

D2809次殉职司机杨勇危急时刻举动引发众多网友致敬 5秒内紧急制动，守护了一车人安全

最新进展

5日晨完成线路通车修复

事发后铁路部门迅速启动应急预案，受伤人员已送往榕江县医院进行全力救治，受伤旅客和列车员均已得到妥善治疗，没有生命危险，动车司机杨勇不幸遇难。列车上其他136名旅客已安排转运疏散。

铁路部门通报，经全力救援抢修，因D2809次列车撞击突发泥石流脱线中断行车的贵广线榕江站，5日晨完成线路通车修复工作，贵广线5日起正常运营。

应急管理部通报，事故发生后调度指导D2809次列车脱线救援处置工作，要求全力营救人员，配合铁路部门尽快查明原因，排查铁路沿线安全风险隐患，确保高铁安全运行，配合地方政府组织好人员救治、疏散和安置等工作，并派出正在贵州开展安全生产督导帮扶的有关负责同志赶赴现场协助处置。贵州省黔东南州消防救援支队第一时间出动11车52人赶赴现场救援，救援中使用了液压钳等破拆设备。目前事故原因正在调查之中。

还原现场

车头损毁严重冲上站台

据中国铁路发布的消息，D2809次列车撞上突发溜坍侵入线路的泥石流，滑行900米后在榕江站脱线。高速铁路的防撞墙和轨道结构的整体防护作用避免了列车颠覆坠落。

榕江车站附近居民拍摄的视频显示，列车的车头损毁严重，车头冲上了站台。列车乘客发布的车内拍摄视频显示，事故发生后列车车内已经断电，事故发生时列车曾紧急制动，车内乘客感受到了巨大的冲击力。

事故发生前两天内，贵州强降雨天气来袭，不少地区出现暴雨甚至大暴雨。榕江县当地群众称，近期当地降雨频繁，榕江县附近山体出现泥石流等情况。

据悉，D2809次列车由成都铁路局担当运行，运行列车为CRH2A型和谐号动车组，当天运行为8节编组，核载定员613人。

专家解析

司机已做到了能做的所有事情

杨勇在危急时刻的举动引发了网友的集体致敬与缅怀。为何杨勇能在第一时间采取紧急制动措施？相关专业人士分析，这一方面离不开科学刻苦的训练，让紧急制动成为“肌肉记忆”，另一方面则体现了列车司机坚守岗位的职业素养，“发生危险时，保证乘客的安全始终是第一位的”。

“有一句话叫‘没有错停、只有盲行’，列车司机在日常驾驶中，一旦发现情况不对，都会采取紧急制动措施，即使最终并没有任何问题，但也要时刻绷紧安全这根弦，把乘客的生命安全放在第一位。”记者采访了多位行业相关专业人士，其中一位从业者告诉记者，列车司机在正式驾驶列车上路前，需经过长期培训，让紧急制动成为肌肉记忆，如此发生紧急情况时，才能在第一时间采取制动。训练出来的肌肉记忆只是第一步。日常培训中，还会在模拟操作室模拟各种突发情况，考验司机的反应能力。

“此外，最重要的一点就是职业素养。”一位相关专业人士表示，司机的职业素养在发生危急情况时显得尤为重要。“而杨勇的坚守，无疑诠释了作为一名列车司机的高尚品格和他专业的职业素养。”“他已经做到了自己能做的所有事情，杨勇的牺牲，我既感到痛心又感到骄傲。”一名不愿透露姓名的列车司机表示，碰到这种情况，相信任何一名司机都不会采取制动后，往后边车厢跑，“因为你不知道采取制动后，列车会发生什么情况，司机一般会等列车最终停稳之后，才会进行接下来的操作。”他介绍，一般情况下，当列车采取紧急制动后，列车安全平稳地停下来后，司机仍无法离开司机室。重新开车前，列车司机仍需向上级汇报，得到确认方可开车。列车安全抵达终点站后，铁路部门也会对司机操作流程进行分析，更好地保证安全。

