

年底三年过渡期即满,山东出新规明确延长白牌电动车明年可继续上路行驶

记者 刘云鹤

外卖、快递行业等 到期需更换新国标

2019年4月15日起,电动自行车实施新的国家标准《电动自行车安全技术规范》。当年年底,济南市开始试点开展电动自行车挂牌业务,按照省交管部门的统一要求,对于符合新国标的电动二轮车辆必须现场查验合格后办理绿色号牌,超标车则只能悬挂有效期三年的白色临时号牌,这也意味着白色临牌电动车截止到2022年12月31日到期。

来自济南交警的最新数据,济南市电动自行车保有量372.8万辆,正式号牌181.4万辆,临时号牌191.4万辆。总量如此之大,过渡期马上结束,这些超标车如何处置成为市民关注的焦点。

7月1日,济南市公安局车辆管理所副所长毕于波介绍,经省政府同意,山东省公安厅、山东省市场监督管理局、山东省财政厅发布了《关于进一步明确临时号牌电动自行车管理工作的通知》,规定“2022年12月31日,电动自行车临时号牌过渡期满后,暂不禁止上路行驶。”同时,要求对老旧车辆采取“购车置换、宣传引导等方式,积极稳妥推进淘汰工作”。

不过,根据山东省公安厅交警总队《关于加强临时号牌电动自行车管理工作的通知》要求,快递、外卖等企业要加强安全管理,在临时号牌过渡期结束前向公安机关备案,并主动更换使用新国标电动自行车或符合法律法规规定的其他车辆。

另外,2022年12月31日之后,临时号牌的电动自行车虽可继续上路,但不再允许办理过户。

换购、报废价格偏低 市民希望骑到自然淘汰

记者采访发现,目前济南许多电动车销售门店都有以旧换新的业务。如果电动车完全当废品回收,价格在200到280元之间;质量稍微好些的,还能行驶的一般在500元到800元之间,但能回收到七八百元的旧车很少。市民认为超标电动车回收的整体价格偏低,希望骑到自然淘汰或者是相关部门能够加大补贴力度。

“听到临牌电动车明年还能继续上路的消息时很高兴,感觉很人性化。”市民王先生说,自己的电动车已经买了六年多,买的时候花了好几千块钱,因为购买的时间久,现在卖的话顶多200块钱,所以就想骑到自然淘汰。

“很多白牌车买时价格高,像小牛NGT、雅迪Z系列等,平时

备受关注的临牌电动自行车(白牌车)过渡期结束后如何处置问题,目前已经明确。山东出台规定:2022年12月31日,电动自行车临时号牌过渡期满后,暂不禁止上路行驶。同时,要求对老旧车辆采取“购车置换、宣传引导等方式,积极稳妥推进淘汰工作”。

事实上,临牌电动车保有量巨大,仅仅在济南市目前就有190多万辆临牌电动自行车。消息一出,引发广泛讨论。为何设置淘汰期限、延长多久、临牌电动车淘汰有无好的政策补贴等,成为关注焦点。



济南街头,电动车大军中很多临牌电动车在行驶。(资料图) 记者 周青先 摄

相关链接

面对超标电动车,各地举措不一

每个城市都有大量超标电动车存在,如果集中淘汰会影响车主的出行,因此,新国标出台后,很多城市都设置了淘汰超标电动车的过渡期,3到5年不等。到今年,很多城市的过渡期将至,为了有序淘汰超标电动车,有的城市延长了淘汰期,也有的城市提出了更换超标电动车的补

贴方案。

今年6月21日,陕西省公安厅发布通告,陕西省超标电动自行车过渡期延长三年,延长至2025年6月30日,通告从2022年7月1日起实施。也有的城市过渡期到期后坚决淘汰。

