

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
踔厉奋发的五年

高铁里程年年刷新 “山东的路”品牌响亮

交通建设水陆空持续发力,年底高速公路通车里程将突破7800公里

记者 王瑞超

近年来,山东交通持续发力,硕果累累:高铁建设速度如同高铁速度,年年有通车;高速公路建设提质扩容,重回全国第一方阵,“山东的路”品牌持续擦亮;加快建设山东半岛现代化机场群,全力打造“通江达海”内河水运网。

高铁建设速度如同高铁速度

近日,在建设中的济莱高铁钢城站,随着合闸命令的下达,国内首条市内高铁——济莱高铁首座10千伏配电所一次送电成功。

济莱高铁预计今年年底建成通车,作为山东省会城市群经济圈建设的重大基础设施项目,建成后加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通。

无独有偶,今年济南黄东联络线也将建成通车。通车后,济南南站至济南站将不再绕行济南西站,为旅客节省出行时间。

前不久,备受期待的京沪二通道天津至潍坊段通过环评公示,济滨高铁环评工作完成,两条高铁今年下半年都将开工建设。济郑高铁、潍烟高铁、莱荣高铁等5个在建项目也正有序推进,明年济郑和莱荣两条高铁将建成通车。计划到“十四五”末全省高铁通车里程突破4400公里,实现“市市通高铁”目标,“四横六纵三环”高铁网中三横、五纵、三环将全线贯通。

过去五年,山东高铁的建设速度如同高铁速度一样前进,一年一条高铁通车:2018年12月26日,济青高铁、青盐铁路相继通车,近600公里的总里程成为山东有史以来规模最大的一次铁路集中通车。这些线路通车后,济南到青岛由2.5小时缩短到1.5小时;青岛到上海由7小时缩短到4小时。

潍莱高铁于2020年11月26日建成通车,结束了平度市不通高铁的历史,青岛在全省率先实



济郑高铁在如火如荼建设中。通讯员 熊岭 陈一帆 摄

现“县县通高铁”。同时,也标志着我省在完全自主投资建设地方高铁项目方面迈出重要一步,为全国提供了可复制、可推广的地方高铁建设新样本。

日兰(鲁南)高铁采用分段通车的方式,2019年日照至临沂至曲阜段建成通车,结束了革命老区临沂不通高铁的历史;曲阜至菏泽至庄寨段于2021年12月26日通车,结束了牡丹之都——菏泽不通高铁的历史。至此,日兰高铁在山东省内实现全线通车,这条横贯东西的高铁大动脉对于整个鲁南地区的综合带动以及山东高铁的整体发展都具有非常重要的意义。

2020年全省高速公路通车里程达到7473公里

2019年7月25日,山东首条八车道高速公路,也是山东经济

的“黄金通道”——济青高速四改八通车前一天,齐鲁晚报记者从小许家互通立交驶入崭新的双向八车道济青高速,宽广平坦的路面,舒适平稳的驾乘体验,至今记忆犹新。

2020年是“十三五”收官之年,也是山东交通运输基础设施建设的丰收之年。全年共有15个、1280公里新建和改扩建高速公路项目建成通车,全省高速公路通车里程达到7473公里,重回全国第一方阵,再塑“山东的路”新辉煌。

今年,“山东的路”品牌持续擦亮,高速公路进一步加密、扩容,加快推进临淄至临沂等13个在建项目,开工建设济广高速济南至菏泽段改扩建、临沂至滕州等17个、1000公里以上高速公路项目,建成新台高速台儿庄马兰屯至鲁苏界段、济南至高青、沾化至临淄、濮阳至阳新高速菏泽

段、济南至微山高速济宁新机场至枣菏高速等项目,年底高速公路通车里程突破7800公里,我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网进一步加密。

加快建设山东半岛现代化机场群

2020年12月30日,济南机场北指廊竣工,同日临沂机场航站楼改扩建开工,这是2019年山东省机场集团组建成立后,推进机场重大项目建设的首份成绩单。北指廊的建成,标志着T1航站楼工程全部完成,新增12个近机位和1个远机位,总机位达到66个;航站楼总建筑面积达到16.5万平方米,可满足年旅客吞吐量2500万人次、货邮吞吐量20万吨保障需求。

山东省唯一一座4F级机场——青岛胶东国际机场的启

用,开启了青岛民航历史新的篇章。去过青岛胶东国际机场的旅客都知道:满满的智慧味和全流程自助设备,大大缩短旅客的等候时间。定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场,将构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网络布局。按照规划,到2025年,青岛胶东国际机场可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。

2021年对于牡丹之都菏泽而言是个重要的年份,在迎来高铁之前,菏泽人民实现了家门口乘坐飞机的愿望。牡丹机场创造了华东地区建设速度最快、行业验收时间最短、实现通航最早的典范。

