

# 年底三年过渡期即满，山东出新规明确延长白牌电动车明年可继续上路行驶

记者 刘云鹤

## 外卖、快递行业等到期需更换新国标

2019年4月15日起，电动自行车实施新的国家标准《电动自行车安全技术规范》。当年年底，济南市开始试点开展电动自行车挂牌业务，按照省交管部门的统一要求，对于符合新国标的电动二轮车辆必须现场查验合格后办理绿色号牌，超标车则只能悬挂有效期三年的白色临时号牌，这也意味着白色临牌电动车截止到2022年12月31日到期。

来自济南交警的最新数据，济南市电动自行车保有量372.8万辆，正式号牌181.4万辆，临时号牌191.4万辆。总量如此之大，过渡期马上结束，这些超标车如何处置成为市民关注的焦点。

7月1日，济南市公安局车辆管理所副所长毕于波介绍，经省政府同意，山东省公安厅、山东省市场监督管理局、山东省财政厅发布了《关于进一步明确临时号牌电动自行车管理工作的通知》，规定“2022年12月31日，电动自行车临时号牌过渡期满后，暂不禁止上路行驶。”同时，要求对老旧车辆采取“购车置换、宣传引导等方式，积极稳妥推进淘汰工作”。

不过，根据山东省公安厅交警总队《关于加强临时号牌电动自行车管理工作的通知》要求，快递、外卖等企业要加强安全管理，在临时号牌过渡期结束前向公安机关备案，并主动更换使用新国标电动自行车或符合法律法规规定的其他车辆。

另外，2022年12月31日之后，临时号牌的电动自行车虽可继续上路，但不再允许办理过户。

## 换购、报废价格偏低市民希望骑到自然淘汰

记者采访发现，目前济南许多电动车销售门店都有以旧换新的业务。如果电动车完全当废品回收，价格在200到280元之间；质量稍微好些的，还能行驶的一般在500元到800元之间，但能回收到七八百元的旧车很少。市民认为超标电动车回收的整体价格偏低，希望骑到自然淘汰或者是相关部门能够加大补贴力度。

“听到临牌电动车明年还能继续上路的消息时很高兴，感觉很人性化。”市民王先生说，自己的电动车已经买了六年多，买的时候花了好几千块钱，因为购买的时间久，现在卖的话顶多200块钱，所以就想骑到自然淘汰。

“很多白牌车买时价格高，像小牛NGT，雅迪Z系列等，平时

备受关注的临牌电动自行车（白牌车）过渡期结束后如何处置问题，目前已经明确。山东出台规定：2022年12月31日，电动自行车临时号牌过渡期满后，暂不禁止上路行驶。同时，要求对老旧车辆采取“购车置换、宣传引导等方式，积极稳妥推进淘汰工作”。

事实上，临牌电动车保有量巨大，仅仅在济南市目前就有190多万辆临牌电动自行车。消息一出，引发广泛讨论。为何设置淘汰期限、延长多久、临牌电动车淘汰有无好的政策补贴等，成为关注焦点。



济南街头，电动车大军中很多临牌电动车在行驶。（资料图）记者 周青先 摄

## 相关链接

### 面对超标电动车，各地举措不一

每个城市都有大量超标电动车存在，如果集中淘汰会影响车主的出行，因此，新国标出台后，很多城市都设置了淘汰超标电动车的过渡期，3到5年不等。到今年，很多城市的过渡期将至，为了有序淘汰超标电动车，有的城市延长了淘汰期，也有的城市提出了更换超标电动车的补

#### 贴方案。

今年6月21日，陕西省公安厅发布通告，陕西省超标电动自行车过渡期延长三年，延长至2025年6月30日，通告从2022年7月1日起实施。也有的城市过渡期到期后坚决淘汰。

