



## 权威发布

# 淄博超九成全域公园建设项目已开工

## 已完工31个,完成投资41.80亿元

记者 樊舒瑜

5月26日,淄博市政府新闻办公室组织召开“做到‘两统筹’夺取‘双胜利’”主题系列新闻发布会第六场,邀请市城市管理局负责人向社会介绍全域公园城市建设工作的有关情况。

据悉,淄博市以解决人民群众身边需求为重点,按照市委市政府“实事求是、量力而行”的原则,坚持朴野风格,结合区域特点,积极融入本地元素,提前谋划提前布局,严格遵从区县申报、各行动组审核、公园城市办汇总后报批的程序,经过4轮征求意见,印发了《2022年淄博市全域公园城市建设行动方案》,确定了2022年全域公园城市建设“十大行动”281个项目,年度计划投资113.07亿元。

年度项目确定后,各单位按照项目清单化、清单责任化、责任具体化的“三化”要求,确定每个项目阶段工作目标,加快推进“十大行动”项目建设,重点对项

目开工、投资、完工及管护等建设管理内容进行动态跟进,持续打造了一批具有现代时尚气息的全域公园城市项目和产业。截至目前,全域公园城市建设281个项目已开工265个,开工率94.3%,已完工31个,完成投资41.80亿元,投资完成率37%。

下一步,淄博市城管局将在市委、市政府的坚强领导下,以“功成不必在我,功成必定有我”的担当,持续推进全域公园城市建设。高标准持续推进项目建设。坚持项目清单化、清单责任化、责任具体化,全力推进全域公园城市“十大行动”项目建设,继续以绿色空间为底色,功能组团为单位,绿道体系为脉络,山水田园为景观,历史人文为特质,公园街区为场景,集聚优势要素资源,奉献一批群众满意、经得起历史检验的公园城市作品,不断提升城市能级活力,努力在服务融入新发展格局上走在前。同时,市城管部门还将畅通群众参与全域公园城市建

设管理渠道,把更多的话语权、参与权赋予市民群众,倾听群众

呼声,收集群众意见,打造公园城市“网红场景”,形成共建共享

良好氛围,擦亮叫响“淄博全域公园城市”品牌。

## 聚焦生产隐患,形成舆论声势 “安全生产淄博行”活动正式启动

记者 张荐博

5月26日上午,淄博市政府新闻办公室组织召开新闻发布会,邀请淄博市应急管理局党委书记、局长刘帅,就淄博市2022年“安全生产月”活动组织策划情况进行新闻发布。

除了加强省安全生产“八抓”20项创新举措,市安全生产21条举措主题宣传外,据刘帅介绍,今年“安全生产月”将发动企业职工开展“查找身边的隐患”等活动,调动职工对事故易发多发、易造成人员伤亡的重点环节进行自查自纠,监督企业和主要

负责人落实安全生产责任的主动性和自觉性。

同时,加大典型案例曝光力度。加大对企业主体责任落实到位被实行“一案双罚”的执法案例,安全生产行刑衔接的典型案案例,以及因发生生产安全事故构成重大责任事故罪的典型案例的曝光力度,形成舆论声势。

组织“安全生产淄博行”活动。围绕安全生产专项整治三年行动,安全生产大检查,省市执法检查等重大活动,结合疫情防控形势,协调主要媒体,组织开展“安全生产淄博行”区域行、专题行、网上行。

开展“6.16安全宣传咨询日”、安全宣传全屏传播、安全宣传“五进”和科普作品征集、应急管理普法宣讲,应急志愿服务等活动,成立应急管理普法宣讲团,组织安全监管人员、消防救援人员、社区网格员、灾害信息员、应急志愿者等开展“进门入户送安全”“应急志愿者在行动”和各类应急演练体验活动。

此外,还将开展“安康杯”技能竞赛活动。组织开展好“安康杯”建设工程质量安全技能竞赛、“查促促”“青年安全生产示范岗”等活动,提高公众安全意识和应急处置能力。

# 打造对外开放新高地的淄博实践密码

记者 李梓博

对外开放,淄博正在走出一条鲜明特色的实践路径。

5月17日,淄博市举行对外开放新平台矩阵集中启动仪式,鲁中国际陆港暨淄博内陆港管理运营有限公司揭牌,山东省大宗商品交易平台淄博运营中心同步上线。

上述活动标志着淄博对外开放新平台矩阵正式形成,以此为新起点,淄博迎来对外开放的新阶段。

2022年2月,淄博市第十三次党代会提出,实施改革开放赋能,持续扩大线下对外开放,实施经济体系、企业梯队、资源配置、城市形态、营商环境“五个国际化”提升行动,发挥综合保税区、鲁中国际陆港等载体的支撑引领作用,打造“双轮驱动、多点联动”的高能级开放平台矩阵,在更广范围、更高层次上参与产业链、供应链重构……

