根墩柱承载起高架桥,桥下空间也被分割成一块块。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访发现,腊山立交桥的桥下空间,目前有的被用作停车场,有的是绿化带。

在腊山立交桥下西段,有一处公交场站,占地面积较大,建有公交站房和公交车停车场,主要用来停放公交车和作为驾驶员休息场所。工作人员说,此处公交场站在这里已经有多多年之久。记者了解到,此前建设公交场站是立交桥下空间利用的主要方式之一。

在腊山立交桥下东段及南北段,则基本以绿化带为主。据了解,腊山立交桥下有12万平方米的空间都被用来绿化,在桥南端下的绿化范围中央,记者看到有不少市民正聚在一起,热火朝天地下棋、打牌、聊天。

“我听说这里要建个休闲公园。”市民刘先生表示,如果桥下空间改造成公园,可以为周边居民提供一个品质更高、更令人舒心的休闲之处。市民王女士说,在桥下建造公园的规划让她十分期待,“现在就盼着公园建成后会是什么样子了,到时候一定会来拍照打卡。”

事实上,早在去年10月份,腊山立交低线公园的规划就已被纳入到官方讨论中。2021年10月6日,槐荫区政府召开了腊山立交低线公园概念性方案设计专题汇报会议。相关负责人表示,要充分考虑周边群众需求,调研摸底,科学划定公园的多种功能区,将腊山立交低线公园打造成便民利民的综合平台,同时还要在景观设计中积极融入文化元素、体现槐荫特色,切实将腊山立交低线公园打造成槐荫的标志性景观。

记者了解到,目前腊山立交低线公园的具体方案还在设计与调整中。

济南第二座低线公园要来了 选址腊山立交桥下,具体方案正在设计与调整中



燕山立交桥下改造成低线公园的前后效果对比。

效果“出圈” 首座低线公园口碑爆棚 带动周边居民健身热

其实,市民对于腊山立交低线公园的热切期盼也源于济南首座低线公园带来的“好口碑”。位于历下区的燕山立交低线公园于去年十一月正式开放,至今运营近半年,深得市民喜爱。对标国内外一线城市,历下区首次在山东省引入了“低线公园”这一概念,将原本不起眼的燕山立交桥下的空间改造至焕然一新,这不仅为济南带来了“流量”,更为周边居民解决了“健身无处去”的场地问题。

篮球场、乒乓球台、门球场、极限运动场、城市书屋、停车场……在燕山立交桥下,多达2.8万平方米的空间摇身一变,成为市民们青睐的体育健身公园。

“开放至今,公园的到访人数已渐趋稳定。”燕山立交低线公园项目负责人王先生说,目前,公园在工作日的到访人数,平均为600-800人次,周末及节假日则能达到1200人次以上,“工作日的晚上人气会旺一些,一到周末和节假日,场馆里几乎一整天都不断人。”

“当初建造该项目共历时50天左右,施工期间,为了不影响交通正常运行,我们大多数工作是在晚上进行的,同时,为了避免扰民,我们还增加了许多降噪设施。”王先生向记者介绍了在立交桥下建公园的难度。

“之前桥下大多数场地的建设时间都较早,场地也十分破旧。”王先生说,他们不仅对运动场地进行了专业化更新,还对原本布局不合理、地面脱粉起尘的停车场进行了重做,并在整个公园中间增设一片演艺区域和城市书屋,既满足了市民的运动需求,也兼顾了对停车和文娱活动方面的考虑。

据介绍,施工期间,对燕山立交桥进行了全面的改造、提升,对桥体进行了粉刷、桥体的排水系统进行了更新,还让立交桥道路两侧绿化面积增加至10万平方米。这些大面积栽种的绿植,能够为运动场地的空气质量提供支撑。

“我们特意为市民们设计了微信小程序,大家来运动前,可以在小程序预

约心仪的场馆。”王先生表示。上有车行道,下有运动场,川流不息的马路搭配热火朝天的健身公园,这幅立交桥低线公园的独特景象成为济南街头的一抹亮色。

专家建议 低线公园不仅供观赏 更需要有用有趣

“济南是一个消极空间较多的城市,尤其是老城区。”山东建筑大学建筑城规学院副院长任震表示,作为一个历史悠久的城市,济南在城市更新中有大量适合微改造的地方,将立交桥下消极空间修建成低线公园,是一个典型、有效的方案。

“一般来说,立交桥下的空间主要以道路为主,还兼具停车、商业、公共服务设施等用途,除此以外就是绿化了。”任震介绍,目前,济南立交桥下的空间主要用来行车、停车以及绿化,此前顺河高架曾借助大观园商圈的条件,桥下有较多商业发展,如汽车装具、花卉市场等,但现在规模已缩减。

任震表示,在济南建设低线公园,不仅可以修复被高架桥割裂的城市空间、消除机能不良和存在安全隐患的死角,还能增加城市的空间利用效率。不过,也并非所有的立交桥下都适合建设低线公园,选址前还需要考虑以下几点:周边是否有足够的使用人群,尤其是相邻社区居民;选址是否具备可达性,能够方便进入,而非必须穿越快速路等;要有一定的宽度,才能容纳人的活动。

“低线公园建造出来,不仅为了观赏,还需要有人使用。假如利用率不高,即使建得再漂亮,也还是‘消极空间’,因此只要受周边居民欢迎,即使存在一些噪音和灰尘影响,也是有积极意义的。毕竟老城建筑密度太高,缺少体育方面的活动场地。”任震说。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 美编:马秀霞 组版:洛菁