

电商驻扎在市场，日发万单大樱桃

探访中国最大的大樱桃交易市场：凌晨4点采摘次日可达江浙等地

每年5月下旬，烟台露天大樱桃陆续成熟上市，一簇簇色泽鲜艳、晶莹剔透的大樱桃挂满枝头，映红了果农的笑容。

6月2日上午，记者来到烟台市福山区的张格庄大樱桃市场。这里是中国最大的大樱桃交易市场，果农开着三轮车不断涌人市场，市场内客商穿梭在果农间寻找合适的货源，讨价还价声此起彼伏，一片繁忙景象。



女工将雇主买来的大樱桃按品种和个头分好箱，发往全国各地。

文/片 记者 杜晓丹 吕奇

果农凌晨4点采摘 保证大樱桃新鲜

上午8点，气温已经很高，市场内熙熙攘攘如同这天气一般“火热”，装樱桃的篓挨着篓，摆放了两排，有几百米长，果农坐在篓后面，前来选购樱桃的代办、客商和市民在中间穿梭，一边查看樱桃的成色，一边和果农讨价还价。

“今天是今年第一次摘樱桃，凌晨4点就起床了，3个多小时摘了100来斤。”从福山区门楼镇崇义村赶来卖樱桃的王女士说，她和老伴今年快70岁了，老两口管理着两三亩樱桃，挣些零花钱。

老人的樱桃果色好、个头大，很快就被前来购买樱桃的刘女士选中。“送人，还是要选品相、口感都好的。”刘女士说。商量好价钱后，老两口将3篓樱桃拉到顺丰在市场内的发货点。

“卖给她16块钱一斤，今年价格挺好的。”装箱后，老两口便拉着空篓急匆匆地离开了，回家休息一下，第二天还要早起摘樱桃。

市场内，不断有果农卖完樱桃离开，而刚到市场的果农很快又将空位填补上。

来自张格庄镇台上村的王兰夫妇，今年第二次采摘，他们按照樱桃个头的大小分了3篓，分别卖出了15.5元/斤、13元/斤、12元/斤的价钱。

“今年樱桃开花的时候赶上高温天，产量一般，但是没下雨，果子没有裂口，品质不错，价格也比往年高。”王兰对樱桃价格比较满意。夫妻俩管理着十亩樱桃园，早晨4点起床摘樱桃，没顾上吃早饭，着急卖完樱桃，赶回家吃饭。

今年樱桃价格高 电商和果农都高兴

据福山区农业农村局有关工作人员介绍，张格庄大樱桃批发市场是全国最大的大樱桃交易市场，大樱桃年交易量3000万斤左右，最大日交易量100万斤左右。今年受气候影响，大樱桃产量和交易量均有所降低。

相比果农匆匆来、匆匆走，做电商平台的吴东每天则要在市场待十几个小时。

中午12点多，一辆大货车停在吴东的摊位前开始装货。吴东



客商将收购的大樱桃装进大筐，待封装后用货车将其直接运往各地的市场。

是张格庄镇张格庄村人，2018年注册成立了烟台渔滋渔味电子商务有限公司，在拼多多、淘宝、抖音、京东等平台都开了网店。

“今天到现在收了3万斤樱桃，我们不给别人发货，都在自己网店销售，这几天每天一万单左右，往年多的时候一天三四万单。”吴东说，他们每天收5万斤樱桃，除了保证平台发货之外，还会存入冷库一些，樱桃季过后销售。

吴东说，因为发货量大，他每天凌晨2点起床，忙到晚上七八点，回去收拾一下吃完饭，还要和同事讨论店铺销售政策，每天只能睡两三个小时。

说话间，不断有果农送樱桃来，吴东和他们热情地打招呼，聊家常。“这些果农都是我们村的，我们家也有樱桃园，小时候经常跟着爷爷去山上摘樱桃。摘樱桃很辛苦，赶上行情不好的时候，卖樱桃也不容易。好在这两天货很快，客商给的价也高，老百姓都很高兴。”

据吴东介绍，他们每年4月份开始收潍坊大棚樱桃，5月中下旬回到烟台收“红灯”，在烟台待得最久。“烟台大樱桃产量高，我们的主要发货量也是在这里。公司成立时只有两三个人，经过4年发展，现在有30多人，做得还不错，能为家乡多卖些樱桃，挺开心的。”吴东自豪地说。

远在江浙的客户 次日就可收到樱桃

市场内，代办收购的樱桃都是用大塑料筐盛放，封装后，樱桃被直接运往市场销售或者拉回冷库分装。在柳玉东的摊位前，整整齐齐摆放着几百箱用小纸箱装好的樱桃，特别显眼。

柳玉东是栖霞市桃村镇大庄头村人，做代办十多年了。“我

以前往全国各地发货，今年受疫情影响，改为给拼多多的商家供货。”柳玉东说。

20多个工人，熟练地分拣、装泡沫箱、称重，再将泡沫箱装进纸箱里。统一的樱桃规格、斤数，发往同一地区，这种合作方式让柳玉东觉得相对简单又保险。

在柳玉东摊位的斜对面，来自龙口的仲少洁正在忙着将代办和果农送来的樱桃称重、记账，给果农结账。“今年受疫情影响，往一些地区发货比较困难，我们三个人就过来帮安徽的客商收货。”仲少洁指着旁边两位正在整理樱桃的姑娘说。

