

■ 铲除黑加油点·执法



“先派人过去盯守,所有车辆到指定地点集合,事先不说准确地点,以免打草惊蛇。”3月22日,根据市民反映和齐鲁晚报记者暗访发现的线索,济南市整治专班调度,历城、历下、高新区市场监管局牵头,多部门联合出击,对黑加油点进行查处。从两处黑加油点查处加油车六辆,控制一人。

►3月22日,济南多部门执法人员在旅游路与港九路交叉口查处一黑加油点。



记者暗访后,济南多部门联合查处黑加油点 见执法人员来查,嫌疑人扭头就走

文/片 齐鲁晚报记者
李培乐 姜凯 刘雅菲

一辆黑加油车 曾销售万余升油

22日上午9点,由历城区市场监管局牵头,历城区公安、交通、应急、环保、商务等部门组成的联合检查组,在历城区市场监管局集合后统一出发。为了保密,专班要求到目的地之前不通报明确的查处地点。

为了以防万一,执法人员先派一辆车到达黑加油点进行布控。在大部队前往黑加油点的路上,接到反馈说,黑加油点正常经营中。执法人员做好了充分准备,希望“人油”俱获。这次行动的指挥,历城区市场监管局四级高级主办陈法勇要求继续布控,大部队在旅游路港九路集合,一起前往黑加油点。

加油点十分隐蔽,在布控人员引导下,检查组车辆两次调头终于找到了入口。这一处加油点虽然紧挨着旅游路,但是由于有树木遮挡,里面堆积着木头等货物,不容易发现。检查组车辆依次驶入那条毫不起眼的小路,进入现场后沿着写有驾校的围挡向前,远远就看到了厢式货车改装的加油车。

执法人员迅速向前,一把拉开厢式货车的后门,加油枪和加油机赫然出现在眼前,加油机上的数字显示这里刚刚加过油,“6.88升,7.26元每升,总价50元。”随后,执法人员调取了加油机上的历史销售记录。“油量11468.39升,金额83272.20元。”

谎称不是自己的车 嫌疑人扭头就想走

就在此时,停在厢式货车旁边的轿车上下来一名穿黑色羽绒服的男子,看了现场一眼扭头就走。现场的执法人员赶

紧追上去,“是不是你的车?”男子随即说,“不是。”随后,他继续往前走,执法人员又赶紧追上去。“你过来,过来,出示一下身份证!”在确认身份后,警方让男子上了警车。

经过简单询问,男子最终承认利用非法改装的加油车给车辆加油的违法行为。据警方介绍,男子姓王,辽宁人。随即,历城警方让嫌疑人进行了现场指证。

在现场,专班执法人员发现,旁边的一辆面包车散发出很大的汽油味。虽然后边车门被牢牢锁着,但是从侧面可以看到加油枪和钢铁油罐。从车窗看进去,这辆车只剩下了驾驶座和副驾驶,后排的座椅都已经拆掉,换成了油罐。

在这处黑加油点西侧一处驾校的空地上,执法人员发现了另一辆厢式货车,打开侧门后,发现里面也有加油罐。至此,这一查处现场查获三辆改装加油车,控制一人。

执法人员发现,这三辆车基本都是报废状态,也没有车牌。“这是黑加油点惯用的伎俩,很多时候,人直接跑了,这些车和油都不要了。由于没有车牌,想找到人也不容易。”执法人员表示。

执法队伍近20人在现场办公时,不时有车辆过来加油,其中不乏一些豪华品牌的轿车。当看到现场已经被控制后,这些车辆直接掉头离开。从现场多辆私家车过来加油的情形看,此加油点还是有一定知名度的。嫌疑人除了承认加油外,在现场几乎一句话不说。后来确认此处加油点归属高新区管辖,嫌疑人也被转交给高新公安。

车辆还停在现场 嫌疑人已不知去向

22日下午,由五部门组成的历下区“自流黑”整治专班人

员直奔颖秀路和中林路交叉口的黑加油点。

交叉口北侧全是围挡,里面都是土路,大部分房屋早已拆迁完毕,很多渣土车停在现场。检查组进入这个区域后,往东去发现了一辆改装的厢式货车,但是现场并没有人员,而且货车上了锁。执法人员凭借专业知识判断,这是一辆改装的加油车。而根据此前的暗访,这辆车正是为货车加柴油的黑加油车。

在不远处的渣土车中间,执法人员又发现了一辆大型厢式货车,拉开后门,里面是一个大的油箱,还有加油机和加油枪。加油机上显示:体积140升,金额140元,单价1元/升。“这个没问题了,一看就是加油车,那辆车还要想办法打开来确认。”执法人员说。

3月20日暗访时,在路口北侧,一个上锁的大门后还有一辆厢式货车为车辆加汽油,门前还有面包车把门。22日,执法人员赶到现场,望风的面包车已经不在门口,大门也紧紧锁着,透过门缝看进去,并没有看到车辆。

这让大家有些担心,是不是那辆加汽油的车辆已经离开了。为了确认,记者和两名执法人员围着围挡前行,终于找到了一个缺口。三人钻进缺口,一路向前,然后往西,发现了一辆锈迹斑斑的厢式货车,正是此前的黑加油车。站在这辆货车旁,就可以闻到很浓烈的汽油味,“虽然都上了锁,但应该就是一辆加油车。”历下区“自流黑”整治专班负责人王成说。