据新华社、央视、红星新闻、上游新闻等

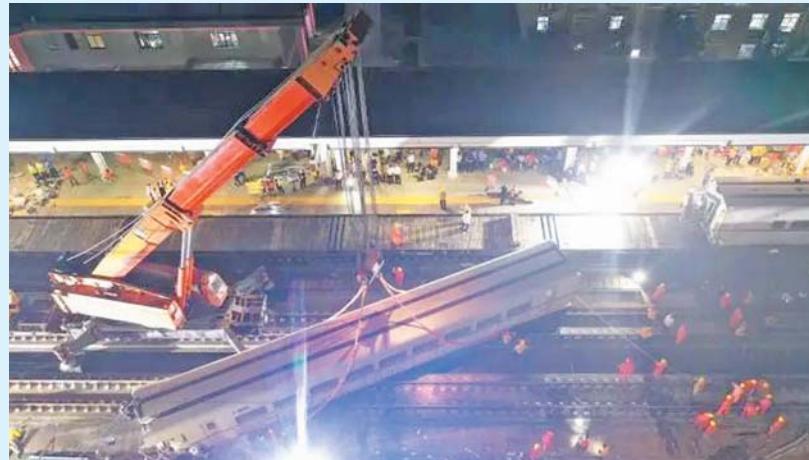
6月4日10时30分许，贵阳北至广州南的D2809次旅客列车行驶在贵广线榕江站进站前的月寨隧道口时，撞上突发溜坍侵入线路的泥石流，导致7号、8号车发生脱线，经进一步核实，造成1名司机遇难、1名列车员与7名旅客受伤。铁路部门通报，经车载数据分析，值乘司机杨勇在列车行驶至榕江站进站前的月寨隧道内时发现线路异常，5秒钟内采取了紧急制动措施。危急时刻，杨勇坚守岗位，果断停车，牺牲了自己的生命，守护了一车人安全。



4日，事故动车在榕江站脱线。



4日，救援人员在事故现场疏散转运旅客。



5日凌晨1时06分，事故动车被吊回到轨道上，等待火车运走。



5日11点58分，D1782动车组列车顺利通过榕江站。

相关新闻

直击抢修现场

抢通后首趟列车驶过榕江站

事故发生后，铁路、消防部门，紧急调集上千人开展现场抢险救援，5日凌晨，记者在救援现场注意到，为尽快恢复线路开通，现场抢险救援紧张进行。

6月5日凌晨1时06分，事故动车被吊回到轨道上，等待火车运走。凌晨2时30分，最后一节车厢被运走。5时43分，榕江高铁站轨道上，经过一夜抢修，部分抢修工作已完成，完成工作的人员撤离现场。经过各方救援力量近21个小时的努力，受事故影响而停运的贵广线榕江站最终抢通。

6月5日，国铁集团发布消息，经全力救援抢修，因D2809次列车撞击突发泥石流脱线中断行车的贵广线榕江站于6月5日早晨完成线路通车修复工作，贵广线5日起正常运营。铁路部门将尽快查明事故原因举一反三，扎实推进安全隐患专项整治行动和安全生产大检查全力确保铁路安全畅通。

5日中午11点58分，伴随着一阵呼啸声，一辆D1782动车组列车从榕江站疾驰而过，这是事故发生后贵广线连夜抢通后驶过榕江站的首趟载客列车。

榕江站工作人员表示，载客列车正式通过前，为确保线路安全，铁路部门安排了动检车充当“探路先锋”。D1782动车组列车的顺利通过，标志着贵广线榕江站正式恢复正常运营。

据南方日报

D2809次列车脱线幸未颠覆坠落

防撞墙和轨道结构发挥了什么作用

事故发生后，中国铁路发布消息称，经车载数据分析，在本次事故中，高速铁路的防撞墙和轨道结构的整体防护作用避免了列车颠覆坠落。防撞墙和轨道结构的整体防护，到底对列车起到了多少保护作用？

一名铁路相关业内人士告诉记者，防撞墙一般设计在桥梁侧边，起防撞作用。“可以在列车脱轨的情况下，防止列车撞出桥梁。”该业内人士称，防撞墙基本在全国所有的铁路桥梁都有安装。

而针对文中提到的“轨道结构的整体防护作用避免了列车颠覆坠落”，该业内人士表示，这意味着这一段线路的整个轨道结构横向稳定性比较好。“主要作用还是防止列车脱轨，我们整个国家的轨道结构稳定性都做得很好。”

同时，该业内人士称，部分铁路为防止列车颠覆，可能还会加设护轮轨。“护轮轨一般设计在桥上，它的作用是在列车脱轨后，限制落在基本轨内侧的车轮继续横移，使列车在敏感区间不翻车。”该业内人士称，一般具有护轮轨的线路会有四条轨道，而中间的两条便是护轮轨。

据极目新闻



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 组版：洛菁