



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点
A04-05

齐鲁晚报

2022年7月10日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

□ 编辑：蓝峰
□ 美编：马秀霞
组版：刘淼



扫码看视频



历时五个多月，亓祥硕的飞机基本制造完成。



16岁少年造飞机

图/文/视频
记者 王鑫 实习生 李玉阳

济南钢城区古墩村，一个百余平方米的农家院内传出阵阵机器轰鸣声，一架长6.2米、重373.6公斤的小型共轴直升机正在进行新一轮调试。待轰鸣声结束，16岁的亓祥硕兴奋地跳下驾驶席，告诉一旁的姥姥，他的飞机很快就可以试飞了。

亓祥硕2005年11月出生，父母长年在外打工，他从小就跟随姥姥、姥爷一起生活。姥爷年轻时干电工，经常在院子里维修机械设备，受姥爷影响，亓祥硕从小就对机械维修、手工制造产生了浓厚的兴趣。上小学时，亓祥硕自学电路图、焊接电路板等，手电筒、收音机、音响等家里的小电器坏了，亓祥硕都能修好。15岁那年，姥姥的助力车坏了，亓祥硕拆下发动机和车轮，找来废铁管，花了半个月时间组装成了一辆能拉柴火的新车。

没多久，亓祥硕从手机短视频看到，有飞行爱好者花三四十万元买了一架“蚊子”直升机，这令他心动不已。买不起就自己造一架！第一时间得知他想法的姥爷只说了一句：“那就试试，我支持你！”亓祥硕开始在网上寻找图纸资料研究，姥爷则专门腾出一个小院子，平整并硬化地面，搭建防雨棚，买钢管、焊机等材料和设备。采购造飞机的材料设备再加上修整小院，一共花费了十多万元，都由姥爷姥姥出钱。

制定好设计稿之后，亓祥硕开始焊接骨架。造飞机是个精细活，焊接骨架时就遇到了难题，由于焊接产生的热应力会导致骨架变形，没有先进设备的加持，亓祥硕只能一点点量尺寸调整。骨架焊接好后，亓祥硕又在网上买来旧车发动机，一番改装后，不仅提升了性能，还减重20多公斤。为减少成本，亓祥硕经常往废品收购站跑，飞机的座椅是从废品回收站淘来的，控制杆用的是割草机把手。

由于平时上寄宿学校，飞机只能利用寒暑假制作，一放假亓祥硕就泡在“工作室”里，一待就是一整天，每天只吃一顿饭。有一次为了调试旋翼头，他不知不觉干到凌晨4点多，让姥姥心疼不已。亓祥硕的衣服上全是焊接时火花烧的洞，胳膊上还留着被砂轮机打伤后的大块伤疤。功夫不负有心人，今年7月，历时5个多月，飞机终于制造完成。

“除了旋翼片是买的，旋翼头是找厂家用数控机床制造的，其他都是我造的！”亓祥硕骄傲地说，下一步他要将飞机拖出小院，找块空地，组装旋翼片，做静平衡与动平衡。待全部完成后，飞机就能试飞了，到时候一定要请姥爷、姥姥共同见证他的飞行梦的实现。



亓祥硕在卧室里隔出一个工作间，里面摆满了各种设备和工具。



飞机发动机是淘来的拆车件，亓祥硕密切关注发动机运转状态。



为降低制造成本，割草机把手做了飞机控制杆。



工作间的柜子里，是亓祥硕小学时的手工成果，这些小物件他视若珍宝。



旋翼头是飞机最重要的组成部分，亓祥硕调整安装没少下功夫。



飞机基本成形，亓祥硕让姥姥坐上感受一下。