年轻人看车展,最关心两大"知识点"

智能化应用和新技术亮点引围观



本届车展上车企多方面发力,展开多维度竞争。

马辉 都亚男

自动驾驶 已不再是概念

"现在的汽车,看上去未来 感十足,满满的科技元素,真是 要在车展上好好看一看。"对于 科技发烧友小崔来说,这场车展 他盼了好久了,看到各个展台主 推的新车都标配智能化的装置, 让他忍不住近前了解。对于小崔 来说,他选车最大的关注点,就 是这些智能化的配置是否能够 更好地服务于驾驶人,能否与人 有更好的互动。

记者在现场看到,不少年轻人 都是三五成群地来逛车展,或许他 们并没有明确的目标,他们希望找 到一款让他们心动的车型。

自动驾驶已成为汽车智能 化较为超前的一项技术,本届齐 鲁国际车展上,也有车商带来了 搭载这项技术的新车型。以极狐 阿尔法S华为HI版为例,该车搭 载了鸿蒙OS系统车型,是首款 搭载华为高阶自动驾驶ADS系 统的量产车型

据极狐展台的相关负责人 刘冰介绍,极狐阿尔法S华为HI 版的智能巡航,不仅能掌控城市 道路、夜间场景和快速路场景, 同时,它针对小区、拥堵跟车、红 绿灯路口、人车混行避障、自动 泊车等场景进行分析,让用户可 以拥有从小区车库到公司车库 的连续自动驾驶体验,更适合复 杂路况下使用。

在威马展台,W6非常受欢迎, r它搭载了第六代的AVP无人 化、全智能的自动泊车系统。相比 第五代的VAP自动泊车技术,即便 是车内没有人,它也可以自己通过 云端的GPS定位,来自行寻找附近 的停车场以及空闲车位。

智能座舱 渐成新车型标配

除自动驾驶技术外,今年在 齐鲁国际车展上,几乎每家参展 汽车品牌都对座舱进行了各具 特色的升级,智能座舱几乎成了 当下赢得年轻用户的标配,如红 旗推出的E-HS9搭载了AR实景



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

6月9日-13日,2022 (春季)齐鲁国际车展暨第 四十五届齐鲁国际汽车展 览交易会在山东国际会展 中心举办。6月10日,记者 在车展现场看到,不少应 用智能化和标注新技术的 车型,总能引来不少年轻 人围观

"这款车续航能达到 多少?""这款车的座椅和 赛车的基本一样,采用的 零重力一体式运动座椅。 "这款车是多屏联动,非常 智能。"各种新名词、新概 念频频在各个展台向外发 散,智能化、科技感十足的 参展车型,尤其博得了年 轻人关注。



·些车型造型配置赚足年轻人 的好感。 记者 王鑫 摄

导航,MG5天蝎座则配置了银河 穹顶天幕和双12.3英寸IMAX 液晶曲面巨屏。

据红旗展台的 绍,在红旗汽车家族中,这款E-HS9科技感非常强大,操控台采用 了全液晶仪表与中控显示屏组成 的一体式贯穿大屏,还配备了L3 级自动驾驶系统和转向系统。在 动力方面,红旗E-HS9是一款电 动汽车,可提供460公里和510公里 两种续航里程供选择。

在MG展台上,一款全新 MG5天蝎座更是诚意满满带来 限定涂装色——"激情柠",每一 处装饰都精雕细琢,让人因色驻 足,以材折服。"MG5天蝎座搭载 众多酷炫科技,依托沉浸式科技 座舱,带来感受不错的人机交互 体验。"内饰大胆采用撞色设计, 令每个人都眼前一亮。新车全系 标配540°高清全景影像系统, 为驾驶者消除盲区;12.3英寸高 清触控互联大屏和零重力一体