客商将收购的大樱桃装进大筐，待封装后用货车将其直接运往各地的市场。

除了每天发往安徽市场上1万斤樱桃外，仲少洁还要收1万斤樱桃入冷库。工人将入冷库的樱桃筐套上保鲜袋，与发市场的樱桃筐分开摆放，下午三四点钟会有货车来拉走。

在市场西门入口处的顺丰揽收点，十来个工作人员正在装车，他们站成一排，将一箱箱包装好的樱桃传到车上，车上的工作人员将其摆放整齐。

“张格庄市场揽收点今年发货量跟去年同期相比，增幅不大，这可能和我们在周边的村子增加了散收点有关。”顺丰张格庄镇大樱桃市场揽收点负责人郝大钧说，他们从全国调来三架樱桃专用货机，保障果农的樱桃及时发出去，像省内、江浙及京津等地区的客户，都可以在第二天收到新鲜的烟台大樱桃。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:洛菁

当市民享受端午假期时光时，济南在建重点项目正全力推进。近日，省道103旅游公路项目正进行道路右半幅加宽施工，项目梁厂加快预制钢箱梁的生产，柳埠新桥的支座清晰可见……

文/片 记者 于泊升

柳埠新桥建成后 老桥将拆除

6月3日下午，记者乘车从红符路沿现状省道103一路向南，道路两侧的施工围挡如“一字长蛇”排列，多处路段可以看到工作人员正在紧张施工，围挡内的机器轰鸣声不断。

“我们目前进行的仲官桥桩基施工作业，属于将现状省道103东半幅进行加宽，由原来的双向四车道变为双向六车道。”省道103施工二标段项目经理姜秀玲告诉记者，正在进行桩基施工的位置之前是个水库，现在已将水临时抽出，留出一条便道，方便施工的交通组织。为完成既定目标，现场正加快桩基施工速度。

据介绍，省道103旅游公路项目从南部山区穿过，沿途地理环境较为复杂，桥梁建设是重要的一环。除了仲官桥，其余部分桥梁也在加快推进。南部的柳埠大桥东侧，新桥的几个支座已经清晰可见，整齐地伫立在河道中。“目前柳埠新桥正在进行支座作业，全部支座安装完毕后，下一步进行钢箱梁的吊装。”省道103旅游公路项目监理五标段负责人王海强称，新建大桥为双向四车道标准，建成后老桥将拆除。“钢箱梁完成吊装后，新桥主体样子就出来了。”

为助力沿线几座大桥建设，项目梁厂也在加快钢筋笼与预制钢箱梁的生产。下午5点，搅拌车入场后，工作人员立刻对钢箱梁进行混凝土浇筑。桥梁建设的过程如同拼积木，钢箱梁与支座就是积木块，通过吊装，钢箱梁一块块地搭设在支座上形成桥梁主体。

道路改建拓宽 往南山将更畅通

省道103南山段 目前道路多为双向二车道，随着“南美”战略的实施，沿线旅游资源得到开发，参观游览频率增加，原有道路规模已经不能满足承载需求。今年3月底完成国务院用地批复后，济南交通运输部门组织参建单位迅速入场，辖区政府同步推进剩余征收拆迁及电力迁改工作。复工复产加速后，省道103旅游公路项目进入了开工大干阶段。

“省道103旅游公路路线起于

济南绕城高速市中区红符路口南侧，向南沿老路改建，经仲官街道跨越玉符河与省道317交叉，经门牙景区、柳埠街道、济泰高速柳埠东出入口、窝铺村，终点位于省道103济南泰安界，项目路线总长29公里左右。”济南市交通运输事业发展中心省道103旅游公路项目现场管理人员王磊告诉记者，项目主线共设大桥4座，其中改造利用2座、新建2座。

王磊介绍，项目起点向南至金官山庄段，全长约7公里，由于靠近主城区，交通通勤压力大，南北向车辆高峰时间段堵车较为严重，在设计上拓宽改建为双向六车道一级公路，并在双侧布设慢行系统与主线伴行。金官山庄至槲疃段15公里范围内，按照通勤需求拓宽改造为双向四车道一级公路。从北向南，通勤压力越来越小，最后的槲疃至泰安界段，公路不加宽改造，实施路面维修、增设慢行系统及旅游设施。

促进南山旅游 推动济泰互通

“省道103旅游公路项目是推进交通强国山东试点项目，作为通往南部山区，连接济南、泰安的主要干道，承担着济南旅游业发展及保障南部山区群众生活、旅游的重要任务。”济南市城乡交通运输局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰介绍，省道103项目的实施，将对提高路网结构和公路服务水平，有效缓解南部山区节假日交通拥堵起到重要作用。该项目首次引入旅游服务的设计理念，是国省干线“畅、安、舒、美”示范路的升级，在省内将起到行业引领作用。

记者获悉，省道103旅游公路过槲疃村转向东南后，与济泰高速公路平行，形成南山段济泰二通道，未来将起到对济泰高速交通分流的作用，为推进济泰互联互通提供更多可行方案。

“端午假期期间，济南在建重点项目加快推进，除省道103之外，旅游路东延、绕城高速大西环、济郑高铁、跨黄桥隧等也在稳步推进，为济南经济发展提供更好的交通支撑保障。”杨峰说。

据介绍，山东公路系统在国内排在前列，大批特色旅游风情景观大道亟待发掘，省道103旅游公路通车后，将填补鲁中地区中长途公路旅游的空白，济南南山旅游将再上层楼。



仲官桥正在进行桩基施工。