

## 奋进新征程 建功新时代 老区新貌

一湖碧水生态富民,果品、莲藕、林下蜜蜂等相继落地

## 云蒙湖畔起赛道,村村争上富农产业

文/片 记者 邱明  
通讯员 郑晓晶筑堤坝建水库  
先后移民78个村

一阵轻风拂来金银花的香气,78岁的刘泽明愈加沉醉。蜷起腿,他轻轻往石堤里侧挪了挪。围在四周,或坐或站的几个小辈们,跟随他的视线望向湖对岸的远山。

63年前,云蒙湖始建时,刘泽明刚15岁。还是贪玩的年纪,他跟随家人到过库区看热闹。多年后,他的一身力气终于也用于了拦水坝护坡补建上。

此后,他与云蒙湖水库一别就是半个多世纪。

2022年初夏,刘泽明执意让家人带着他从沂南县双墩镇老家赶来,再看看曾经令他热血澎湃的云蒙湖。半世纪沧桑巨变,这段总长1.5公里的坝顶早已铺上水泥路,对岸远山也从光秃秃变成绿油油。

“只认出对面那个是圈里村,其他都变了。”刘泽明说,当年修建这处水坝时,正值寒冬,需要往下开挖清理地基,由于没有施工机械,全都靠人工。为了加快进度,人们顾不上数九寒天,跳到水里往下挖,直到冻得打哆嗦,拿不动工具,才爬上来暖和一会儿。

“那时候蒙阴县动员了5万多人上工地,其他区县也调了不少人过来,共计约6.6万人按照军事化编成6个师,各支队伍之间,就像比赛一样,你追我赶抢

孟良崮战役期间,人民子弟兵为控制山上仅有的一处水源,一个连的官兵付出沉重代价。新中国成立后,为解决山区季节性洪涝灾害和旱季灌溉,群众生活用水难题,蒙阴县在孟良崮主峰西北10公里处开建水库。当年,数万沂蒙儿女冒着严寒肩扛手提,建起被称为云蒙湖的省内第二大人工水库。如今,云蒙湖已然成为闪耀在沂蒙大地上的明珠。



铁城村党支部书记王名利试种彩色小麦,并打算形成深加工产业链。

进度。”在水库管理处工作的周业友整理相关史料时,一次次被当年参建者的精气神所感动。

更让周业友震撼的是,当年为了腾空库区,78个村庄需要搬迁,但因周边村镇承载力有限,不得不让部分村民远赴其他区县安置,其中小部分人甚至远迁到黑龙江省。

“一搬穷三年,重新盖房,重新张罗地,那个时候条件有限,搬一次家堪称经历一场磨难,可是后来随着库容逐渐增加,有些没搬到高处的村民还得搬。”周业友

介绍,有的村民连续搬了三次家,可是他们都一心为大局考虑,心甘情愿为水库建设做出牺牲。

撤网箱,拆养殖棚  
只为守一湖净水

云蒙湖水域面积达10万亩,是北方地区不可多得的水产养殖场地。湖水占据本就狭小的农田后,沿湖农民顺势转为渔民,利用丰富的水资源搞起养殖。

“1996年前后达到顶点,逐渐发展到大约一半的人搞养

殖。”云蒙湖生态区铁城村党支部书记王名利说,蒙阴是蜜桃之乡,果业发达,但在湖上陆续搞起的淡水鱼、珍珠蚌、鸭子等养殖效益更好一些,当地一度流传着“不出门不出县,一年十来万”的顺口溜,说明当时搞水产养殖是条很好的致富路。

沿湖居民靠水吃水,水产收入逐年提高。远在六十多公里外的临沂城,也在悄然发生变化,并最终影响到云蒙湖的命运。

随着人口增多,城区面积变大,临沂城区饮用水源告急,库容巨大的云蒙湖成了最佳选择。一边是向湖讨生活的沿湖居民,一边是临沂城区供水安全,为云蒙湖建设做出巨大贡献的蒙阴人再次面临抉择。

“2006年,县委县政府下决心保水。”云蒙湖生态区党委书记、管委会主任王中华介绍,当时湖内网箱数量高达11万之多,为保水质,全部进行了清退。

失去了水产养殖依靠,沿湖居民再度寻找出路,其中不少人转投畜牧和家禽养殖。可污染问题又随之而来,雨季一到,养殖场内污水混合着雨水,一路倾泻到湖内,再度给刚从水产养殖缓过劲来的云蒙湖造成生态负担。