式运动座椅,营造沉浸式座舱氛

围,提升出行品质感。

此外,在齐鲁国际车展上刚 刚发布的比亚迪2022款唐EV, 则以两大先锋科技重塑未来人 车生活。据介绍,其中,升级的 DiLink 4.0(5G)智能网联系统 支持5G速联,可满足用户与世 界极速畅联。配备的15.6英寸自 适应旋转悬浮Pad内置海量定制 化App,并支持语音交互功能, 只需一句"你好,小迪!"就能轻 松开启各项服务,便捷体验尽在

拼耐力、拼才艺 多维度竞争凸显

除了备受关注的自动驾驶 技术和智慧座舱,越来越多的企 业也开始在车辆外观、娱乐系 统、动力技术、电池技术等方面 发力,展开多维度的竞争。

例如来自蔚来展台的ET7, 对于音乐发烧友极其友好。这款 车搭载了7.1.4沉浸声音响系 统,标配23个扬声器单元和杜比 全景声,拥有20路1000W功放输 出。根据蔚来ET7的音响布局、 声场效果、座舱空间等进行定制 化处理,在车舱内营造"私人影 院级"体验。除此之外,爱奇艺还 将陆续提供更多杜比全景声影 音内容,并适配蔚来ET7搭载的 7.1.4沉浸声音响系统。

红旗E-HS9则主打了安全 牌。据红旗展台工作人员介绍, 这款车推出了前部双气囊、前后 贯穿侧气囊、前后两排贯穿头部 气囊,给乘客全方位安全保障。 电池则采取了全覆盖式侧面电 池保护结构,坚若磐石,驾车更

当然,也有很多用户对于乘 车的舒适感要求较高,以比亚迪 2022款唐EV为例,为满足消费 者对高品质出行的追求,比亚迪 还针对2022款唐EV推出6座臻 享组合套装,2+2+2的座椅布局, 每个座位都是独立的舒适空间, 同时第二排独立座椅还支持4向 电动调节,并拥有通风、加热等

在动力技术、电池技术等方 面,各车企也带来了众多成果。 如广汽埃安发布的AION LX Plus搭载了其自主研发的"海绵 硅负极片电池技术",搭载该技术 的AION LX Plus的续航里程可达 1008公里。东风日产则推出搭载日 产e-POWER增程式混合动力系 统的轩逸e-POWER车型,满油 续航里程或突破1000公里。

记者 黄寿赓

6月9日,2022(春季)齐鲁国际 车展暨第四十五届齐鲁国际汽 车展览交易会正式拉开 帷幕,在当下新能源车越 发受青睐的背景下,燃油 车在本届车展的表现备 受关注。记者走访车展发 现,面对新能源车对市场 份额的"挤压",燃油车正 对 在通过升级配置、加码智 新 能化应用以及深耕细分 能 场景来实现品牌向上、提 源

燃油车对于省油 要求愈加迫切

配置升级是汽车行 业永恒的趋势,尤其是在 当下新能源车在市场上 到处"攻城略地"情况下, 燃油车要想守住自己的 份额,配置升级的重要性 愈发凸显。

本届齐鲁国际车展, 上汽大众、起亚、广汽本 田、长安等汽车品牌均带 来了旗下新车,从这些新 车的情况来看,其配置得 到了较大程度升级。

以自主品牌长安汽 车为例,其旗下UNI-V 是其在本届齐鲁国际车 展主打车型,该车的定 位是面向年轻消费市场 的A+级运动掀背轿跑。

销售人员告诉记者, 基于定位,UNI-V在动力方面进 行了升级,搭载蓝鲸新一代NE 1.5T发动机,该发动机采用先进 的电磁控制式涡轮增压技术,能 有效降低油门响应延迟,最大功 率可达188马力,最大扭矩达300 牛·米,0-100km/h加速可做到 7.6s, 最高车速可达205km/h。