今年,加快建设山东半岛现代化机场群。加快推进烟台机场二期工程、临沂机场改扩建工程,开工建设济南机场二期改扩建工程、枣庄机场、德州庆云通用机场,迁建完成济宁机场、蓬莱通用机场。其中,济宁机场迁建完成后,2025年旅客吞吐量预计达到260万人次,货邮吞吐量7000吨,对于补齐鲁南地区民航发展短板,服务人民群众高效快捷出行具有重要意义。

山东发力的不只有高铁、高速、机场,也在全力打造“通江达海”内河水运网。

大力实施京杭运河提质扩能,加快推进京杭运河主航道升级改造、湖西航道整治、大清河航道通航等航道项目建设,尽快将京杭运河主航道等级从1000吨级提升至2000吨级,推进济宁梁山港、龙拱港等港口扩建升级。加快推进小清河复航工程航道扩挖、船闸建设、桥梁改建和沿线港口建设等工程,今年年底前完成航道主体工程。

喜迎省第十二次党代会·我从基层来

33年捐款近46万元,24年献血14600毫升

孙法选家里有“三多”:捐款单多、献血证多、感谢信多

记者 靖亚如 刘弘

33年前捐了18.1元从此善举再没停下

这些感人的故事,要从1989年开始说起,这一年,孙法选参了军。部队开展的学雷锋活动让孙法选找到了做人的标准和方向,使他懂得了人活在世上,不能光想到自己,要像雷锋那样把有限的生命投入到无限的为人民服务之中。

当年,一名到温州打工的农民在汽车站被小偷偷光了身上所有的钱,来到孙法选所服役的部队找老乡借钱。得知此事,每月津贴只有18元的孙法选当即掏出身上仅有的10元钱。战友们见孙法选捐款,也纷纷加入。也是在这一年,温州残联为残疾人募捐,孙法选将当月省下的8.1元津贴全部捐了出去。

从此以后,孙法选的捐款善举再也没有停下。33年来,孙法选一直坚持无私捐助、奉献爱

山东省第十二次党代会代表,枣庄高新区综合执法局资深主管、机关党支部书记孙法选是一名退役军人,熟悉他的人都知道,孙法选家里有“三多”:捐款单多、献血证多、感谢信多。从33年前捐出第一笔钱开始,孙法选就把扶贫济困当作人生信条,“只要坚定了全心全意为人民服务的信念,把做好事当作一件快乐的、高尚的事去做,一辈子做好事并不难。”



孙法选每年坚持献血,“直到不能献为止”。受访者供图

心,资助对象遍布22个省、市、自治区,累计近46万元。重大灾害捐款有他,资助学生或帮助困难群众有他,前后帮助过70余人,其中资助了贵州大学、新疆大

学、西藏大学、云南大学等21所大学的27名本科以上学历大学生。

在外人看来,孙法选的日子过得勤俭又紧紧巴巴,而在他自己看来,“我所做的这一切,仅是

尽了一个共产党员应尽的义务和责任,帮助别人是件有意义的事,这就是我最大的快乐。”

“小目标”每年献血两次“直到不能献为止”

1998年,徐州市血库一度出现血荒,当地媒体呼吁社会各界爱心人士踊跃献血。就是在那一年,孙法选第一次献血,献出了400毫升,此后就有了24年的坚持。至今他先后献血39次,总献血量达14600毫升。这些鲜血,相当于将一个成年人全身换血3次。

“这是救人生命,功德无量的事。”1998年后,孙法选除坚持省吃俭用挤出工资继续资助贫困生、贫困家庭外,还给自己下了另一个“小目标”,每年献两次血。“我决心将献血进行到国家规定的最高年龄,直到不能献为止。”孙法选神情坚定地告诉记者。

据了解,2013年3月4日,孙法选和妻子王燕加入角膜捐献志愿者行列,在红十字会共同填写了

《捐献遗体(角膜)自愿书》,是枣庄市第二对共同签署捐献自愿书的夫妻。“我个人很崇尚科学,这样做除有利于医学研究外,还可以实现我们夫妻永远全心全意为人民服务的愿望。”孙法选说。

2021年,孙法选被评为“全国优秀共产党员”。收到奖金后第二天,他就将奖金作为大额党费交给了党组织,而这是他第六次交纳大额党费。2017年以来,孙法选已累计交纳大额党费14万元。

今年53岁的孙法选,给自己以后的人生制定了最低追求和最高追求。“最低追求是把西部大开发中的十二个省、自治区、直辖市各资助一名大学生,同时献血量达到5000毫升;最高追求是把全国所有的省、自治区、直辖市各资助一名大学生,同时献血超10000毫升。”他告诉记者。



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:冯秀霞 组版:洛青