今年初浙江省海盐县发布了《致全县备案非标电动自行车车主的一封信》,提出鼓励提

前淘汰超标电动车的方案,时间为2022年2月21日至2022年9月30日。在2022年9月30日前,对于淘汰的非标电动自行车,除了按照市场价格享受车辆回收或者以旧换新以外,车主还可以享受不同梯度的“财政补贴”,越早淘汰享受的补贴越高,最高每辆补贴200元。

骑得少的,还挺新,根本不舍得淘汰。”市民张先生说。

还有市民表示,反正源头已经不生产了,建议自然淘汰,方便有序处置、更换,可以减轻群众负担,并且疫情还没结束,如此能够减小小公交负担和防控风险。

一家电动车销售门店的工作人员则表示,现如今厂家早已不再生产超标电动车,相应地一些零配件也停产了,一旦车辆出现问题,可能因无法维修当成废品回收,因此还不如在出问题之前卖掉,价格还相对高一些。

建议加大补贴力度 引导车主主动换购

经销商高先生介绍,超标电动自行车性能接近摩托车,但驾驶人的安全意识还是停留在自

行车或者电动自行车上,部分超标电动自行车行驶时速度超过40公里,无论在机动车道还是在非机动车道行驶,都是非常危险的。并且有的驾驶人不自觉,出现闯红灯、逆行等行为,更容易引发事故。

官方数据佐证了上述说法。今年4月28日,济南交警支队发布的最新数据显示,与庞大的保有量相对应的是,2021年度全市发生涉及电动自行车的事故3665起,死亡285人,受伤4927人。闯红灯、逆行、速度快是重要原因。

在这些事故中,外卖、快递行业的交通事故也不少。比如在配送时效的考核压力下,很多外卖从业者选择违反交通法规。公开数据显示,2021年上半年以来外卖行业交通事故281起,占全

市非机动车责任事故的3.9%,其中有7人发生过两次交通事故,1人发生过致人死亡事故。按照骑行方式发现,电动车违法占比较高,约占89.78%。

行业人士表示,基于各地庞大的电动车保有量,延长过渡期,无疑是大多数城市的首选,也是大多数使用者所期望的。毕竟,一辆电动车的价格不便宜,能骑到自然报废最好不过。但从安全方面考虑的话,超标车隐患大,不但对城市管理来说是一个很大的挑战,对群众的出行安全也是一种隐患。一方面,他建议相关部门,在销售商回收补贴的基础上再增加部分财政补贴,以此吸引广大车主换购;另一方面,希望广大车主提高安全意识,意识到超标电动车的危害性,尽早淘汰。

德州交警柔性执法 遇强降雨天气 6项免罚3项严罚

记者 胡兵

7月1日,记者从德州市公安局交通警察支队获悉,为确保恶劣天气期间道路交通秩序安全畅通,依据《行政处罚法》《道路交通安全法》等法律规定,德州市公安局交通警察支队经研究决定:强降雨期间,对6项交通违法行为不予处罚,对3项行为从严处罚。

“暴雨积水期间,机动车因通过积水路段导致车牌丢失的,要尽快通过‘德州交警’公众号留言备案,积水消退后三个工作日内补办或找寻车牌后依法进行安装的,不予处罚。”德州市公安局交通警察支队宣传科科长杨红省说。

不予处罚情形还包括:暴雨积水期间,机动车可就近停放在道路两侧台阶以上或地势较高的非机动车道上,短时间占压盲道,未影响其他车辆通行,未引发交通事故的;机动车行驶中因道路严重积水,无法按照规定车道通行的,可在保证安全的情况下,借用其他车道行驶,未影响其他车辆通行、未引发交通事故的;因低洼道路或桥梁涵洞严重积水,前方道路无法通行,可以在确保安全的情况下,短距离逆行至第一个开口后返回正常车道,未影响其他车辆通行、未引发交通事故的;机动车驾驶员因主动避让救险救灾、医疗救护、紧急警情等特种车辆而造成的交通违法行为;行驶中因道路积水严重,无法看清地面标线的,机动车违反禁止标线指示的,不予处罚。