在当下油价高企的情况 下,燃油车品牌对于"省油"的 追求更加迫切,像一汽丰田卡 罗拉锐放、起亚智跑ACE等车 型均将省油作为卖点之一。

卡罗拉锐放全系搭载2.0L Dynamic Force Engine发动机 与Direct Shift-CVT变速器的 动力组合,百公里油耗5.9L,兼 具超低油耗表现与充沛动力性 能;起亚智跑ACE作为一款 SUV,其1.5T版本综合工况油 耗为6.0L。

油

口

口口

牌

向

置

加

智

能

车

市

场

份

额

挤

压

何

提

振

智能化配置 不甘人后

燃油车在智能化等 "软实力"方面也不甘于 新能源车之后。此前,新 能源汽车得益于其更加 强大的电气化基础,在智 能化方面具备领先优势, 为其在市场搏杀中增色 不少,而如今,燃油车也 有意拿下这个加分项。

以全新BMW X5为 例,这款车型的创新科技 与智能互联让驾驭魅力 更引人入胜。它搭载第七 代BMW iDrive人机交互 系统,配合双12.3英寸显 示屏,可以给用户带来更 为直观的交互体验

上汽大众全新凌渡L 则采用MOS3.2智慧车联 系统,驾驶辅助系统包括 LKA车道保持系统、AEB 自动紧急刹车系统、SWA 变道辅助预警、PLA全方 位智能自动泊车等实用 功能。

对目标消费群体 针对性更强

燃油车的品牌向 上,表现在配置上是各项 数据的提升,而从产品逻 辑上来看,对于目标消费 群体的强针对性也是显

记者注意到,本届齐鲁国际 车展,上汽大众全新凌渡L、长安 UNI-V、上汽MG5等车型热度颇 高,前来咨询体验的消费者络绎 不绝。从这几款产品的定位来 看,均属于年轻化的车型。

这些车型的年轻化首先体 现在外形上,比如凌渡L被称 为"辣馒头",其无框4车门、溜 背式流线车顶、掀背式大尾门 无一不彰显其热辣的轿跑身 份;类似的设计语言也出现在 UNI-V、上汽MG5上,炫酷凌 厉的外形使他们赚足了年轻人

相关品牌的销售人员表 示,年轻化元素更加突出,目的 便是要体现出差异化,能够抓 住年轻人这个市场。

中铁十局物贸公司开 展"青年志愿行 爱心 助高考"志愿者活动

为进一步推动党史学习教育 常态化长效化,推进开展"我为群 众办实事"活动。6月7日,中铁十 局物贸公司小红"贸"高考志愿服 务队来到济南十一中考点,开展 高考志愿服务。

我们小红"贸"志愿队全体队 员严格落实考点疫情防控要求, 为考生及家长提供矿泉水、考试 文具、杀菌湿巾、折叠凳等应急物 品,并发起"高考绿丝带"行动, 志愿者通过自己的努力为考生传 递鼓励和祝福。

据悉,中铁十局物贸公司已 经连续六年开展高考志愿服务, 今后,将继续传递良好文明风尚, 更好地彰显国企责任担当精神。

施工公告

因京台高速齐河至济南段改扩建 工程施工,计划于2022年6月15日起对 京台高速与北园高架交叉位置进行围 挡施工, 为确保道路交通安全、有 序, 现将施工期间周边交通组织方案 公告如下:

自2022年6月15日起至2022年9月21 日,对北园高架主路中央四车道进行 全天围挡封闭施工。本期主要实施桩 基、墩身、盖梁施工, 施工造成车道 数变少,来往车辆注意。

届时沿线将设置交通疏导标识, 请过往车辆和行人留意现场交通标志, 按照标志提示通行,并注意交通安 全。请广大机动车、非机动车驾驶人 以及行人积极配合, 服从现场管理人 员的指挥。施工期间, 若现场通行条 件发生变化, 需对交通组织措施再作 调整的,将另行发布公告。

特此公告。

中国建筑第八工程局有限公司 2022年6月11日