这为淄博对外开放描绘了蓝图,指明了方向。

淄博市委书记江敦涛在淄博对外开放新平台矩阵集中启动仪式现场致辞时指出,开放是城市活力之源,淄博作为齐文化的发祥地、改革开放的先行区、新时代现代化建设的弄潮儿,有着深厚的开放基因,广阔开放的舞台、博大的开放胸襟和进取的开放姿态。

开放的空间决定着发展的空间,开放的水平决定着发展的水平。然而,淄博作为一个内陆城市,开放氛围还不浓厚,干部和企业家开放发展的意识和能力还有差距,城市开放度、经济



外向度还不够高。

2020年,淄博开始部署建设鲁中国际陆港,这是淄博迈入跨越转型决战期的重大工程,是推动新旧动能转换,实现跨越式发展的有力抓手,是淄博有效衔接区域发展格局、融入全球对外开放的重要发展平台。

按照规划,鲁中国际陆港总体规划面积约21.54平方公里,规划形成“一核四点”节点体系。一核为鲁中国际陆港核心区;四点分别为鲁中产融物流园、保税物流中心、小清河淄博港及正本化工物流园。鲁中国际陆港涉及高新区、桓台县、经开区、高青县、临淄区5个区县和功能区块。

鲁中国际陆港建成后,将实现港口功能前置,可以从事沿海

港口的一切陆上作业,助力淄博打造区域性国际物流枢纽城市。

淄博的对外开放动作远不止这些。

2022年1月22日,淄博市跨境电商综合试验区正式获批,淄博发展跨境电商的氛围和营商环境得到进一步提升。

一方面,通过跨境电商,企业提高了申报准确率和通关速度,降低了运营成本。另一方面,消费者购买进口商品可以享受关税减免优惠,海淘的时间缩短,更加方便快捷。

往前追溯,2017年8月16日,淄博开行了第一列淄博——中亚“淄博号”欧亚班列;2017年8月和2018年5月分别开行了全国首列整列冷链欧亚班列和全国

首列混编冷链欧亚班列,成功将大蒜、“沂源红”苹果等淄博特色农产品利用班列冷链物流出口至中亚和俄罗斯地区。

目前,淄博欧亚班列已成功开通了五条出境线路和一条进境线路。2022年前四个月已开行26列,1280车,较去年同期增长8.3%。

至此,淄博对外开放平台矩阵形成。而平台矩阵如何运用?如何在更大范围内发挥更大作用?

具体来说就是,淄博推出对外开放新平台矩阵,就是要运用平台思维、生态思维,把资源整合起来,把优势集成起来,构建“双轮驱动、多点联动”的高能级开放平台矩阵,进一步打通物理

空间开放链路,拓展虚拟空间开放场景,营造“传统+现代”“线上+线下”全方位开放格局,把淄博打造成为全维度要素交融集聚的开放之城,一切创新创造的源泉迸发涌流的逐梦之城,在“陆海内外联动、东西双向互济”中彰显淄博担当。

而对于未来深化开放的新路径,淄博将用足用好对外开放新平台矩阵,以淄博综合保税区为龙头,建设高水平的专业化园区体系,大力推进跨境电商综合试验区建设,实施跨境供应链服务能级提升工程,聚力打造优势叠加的区域发展共同体。

另一方面,淄博将深化与山东港口合作,加快推动形成鲁中国际陆港“一核四点”功能布局,完善公铁、铁海、陆空、空铁联运体系,聚力打造铁路港、空港、公路港、水港四大物流枢纽,积极拓宽“北上、南下、东扩、西进”开放大通道,聚力扩大互联互通的经贸合作朋友圈。

顺应疫情防控的需求,淄博还将持续扩大线上对外开放,加大力度推进国家跨境电商综合试验区建设,实施跨境供应链服务能级提升工程,开启淄博“云开放”时代。

区域方面,淄博聚焦“一群两心三圈”区域发展布局,以“济淄六个同城化”融入省会经济圈,以“五个协同发展”链接胶东经济圈,不断提升城市在区域经济发展中的能级位势。

齐国故都,开放包容的精神传承至今,随着上述措施次第落地,淄博必将成为城市开放度、经济外向度的区域典范城市,也必将引发更广泛的关注与期待。