此外,从严处罚情形包括:不服从交警指挥的。暴雨期间或积水严重路段,通行车辆不服从执勤交警现场指挥的,从严处罚;不避让抢险救灾车辆的。机动车不避让医疗救护、抢险救援、紧急警情等特种车辆的,从严处罚;野蛮驾驶机动车的。在通过积水路段时不降低车速,造成行人或非机动车被严重溅水的,从严处罚。

我省东部和南部 将有短时强降雨

中央气象台7月1日10时发布强对流天气蓝色预警:预计7月1日14时至2日14时,甘肃南部、陕西南部、山西东南部、河北西南部、山东东部和南部、安徽北部、江苏北部、湖北南部、湖南东北部、浙江北部、福建东南部、四川东部、重庆西部、广西东南部、北部湾、琼州海峡、广东、海南岛、南海北部等地的部分地区将有8-10级雷暴大风或冰雹天气;内蒙古中东部、吉林中部和西部、辽宁西部和东部、甘肃中南部、宁夏中部、陕西北部 and 南部、山西东南部、河北中南部、山东中部和南部、江苏北部、湖北东部和南部、湖南中北部、江西南部、浙江北部、福建中南部、四川北部和东部、重庆西部、贵州中北部、云南西南部和中部、广西东南部、广东、海南岛等地的部分地区将有短时强降雨天气,小时雨量20-50毫米,局地可达70毫米以上。

据中国天气网

■马上就评

□本报评论员 朱文龙

7月1日,济南市公安局车辆管理所副所长毕于波介绍,2022年12月31日之后,临时号牌也就是白牌电动车仍能继续上路行驶。消息一出,便刷爆了济南市民的朋友圈。

电动车作为城市里最接地气的交通工具,不仅节能环保,而且极大满足市民的出行需求。在2019年开展的电动车挂牌业务中,超标电动车只能悬挂有效期三年的白色临时号牌。济南交警数据显示,目前济南市电动车保有量372.8万辆,正式号牌181.4万辆,临

时号牌191.4万辆。眼瞅着还有半年就到期限了,如何处理总量如此巨大的白牌电动车,成为广大市民最为关心的问题。

在此背景下审视这项规定,不得不说,来得太及时了!

这项规定,最大的亮点就是把选择权交还给市民。虽说白牌电动车退出历史舞台已经是“板上钉钉”的事情,否则新国标的出台将失去意义。但是在这项规定出台之前,超标电动车如何退市,完全由交管部门说了算。这其实是另一种形式上的不公平。市民是白牌电动车的所有人和使用者,车子有没有问题,存不

存在安全隐患,他们最清楚。不征求市民的意见,通过“一刀切”的方式去执行政策,即便初衷再好,也会引发市民的不满。如今,交管部门通过这个规定,将选择权交回到了市民手中,不仅避免了“一刀切”式禁止,还充分考虑到现实情况和市民需求,显现出城市管理“人性化”的一面,释放出了善治的暖意,值得点赞。

毫无疑问,数百万白牌电动车的车主将是这项措施实施后最大的受益群体。此外,这项规定实施后,对环境保护也有好处。倘若过渡期截止后不允许“白”牌电动车上路,一些车很可

能被集中报废,考虑到部分白牌电动车车况依然良好,这么做无疑是资源浪费。这个措施实施后,可以实现物尽其用,有效避免这个问题的发生。

需要指出的是,虽然说白牌电动车在过渡期后可以继续上路行驶,交管部门依然要做好便民服务,力争让国标车变成主流。令人欣喜的是,交管部门已经行动起来,比如说,开展“带牌销售”办理注册登记试点工作;再比如说,为市民提供电动车的报废服务,并按照市场价格进行一定补偿等。这些措施的推行体现了政策善意。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:冯秀霞 组版:刘燕