

国务院常务会议要求进一步打通堵点畅通循环

推动因疫情关停的快递网点恢复运营

国务院总理李克强4月27日主持召开国务院常务会议，决定加大稳岗促就业政策力度，保持就业稳定和经济平稳运行；听取交通物流保通保畅工作汇报，要求进一步打通堵点、畅通循环。

企业可与职工协商弹性工作制稳岗

会议指出，稳就业是经济运行保持在合理区间的关键支撑，要落实党中央、国务院部署，采取更有力举措稳就业。

一要推进企业在做好疫情防控条件下复工复产，特别要保障产业链供应链重点企业、交通物流企业、抗疫保供企业、关键基础设施等正常运转，对困难大的要采取“点对点”帮扶。

二要着力支持市场主体稳岗。将阶段

性缓缴养老、失业、工伤保险费政策，由5个特困行业扩大到受疫情影响经营困难的所有中小微企业、个体工商户。将中小微企业、个体工商户失业保险稳岗返还比例最高提至90%。支持地方对特困行业用电实行阶段性优惠，继续给予中小微企业宽带和专线资费优惠，为线上就业创业、居家办公降成本。企业可与职工协商弹性工作制稳岗。促进平台经济健康发展，带动更多就业。

三要拓展就业岗位。支持高校毕业生自主创业，落实大众创业、万众创新相关政策。推进高校毕业生等青年“百万就业见习”，对吸纳见习的单位给予补贴。启动一批农田水利、农村公路等工程，推广以工代赈，增加农民工就业岗位。

四要做好就业服务和兜底保障。健全高校毕业生就业网上签约系统，推进体检

结果互认。对延迟离校的毕业生，延长报到入职、档案转递、落户办理时限。取消毕业生到人才服务机构报到手续，可凭学历证书、劳动合同等直接落户。研究助学贷款延期还款、减免利息等支持举措。对失业保险参保不满1年的失业农民工，发放临时生活补助；对因疫情影响暂时失业、未参保的困难人员，给予临时救助。五要压实各地稳就业责任，作为政府绩效考核内容，创造性抓落实，确保完成全年就业目标。

加强对货运经营者帮扶合理支持车贷延期还贷

会议指出，交通物流是市场经济的经脉，也是民生保障的重要支撑。针对近期部分地区物流受阻，国务院建立了工作机制。要统筹疫情防控和物流畅通保供，加强部

门协同和跨区联动，畅通国际国内物流。一要保障交通骨干网络高效运行。督促高速公路收费站、服务区应开尽开，疏通机场、港口集疏运，支持平台、快递等企业增加运力。二要打通物流微循环。推动因疫情关停的快递等网点有序恢复运营和快递员返岗。保障农村公路畅通和农资农产品运输。三要强化重点区域、行业和企业物流保障。备足用好应急物资中转站，实行非接触式接驳，确保民生物资、产业链供应链重点企业货物、进出口产品等运输。四要加强对货运经营者帮扶。5月1日至年底，对符合条件的快递收派服务收入免征增值税。尽快推出1000亿元再贷款支持交通运输、物流仓储业融资。合理支持车贷延期还贷。五要确保车辆通行证应发尽发，快申快办，全国互认。推广对货车司机运输过程中免费核酸和抗原检测。

据新华社

做到两统筹 夺取双胜利

在位于济宁境内的龙拱河与京杭大运河交汇处，济宁能源发展集团旗下的港航龙拱港施工现场一片繁忙景象，现代化的设备正在安装，这里正在加快建设3个自动化集装箱泊位。截至4月20日，龙拱港集装箱多式联运项目已完成投资2.3亿元，整体施工进度达到80%。

作为京杭大运河重要节点城市，济宁将把“打造现代港航物流”作为重要突破口之一，全力打造北方内河航运中心和“公铁水空海”多式联运全国交通枢纽城市。而高起点布局的龙拱港，则是其中的重要一环。



如火如荼建设中的龙拱港。

蜕变的龙拱港，瞄准千亿级物流产业

济宁培育北方最大内河航运中心

记者 马辉

龙拱港开启集装箱时代

4月18日，龙拱港1#自动化轨道吊上梁仪式在龙拱港A1集装箱堆场举行。

“港口A1-A4四个堆场将配置4台自动化轨道吊，单台轨道吊载重41吨，轨距35米，作业效率每小时可达20个集装箱。”龙拱港负责人蒋凌强向记者介绍，相比传统的轨道吊，自动化轨道吊上不设置司机室，采用光纤+5G传输模式，配置3D箱区扫描、集卡引导识别、箱号识别、高精度定位等先进系统，由自动化控制中心远程操控抓箱放箱，可实现1个司机同时操控4台轨道吊作业，建成之后龙拱港将成为江北内河第一家实现堆场自动化的港口。

龙拱港率先将“海港理念”引入到内河港口，对标青岛港、日照港，全力打造集装箱专业化、高度自动化港口，定位江北内河最大的智能化集装箱示范港，此举也是济宁资源型城市转型的一个“缩影”。

截至4月20日，龙拱港集装箱多式联运项目6#—8#泊位工程4个堆场已完工，码头6#、7#泊位主体完成，项目已完成投资2.3亿元，整体施工进度达到80%，计划今年7月底建成运营。

龙拱港二期10个泊位投入运营后，可实现年吞吐量集装箱80万标箱，件杂货40万吨能力，年吞吐货物超2000万吨，将开启江北内河绿色化、智能化集装箱运输的新模式，有力推进大宗货物“公转水”“散改集”，每吨货物运输成本能比公铁运输降低30%。