今年初浙江省海盐县发布了《致全县备案非标电动自行车车主的一封信》，提出鼓励提

前淘汰超标电动车的方案，时间为2022年2月21日至2022年9月30日。在2022年9月30日前，对于淘汰的非标电动自行车，除了按照市场价格享受车辆回收或者以旧换新以外，车主还可以享受不同梯度的“财政补贴”，越早淘汰享受的补贴越高，最高每辆补贴200元。

骑得少的，还挺新，根本不舍得淘汰。”市民张先生说。

还有市民表示，反正源头已经不生产了，建议自然淘汰，方便有序处置、更换，可以减轻群众负担，并且疫情还没结束，如此能够减小公交负担和防控风险。

一家电动车销售门店的工作人员则表示，现如今厂家早已不再生产超标电动车，相应地一些零配件也停产了，一旦车辆出现问题，可能因无法维修当成废品回收，因此还不如在出问题之前卖掉，价格还相对高一些。

#### 建议加大补贴力度 引导车主主动换购

经销商高先生介绍，超标电动车性能接近摩托车，但驾驶人的安全意识还是停留在自

行车或者电动自行车上，部分超标电动自行车行驶时速度超过40公里，无论在机动车道还是在非机动车道行驶，都是非常危险的。并且有的驾驶人不自觉，出现闯红灯、逆行等行为，更容易引发事故。

官方数据佐证了上述说法。今年4月28日，济南交警支队发布的最新数据显示，与庞大的保有量相对应的是，2021年度全市发生涉及电动自行车的事故3665起，死亡285人，受伤4927人。闯红灯、逆行、速度快是重要原因。

在这些事故中，外卖、快递行业的交通事故也不少。比如在配送时效的考核压力下，很多外卖从业者选择违反交通法规。公开数据显示，2021年上半年以来外卖行业交通事故281起，占全

市非机动车责任事故的3.9%，其中有7人发生过两次交通事故、1人发生过致人死亡事故。按照骑行方式发现，电动车违法占比较高，约占89.78%。

行业人士表示，基于各地庞大的电动车保有量，延长过渡期，无疑是大多数城市的首选，也是大多数使用者所期望的。毕竟，一辆电动车的价格不便宜，能骑到自然报废最好不过。但从安全方面考虑的话，超标车隐患大，不但对城市管理来说是一个很大的挑战，对群众的出行安全也是一种隐患。一方面，他建议相关部门，在销售商回收补贴的基础上再增加部分财政补贴，以此吸引广大车主换购；另一方面，希望广大车主提高安全意识，意识到超标电动车的危害性，尽早淘汰。

## 临牌车延迟淘汰，物尽其用就是为民减负

时号牌191.4万辆。眼瞅着还有半年就到期限了，如何处理总量如此巨大的白牌电动车，成为广大市民最为关心的问题。

在此背景下审视这项规定，不得不说，来得太及时了！

这项规定，最大的亮点就是把选择权交给市民。虽说白牌电动车退出历史舞台已经是“板上钉钉”的事情，但是在该项规定出台之前，超标电动车如何退市，完全由交管部门说了算。这其实是另一种形式上的不公平。市民是白牌电动车的所有人和使用者，车子有没有问题，存不

存在安全隐患，他们最清楚。不征求市民的意见，通过“一刀切”的方式去执行政策，即便初衷再好，也会引发市民的不满。如今，交管部门通过这个规定，将选择权交回到了市民手中，不仅避免了“一刀切”式禁止，还充分考虑到现实情况和市民需求，显现出城市管理“人性化”的一面，释放出了善治的暖意，值得点赞。

毫无疑问，数百万白牌电动车的车主将是这项措施实施后最大的受益群体。此外，这项规定实施后，对环境保护也有好处。倘若过渡期截止后不允许“白”牌电动车上路，一些车很可

能被集中报废，考虑到部分白牌电动车车况依然良好，这么做无疑是资源浪费。这个措施实施后，可以实现物尽其用，有效避免这个问题的发生。

需要指出的是，虽然说白牌电动车在过渡期后可以继续上路行驶，交管部门依然要做好便民服务，力争让国标车变成主流。令人欣喜的是，交管部门已经行动起来，比如说，开展“带牌销售”办理注销登记试点工作；再比如说，为市民提供电动车的报废服务，并按照市场价格进行一定补偿等。这些措施的推行体现了政策善意。

