



3月27日上午,东航坠机事故现场搜救人员发现MU5735航班的飞行数据记录器(第二部黑匣子)。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。

### “头七”之祭 事故现场鸣笛哀悼

3月27日,是“3·21”东航MU5735航空器飞行事故发生的第七天,也是中国传统殡葬习俗的“头七”之日。

当日14时整,失事飞机搜救现场天空中飘着毛毛细雨,哀悼活动开始,全场鸣笛,短暂而又漫长的3分钟里,遇难者家属、事故现场搜救人员等垂首,面向遇难飞机方向肃穆而立,寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

国家应急处置指挥部通报,事故心理援助队99名心理专业人员,已分别入住家属安置酒店和事发现场的祭拜点,提供全程心理援助服务。

救援人员将尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物,给遇难者一个交代,给家人以安慰。

### 第二部黑匣子找到 数据存储单元外观较完好

27日,在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为第二部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

朱涛介绍,第二部黑匣子发现地点为事故现场撞击点东侧山坡距主要撞击点约40米,地表约1.5米土层下,经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已搭乘当天13点的航班飞往北京,送往专业实验室进行译码工作。

民航局事故调查中心主任毛延峰介绍,飞机上共有两部黑匣子,一部为驾驶舱语音记录器,另一部为飞行数据记录器,前者记录的是驾驶舱的各种声音,后者记录的是飞机在飞行过程中的高度、速度、俯仰角、滚转角、航向、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。

毛延峰表示,飞行数据记录器中的数据,能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

27日,记者在搜救现场看到,几台大型挖掘机正在作业,工作人员穿着防护服、佩戴口罩,在进行后续的搜寻取证工作。毛延峰说,现场调查工作结束后,调查组将综合前期调查中获取的所有信息和数据,结合实验验证结论,进行充分分析和研判,揭示事故发生的原因。

### 事发地以北约8公里 找到新的事故有关视频

朱涛在发布会上介绍,截至27日12点,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的

MU5735遇难者  
**头七祭**  
愿逝者安息 生者坚强

# 没有忘记 就是永远在一起

27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在搜救现场举行。 新华社发

**3月21日**-----  
东航MU5735航班在广西梧州市藤县上空失联并坠毁,机上共132人。

**3月23日**-----  
搜救人员找到一部黑匣子——驾驶舱话音记录器。

**3月26日晚**-----  
官方确认,东方航空公司MU5735航班上人员已全部遇难。

**3月27日**-----  
找到第二部黑匣子——飞行数据记录器

第二部黑匣子被找到。

事故有关视频。

据介绍,27日,消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸,9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

### 东航已正式启动 理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。

公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

据介绍,截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947人次。

此外,救援人员一直暴露于灾难现场和悲伤的情景中,加上过度疲劳、创伤情绪卷入等因素,也会出现一定程度的心理阴影和问题,截至目前,心理援助队已对432位工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。

### 期待早日破译黑匣子 让真相更进一步

过去几天,随着搜救工作推进,MU5735骤降的3分钟到底发生了什么,成为一个巨大的疑问。

广西移动网络技术人员李晨宾是事故的目击者,他描述,看飞机的痕迹,应该是俯冲下来,俯冲到山坡,撞到一排竹林,顺着竹林又滑到了山上面,大概滑了一个山头。

据民航局事故调查中心主任毛延峰透露,飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录,飞机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航方面也表示,机组没有挂出任何紧急代码。也就是说,从正常到骤降、坠地,事故来得异常而突然。

北京航空航天大学航空科学与工程学院教授黄俊接受CGTN采访时称,从飞机短时间内、基本垂直下降的情况来看,可能有两种情况,第一种是飞机突然操纵失控,或者叫失灵,驾驶员想去控制,但已无能为力了,就是不能改变飞行姿态了,才可能出现这种情况。

还有一种可能,就是飞机空中也许受到外力,造成飞机机体结构的损伤等,就是通常说的空中解体。解体有不同程度,不一定都散成碎片,可能就是大的结构破坏了以后,也会让飞机出现这种快速下降情况。

23日,一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)被发现,由专人送达在北京的译码实验室。27日上午,搜救人员发现MU5735航班的飞行数据记录器(第二部黑匣子)。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

人们期待,黑匣子的找到,能让真相更进一步。

据新华社、央视、中新社、人民日报

扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:侯波