2014年,蒙阴县围绕云蒙湖划定了禁养区,对红线范围内的养殖大棚进行清理。同时,对涉水污染项目一律拒批,关停取缔汇水区117家散乱污企业。

“保水效果很明显,出水口水质已经连续22年百分之百达标。”王中华说,一湖清水背后,是蒙阴对水源地保护的重视,也是湖区居民服从大局的生动体现。

绿水青山就是金山银山  
在这里实践转化

车轮飞驰、彩旗摇曳,2015年,首届环云蒙湖自行车公开赛打破了云蒙湖的宁静。总长近150公里的环湖生态隔离堤,被按照二级公路标准打造后,成为一条沿途风光秀丽的赛道。随着几届比赛举行,越来越多游客闻名而来,被这里的秀美风光所折服。

“生态旅游是主要发展方向之一,但仅靠旅游产业还很难覆盖沿线两万多人。”王中华说,生态、保水的同时还要富民,当地在堤外先后建成62处生态藕塘、36处生态鱼塘,环云蒙湖发展杨树丰产林10万余亩;探索大水体放养,发展有机渔业,并通过国家有机水产品养殖基地认证,成功创建了国家级、省级大银鱼种质资源保护区。

就像飞驰在赛道上的自行车比赛选手,沿线20个行政村也纷纷成立党支部领办合作社,根据各自资源优势发展特色产业,果品、生态渔业、林下蜜蜂、莲藕等一批富农产业相继落地。

王名利所在的铁城村,已经有了新品种莲藕种植项目,他和村民继续寻找新的增收项目。他们试种了附加值更高的黑麦、绿麦品种,如果成功,还打算接着上精加工下游产业链。

“生态发展富民,是我们坚定不移的道路。”王中华说,百里长堤,千处荷塘,万顷云蒙湖,这是一笔宝贵的生态资源,要合理利用好,让云蒙湖这颗明珠更璀璨。



数代蒙阴人为云蒙湖的山清水秀做出贡献,如今一湖碧水也回馈了蒙阴人民。

## 全省地方船检系统率先实施船舶远程检验

## 5G“云船检”,给船主省下10万余元

本报济宁5月22日讯(记者 邓超 通讯员 王超 高峰) 5月18日,济宁市港航事业发展中心在全省地方船检系统率先实施船舶远程检验,验船师利用5G视频技术,对远在广西防城港市施工作业的“峻浩1号”,实施远程营运检验,通过视频资料对检验项目逐一确认,圆满完成此次检验,为船主节省各类费用10万余元。

“峻浩1号,您好,我们是执行本次远程视频检验任务的验船师。根据您的申请,现在开始对船进行远程视频检验,请做好配合。”当日,验船师张鹤飞、王守燕与“峻浩1号”龚经理远程通话。

远程检验主要是通过视频



验船师实施船舶远程检验。 通讯员供图

方式,复核船图一致性,并对载重线标志、船名、船籍港勘划及消防、救生、信号等项目进行检验。

针对部分在外地营运的济

宁籍船舶无法正常开展现场检验,中心立足于“真情服务解难题,为民服务办实事”,研究制定《济宁市营运船舶远程检验指南(试行)》,在采取证书展期等方式

为船企纾困解难的同时,创新方式方法,对经过研判符合条件的船舶,通过“互联网+”远程视频方式开展营运船舶检验。

验船师张鹤飞介绍,以“峻浩1号”船舶为例,若从广西防城港市返回船籍港济宁市实施检验,来回往返时间需要两个月,各类费用10万余元。此次远程视频检验后,实现数据多走路,打通服务“最后一公里”,提高了船检工作效率。

目前,济宁现有各类营运船舶7000余艘,其中约有2000艘常年在苏浙沪皖及长江沿线等地营运。2021年,中心曾组织验船师先后12次赴苏浙沪皖及长江沿线等地区,检验济宁籍船舶1785艘次,行程3万余公里,为船

企船员节省各项费用近4000万元。

济宁市港航事业发展中心有关负责人表示,中心统筹疫情防控和经济社会发展,“云上船检”赋能港航发展。下一步,中心将结合“双优船检”品牌升级版建设活动,不断总结船舶远程视频检验的做法和经验,推广5G、AI等先进技术在远程检验中的应用,完善船舶远程检验制度和操作规范,进一步提升船舶检验工作信息化、智能化水平。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:刘燕