## 德州交警柔性执法 遇强降雨天气 6项免罚3项严罚

记者 胡兵

7月1日，记者从德州市公安局交通警察支队获悉，为确保恶劣天气期间道路交通秩序安全畅通，依据《行政处罚法》《道路交通安全法》等法律规定，德州市公安局交通警察支队经研究决定：强降雨期间，对6项交通违法行为不予处罚，对3项行为从严处罚。

“暴雨积水期间，机动车因通过积水路段导致车牌丢失的，要尽快通过‘德州交警’公众号留言备案，积水消退后三个工作日内补办或找寻车牌后依法进行安装的，不予处罚。”德州市公安局交通警察支队宣传科科长杨红省说。

不予处罚情形还包括：暴雨积水期间，机动车可就近停放在道路两侧台阶以上或地势较高的非机动车道上，短时间占压盲道、未影响其他车辆通行的；机动车行驶中因道路严重积水，无法按照规定车道通行的，可在保证安全的情况下，借用其他车道行驶，未影响其他车辆通行、未引发交通事故的；因低洼道路或桥梁涵洞严重积水，前方道路无法通行，可以在确保安全的情况下，短距离逆行至第一个开口后返回正常车道，未影响其他车辆通行、未引发交通事故的；机动车驾驶员因主动避让救援救灾、医疗救护、紧急警情等特种车辆而造成的交通违法行为；行驶中因道路积水严重，无法看清地面标线的，机动车违反禁止标线指示的，不予处罚。

此外，从严处罚情形包括：不服从交警指挥的。暴雨期间或积水严重路段，通行车辆不服从执勤交警现场指挥的，从严处罚；不避让抢险救灾车辆的。机动车不避让医疗救护、抢险救援、紧急警情等特种车辆的，从严处罚；野蛮驾驶机动车的。在通过积水路段时不降低车速，造成行人或非机动车被严重溅水的，从严处罚。

## 我省东部和南部 将有短时强降水

中央气象台7月1日10时发布强对流天气蓝色预警：预计7月1日14时至2日14时，甘肃南部、陕西南部、山西东南部、河北西南部、山东东部和南部、安徽北部、江苏北部、湖北南部、湖南东北部、浙江北部、福建东南部、四川东部、重庆西部、广西东南部、北部湾、琼州海峡、广东、海南岛、南海北部等地的部分地区将有8—10级雷暴大风或冰雹天气；内蒙古中东部、吉林中部和西部、辽宁西部和东部、甘肃中南部、宁夏中北部、陕西北部和南部、山西东南部、河北中南部、山东中部和南部、江苏北部、湖北东部和南部、湖南中北部、江西南部、浙江北部、福建中南部、四川北部和东部、重庆西部、贵州中北部、云南西南部和中部、广西东南部、广东、海南岛等地的部分地区将有短时强降水天气，小时雨量20—50毫米，局地可达70毫米以上。

据中国天气网

□马上就评

□本报评论员 朱文龙

7月1日，济南市公安局车辆管理所副所长毕于波介绍，2022年12月31日之后，临时号牌也就是白牌电动车仍能继续上路行驶。消息一出，便刷爆了济南市民的朋友圈。

电动车作为城市里最接地气的交通工具，不仅节能环保，而且极大满足市民的出行需求。在2019年开展的电动车挂牌业务中，超标电动车只能悬挂有效期三年的白色临时号牌。济南交警数据显示，目前济南市电动车保有量372.8万辆，正式号牌181.4万辆，临



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:刘燕