这次突击检查查获三辆加油车,但是没有发现加油人员。现场执法人员用公务车赶紧阻挡住外边的两辆厢式货车,以防有人趁机驾车逃跑。就在执法人员进行现场查处时,一辆大货车来到现场。“是在这里加油吗?”他询问记者和执法人员,当大家问他怎么知道这里的时候,他说,“别人介绍的”。随后,此人看情况不对,赶紧驶离现场。

获了两辆加油车,“都是微型面包车,改装后私自加了油罐”。

据济南市成品油“自流黑”集中整治行动专班相关负责人介绍,2021年,济南市持续深入打击成品油“自流黑”违法行为,集中整治期间打掉“自流黑”窝点169个。今年以来,济南市各有关部门密切配合,对“自流黑”违法行为“零容忍”,持续保持高压态势,已查处“自流黑”违法行为36起。

■ 延伸阅读

近年来,济南连续打掉多个黑加油点,但是一些黑加油点仍然在多个区县存在。齐鲁晚报记者调查发现,高额的利润让油贩铤而走险。而隐蔽的藏身点、流动的“打游击”,也让监管面临不小的困难。

齐鲁晚报记者
李培乐 姜凯 刘雅菲

门槛低利润高 黑加油点屡禁不止

对于市民而言,这些黑加油点最大的吸引力就在于价格便宜。这些便宜的油都来自哪里呢?历城警方表示,从此前抓获的嫌疑人审讯来看,黑加油点的油品大都是非法购买的。

据知情人介绍,黑加油点拿到的油品一般比较便宜,每升利润是1-2元。同时由于每升比市场价低1-2元,比较具有诱惑性,所以吸引了一些市民前往加油。但这种便宜,是在经营者偷税漏税、质量及加油量无法保证的前提下产生的,对市民来说,并不一定能真正得到便宜。而对于一些油贩来说,由于这种黑加油点技术门槛低、收益高,只要在车上安装一个简易储油罐和一台小加油机就可以售卖劣质成品油,因此一些经营者在利益面前选择铤而走险。

“我们了解到黑加油点比正规加油站每升油便宜1元多,像渣土车、挖掘机用油量很大,即便每升便宜几毛钱,在使用总量大 的情况下,长期下来就便宜不少,这也是黑加油点存在的客观现实。”历下区整治专班负责人王成说。

“今天(3月22日)成果比较显著,专班将按照法律法规对该案件严肃查处,一查到底。”说起对旅游路的查处,历城区市场监管局四级高级主办陈法勇提醒说,“黑加油点的油可能存在品质不好的情况,影响车辆性能,比如致使发动机动力不足等,更重要的是油品不合格还污染环境,希望广大市民进行举报。”

藏身于两区交界处 为监管增加难度

近年来,济南对于“自流黑”的打击力度不断加大,为了逃避查处,黑加油点也有自己的一套办法。3月22日集中查处前,市民提供了精准的黑加油点位置,记

者也到现场进行了暗访。根据暗访情况,济南市市场监管局指定历城和历下市场监管局牵头调查。可是到现场后,却发现黑加油点选择的位置都在两区交界处。

22日上午,历城区的专班到现场后,发现地点属于高新区。所以历城专班控制嫌疑人后,对涉案车辆和嫌疑人都进行了移交。据高新区市场监管部门工作人员刘峰介绍,他们联系了炼油厂的配合单位把油拉回,做检验分析,后续将做无害化处理,并将对流动加油车辆进行拆解。后续案件将由公安部门进行调查了解。

22日下午,历下专班到现场后也发现黑加油点处于两区交界,后续也通知了高新区专班到现场。到晚上8点,专班人员依然在现场进行处理。据最新情况,涉及的黑加油车辆将被放置到指定地点存放,后期的处理将依法进行。

22日下午的检查,带队的历下区市场监管局副局长徐朝晖表示,这些黑加油点基本都喜欢在拆迁区甚至垃圾点附近,一般现场比较乱,而且隐蔽性很强。再加上这些黑加油点大都采用改装的厢式货车或者面包车,有的车辆根本没有车牌,几乎都是报废车,所以查处难度不小。

此外,法律缺乏明确规定,处罚威慑力很小,犯罪成本低,也是利润很高,也是其猖獗的重要原因之一。“各部门联合打击犯罪行为,可是在处置违法分子时却没有相应的法律法规,只能是按照各部门所规定的法规进行处罚,如果查获的油未达到相应数量,只能是对违法分子给予拘留7—15天、罚款500元等处罚。”济南市市场监督管理局处置成品油“自流黑”专班的工作人员表示。“目前各部门也在积极对接,尽快形成联合执法机制,加大举报奖励,规范成品油的市场秩序。”



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:颜莉

□ 相关新闻

记者从济南市成品油“自流黑”集中整治行动专班处获悉,近年来济南加大对“自流黑”的整治。“自流黑”是指无任何合法手续的自备油罐及装置(设施)、非法流动加油车、黑加油站等违法违规行为,也是安全生产领域的三颗“定时炸弹”。为整治“自流黑”,2021年8月,济南市成立了成品油“自流黑”集中整治行动专班。各区县也成立相应工

作专班。

据历城区专班成员、历城区公安局治安大队二中队教导员方望介绍,自从历城区成立“自流黑”专项整治专班以来,历城公安分局查获非法改装加油车30多台,治安处罚20多人,处以罚款或其他行政执法7人。历下区市场监管局专班负责人王成介绍,历下区去年查获8处黑加油点,大部分是流动加油车。今年核对了6个点,查

济南今年已查处“自流黑”36起