

吴泰闸路——常青路改造项目稳步推进

预计提前一月实现全幅道路通车



已开通的路段上,市民正在骑车通过。

本报济宁7月14日讯(记者郭纪轩) 吴泰闸路——常青路改造项目正稳步推进中,预计提前一月实现全幅道路通车。

作为济宁中心城区贯穿东西的主干道之一,吴泰闸路——常青路的改造进度一直备受市民关注。7月11日,记者在项目施工现场看到,除共青团路——建设路、火炬路——洸府河两段还在加紧施工外,项目其他路段已经更换工作面,开放路面主车道供市民出行使用。

“我家就住在这附近,虽然担心近期几场大雨会耽误施

工,但不经意间大半条常青路已经通车了。”常青路与环城北路交汇处附近,在此纳凉的市民王大爷笑着说。吴泰闸路-常青路改造项目现场负责人周鹏介绍,由于项目西起济安桥路,东至洸府河,改造范围较大,且涉及内环高架热力环网项目、雨污分流改造、道路改造和绿化、亮化及交通设施提升工程等多项施工内容,为确保施工进度,6500米的路段被分为10个工区,最多时现场有300余人同时施工推进。

“在进行水稳摊铺的过程

中,我们采取了采用上、下基层双层连铺工艺进行摊铺作业,该技术可将两层水稳摊铺碾压压缩在6小时内施工完成。”周鹏介绍,相较于传统工艺,新技术保证了水稳上、下两层的粘结性和整体性,使得结构层的强度、刚度以及稳定性明显提升,延长了路面的使用寿命,减少摊铺碾压设备转场次数,施工时间也比传统方式减少7天,大大提高了施工的整体效率。

目前已开放的主车道宽约14.5米,可基本满足群众的日常出行需要。在工作面更换后,

非机动车道及人行道将进行刨铣,对地下的污水管道进行相关改造,并按计划进行绿化、亮化及交通设施提升工程的施工。

进入7月以来,济宁降雨量较往年偏多,使得施工难度陡增。周鹏介绍,为确保防汛安全,项目指挥部提前在每个工区安排了5至7人的防汛工作小组,24小时轮班值守,并在小府河泵

站、洸府河泵站等重点区域安排人员,并加配“龙吸水”排水泵、沙袋等防汛物资,确保在暴雨来临时有充分准备。

“在工程开始施工前,我们就做好了应对极端天气的排水预案,预备抢险队根据汛期降雨情况保持机动。同时,我们也呼吁广大市民对工程建设给与理解和支持,助力项目尽早完成所有施工内容。”周鹏说。

多措并举齐发力 打造幸福新陵城

本报济宁7月14日讯(通讯员 苗川) 曲阜市陵城镇始终把“幸福民生”作为各项工作的出发点、着力点和落脚点,聚焦民生事项和群众关心的热点、焦点,下大力气解决民生工作中群众的痛点、难点问题,把人民群众的满意度作为履职尽责的方向。

为解决群众反映的民生问题,曲阜市陵城镇成立民生办公室,畅通问题收集渠道,有针对性地解决好群众“急难愁盼”问题。通过优化网格配置,解决群众需求,通过奖惩激励推动满意度再提

升。提高街面见警率,打造“平安陵城”。全力构建教育强镇,新建的崇文幼儿园、孔子高级中学已经进入秋季招生,“如康家园”残疾人之家综合性服务机构,兜牢民生保障底线。“陵听·聆听”等文化品牌,丰富群众精神文化生活,为美丽宜居幸福陵城奠定坚实基础。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:刘凯平 组版:曾彦红 校对:褚思雨