终极目标是港产融合

龙拱港集装箱泊位工程，是国家“七网”项目，入选2021年第二批省重点基础设施项目名单，并被评选为2022年省重大项目。

除了港口建设，配套的产业布局也已经摆在了眼前，结合济宁能源另一家煤炭企业安居煤矿整体规划，龙拱港区将成为龙拱港—安居煤矿港产融合片区，园区下一步将集仓储、物流、加工、贸易于一体。在“港产融合”的大方向下，港口泊位的现代化提升，铁路专用线建设成为龙拱港建设的两大关键所在。

铁路专用线建设方面，则拟从新兖线龙拱港站接轨，在接轨站新增到发兼交接线，总长度约为9.37KM，预计投资约14亿元。项目连接新兖铁路和京杭大运河，充分发挥济宁内河航运的独特优势，辐射中原经济区、淮海经济区和长三角。

依托集装箱多式联运项目，园区将拓展城市生态新空间，打造港、产、居、游四位一体的现代化港产融合片区，形成生态、宜居、互动、共享的港产融合示范区。

推动内河航运提档升级

龙拱港“港产融合”快速发展的背后，是济宁能源发展集团港航物流产业强势崛起的一个着力点。

让我们一起看看现在的“起点”：2021年，济宁市聚力推动港产深度融合，现代港航强势崛起。京杭运河济宁至台儿庄航道“三改二”、湖西航道竣工验收，济宁以南航道全部达到二级以上标准；规划整合港口岸线，梁山港、济宁港投入运营，新开通武汉、南京等6条集装箱航线，全市港口吞吐量4600万吨，跃居全省第5位，超越潍坊、威海、滨州等几个沿海城市大港。

未来怎样去突破呢？2022年，济宁能

源发展集团全力推进梁济运河升级改造、龙拱港铁路专用线、白马河改造等重点工程建设；全力打造龙拱港智慧化集装箱示范园区，整合建设6—8个绿色化、标准化、现代化港口；打造现代化内河港口群，推动济宁港航产业高质量发展。

培育北方最大的内河航运中心，把济宁建设成山东对内河和国际开放的桥头堡，打造“公铁水空海”多式联运全国交通枢纽城市，成为全市发展济宁现代港航物流产业的共识。充分发挥济宁内河航运独特优势，高起点定位、大手笔谋划，以“建设亿吨大港口，发展亿吨大物流，培育千亿大产业，畅通国际大通道，形成开放大格局”为主线，推动内河航运提档升级、全面振兴。

他们将绘制运河物贸服务产业图谱，沿“瓦日铁路—京杭运河—长江黄金水道”和“新兖铁路—京杭运河—长江黄金水道”两个“工”字形物流大通道，发展“钟摆式”货物运输。打造大宗货物交易平台，建设集港口运营、物流运输、金融赋能、贸易开放于一体的千亿级大宗货物交易中心，抢占行业制高点，擦亮新时代“运河之都”新名片。

同时，济宁坚持以港兴产、以产兴城、港产融合，培育千亿级商贸物流大产业。立足济宁及周边区域产业发展需求，推动港口与腹地产业板块高效协同、双向联动，带动产业聚集，承接产业转移、落地重大项目，实现“城以港兴、港为城用”，重现济宁“江北小苏州”的繁荣景象。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 美编：继红 组版：侯波

记者 于悦

高技术制造业实现增加值同比增长12.4%

济南一季度GDP同比增长4.5%

4月27日，济南市统计局发布一季度全市经济运行情况。根据市级生产总值统一核算结果，一季度济南市生产总值为2642.42亿元，按不变价格计算，同比增长4.5%。其中，第一产业增加值为43.26亿元，同比增长4.7%；第二产业增加值为828.40亿元，同比增长1.3%；第三产业增加值为1770.76亿元，同比增长5.9%。

农业生产平稳向好，稳产保供成效明显。一季度，农林牧渔业总产值93.4亿元，同比增长5.5%，较上年同期提高2.2个百分点。蔬菜种植面积、亩产、总产量实现“三增”，蔬菜播种面积21.8万亩，增长0.1%；亩产5266.1公斤，增长2.7%；总产量115.0万吨，增长2.8%。生猪出栏51.1万头，增长4.5%。渔业产量3430吨，增长4.3%。

工业生产承压前行，回升势头初步显现。从增长面看，41个大类行业中，24个行业实现增长，增长面为58.5%，较1—2月扩大2.4个百分点，逐步向好复苏。新动能引领增长，高技术制造业实现增加值同比增长12.4%，高于全市平均13.8个百分点，拉动全市增长2.2个百分点。高附加值产品产量增长较好，高温合金产量增长43.7%，工业机器人、光纤、光缆产量实现倍增。

投资结构持续优化，工业投资大幅增长。一季度，固定资产投资同比增长4.6%，增速较1—2月回落4.4个百分点。分产业看，第一产业投资下降8.3%，第二产业投资同比增长25.7%，第三产业投资同比增长2.1%。分领域看，民间投资增长14.9%，“四新”经济投资增长13.4%，房地产投资增长0.6%，基础设施投资下降4.9%。工业投资增长25.6%，高于全市投资增速21个百分点。其中，工业技改投资同比增长27.4%，制造业技改投资同比增长27.8%，均保持平稳快速增长。

消费市场平稳有序，网上零售增长较快。与居民生活密切相关商品呈现较快增长态势，限额以上单位粮油食品类、饮料类和烟酒类商品零售额分别增长14.0%、13.8%和15.4%。