



无法抵达的MU5735

— 关注东航坠机事故救援 —

坠机事故主要撞击点基本确定 飞机残骸向地下延伸约20米

已寻到遇难者遗物21件 飞机残骸183份

会上,广西壮族自治区消防救援总队队长郑西通报称,24日,搜救人员在梧州市藤县藤州镇四旺村鸦塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米,离事故核心现场有十多公里。

根据调派的力量和布置的作业时长,24日的搜寻范围比23日扩大1.5倍。截至24日15时30分,共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

据介绍,已经找到的主要残骸包括:发动机部件及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

目前,调查人员仍在现场继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作,为下一步查明事故原因做好基础性工作。

第一部黑匣子不排除 存储单元损坏可能

据民航局介绍,寻找到的第一部黑匣子已于23日晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目

3月24日下午,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行第四场新闻发布会。会上通报,已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核



3月24日,搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。 新华社发

前不能排除存储单元损坏的可能性。

在开始此次搜寻前,已向参与的武警官兵以及消防救援人员进行了科普培训,介绍了主要飞机部件,特别是黑匣子的外观和颜色特征。23日下午,首先由武警战士发现疑似飞机零件的金属物,交由现场的民航调查人员辨认属于飞行记录器,最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器。根据本架波音B737-800飞机的构型,两部记录器均安装在飞机后部,驾驶舱语音记录器(CVR)位于后货舱,飞行数据记录器(FDR)

位于客舱后部天花板上方。驾驶舱话音记录器的发现,增加了另一部飞行数据记录器被找到的可能性。目前正继续加大搜寻力度,全力寻找第二部记录器。

已有200多名旅客家属 前往事故现场

据东航宣传部部长刘晓东介绍,“3·21”事故发生后,已经组建了800余人心理疏导队伍,提供24小时不间断心理咨询服务。

截至24日早上8点,广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家

属共计305人,涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。

自24日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的所有旅客家庭。持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。

机头垂直向下砸向地面? 民航局:需进一步调查

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,民航局航安办主任朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

综合人民日报、新华社、央视新闻、中新社等

相关链接

国务院安委办:
坚决遏制重特大事故

据应急管理部官方微博24日消息,日前,国务院安委会办公室、应急管理部联合印发通知,要求以东航“3·21”坠机事故为警示,举一反三全面排查整治重大安全风险,紧紧扭住遏制重特大事故这个牛鼻子。

通知要求,要立即开展民航安全隐患排查,深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题,及时整改到位,确保动态清零。对于问题突出的及时采取行政处罚、行政约见、进驻督导、典型曝光等措施,压紧压实企业主体责任。

要督促各航空运输企业按照“从根本上消除事故隐患,从根本上解决问题”的要求,建立健全重点风险管控机制,提高全链条、全过程风险防控能力,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全,坚决守住民航安全生命线。

对排查出的重大隐患,要明确整改措施、责任人、整改时限,逐一挂账、逐一销号,对重大隐患久拖不改、拒不整改的,坚决采取停工停产、追究刑责等果断措施,坚决守住安全红线底线。

据中新社

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:侯波

建立全民免疫
需要你的一“臂”之力