

记者 赵世峰 整理

特朗普版涂装被拜登否了

“空军一号”是美国总统专机代称，现役两架专机由波音747-200型客机改造而成，安装有先进的军事航空电子和通信系统及自卫设备，被称为“空中白宫”。波音公司正在改装两架波音747-800型客机作为新的总统专机，以取代两架老旧的专机。目前，新专机正在美国圣安东尼奥的一家波音工厂进行大规模改装，预计最快将在2026年交付。

特朗普就任美国总统前曾嫌“空军一号”太贵，曾敦促美国政府取消购买计划。2016年12月，波音公司时任首席执行官米伦伯格向特朗普承诺，“空军一号”更新成本不会超过40亿美元。

波音2018年承接总额39亿美元的合同，建造两架新“空军一号”，原计划2024年交付，但交付时间一再推迟。去年4月，因新冠疫情的影响和一个关键供应商的产品性能出现问题，导致这一项目额外产生3.18亿美元费用。今年4月，波音又额外支出6.6亿美元。

2018年，时任总统特朗普曾下令“空军一号”放弃肯尼迪时期以来的标志性浅蓝色加白色设计，采用颜色更深的海军蓝和深红色条纹的红白蓝三色图案。这一方案使用了美国国旗的颜色，几乎与特朗普的私人飞机颜色方案相同，只是白色和蓝色位置相反。

特朗普在任时，在白宫椭圆形办公室的茶几上摆放了一架新“空军一号”的模型，喷涂的就是他选择的配色方案。2019年，他曾在新配色方案揭晓后对记者说：“（之前的）‘婴儿蓝’不适合我们。”

不过，据美联社报道，拜登上台后已经否决了特朗普的“空军一号”新配色方案，因为美国空军的一份评估报告认为，该方案会增加工程量、时间和成本。美国《政治报》报道称，空军的研究结论是，特朗普为飞机腹部和引擎设计的深蓝色会造成飞机散热问题，因而需要再斥资重新设计，并进一步推迟业已延期的交付计划。

正研发超音速“空军一号”

美国第一位在任内乘坐飞机出行的总统是富兰克林·罗斯福。1943年，他乘坐一架民航公司所属的波音314水上飞机前往摩洛哥城市卡萨布兰卡，与时任英国首相丘吉尔会面。1945年，罗斯福乘坐一架道格拉斯VC-54C飞机出席雅尔塔会议，这是美国历史上第一架专门为总统服务的专机。到了艾森豪威尔任内，总统专机的数量从1架增加到4架，呼号也从1953年起被正式确定为“空军一号”。

早在2020年9月，美国加利福尼亚州初创企业埃克索尼克公司被爆与美国空军合作，研发一种可能被用作“空军一号”的超音速飞机。去年4月，美国有线电视新闻网探访了这架行政运输机。报道称，它是埃克索尼克公司70座商用客机概念机的31座衍生型，可谓公务机领域的“终极产品”——奢华的皮革、橡木和石英配饰，用于工作和

美国波音公司分管防务的首席执行官科尔伯特17日说，波音为制造新一代总统专机“空军一号”已经花掉近10亿美元，交付时间推迟至2026年或2027年。2018年，波音承接建造两架新“空军一号”，原计划2024年交付，随后交付时间几度延迟。

美国新空军一号难产

休息的私人套房，以及两倍于现有飞机的巡航速度。

总统专机的功能会根据需要而变化，但这架飞机可能首先用作“空军二号”——美国副总统专机。据报道，机上有两个私人套间，第一间是三人会议室，有安全的视频电话会议系统，使贵宾能够工作、上网或向媒体发表讲话。可旋转皮椅带有木质外壳，能够翻转收纳，从而在餐具台上给食品盘或演示设备留出空间。

第二间是八人套间，有可平躺座椅和可调节高度的桌子，工作人员可在这里一起工作和休息。此外，还有一个容纳20个商务舱座位的主舱，外加两个厨房、两个卫生间和充足的储物空间。埃克索尼克公司首席飞机内部设计师查汉说：“不管搭乘的是副总统，还是总统或‘第一夫人’，都有很大的灵活调整的空间。”

这款飞机航程可达9000公里，而这也归功于低声爆技术，它能够以几乎两倍于音速的速度飞行。埃克索尼克公司首席执行官泰伊说，“全球快速客运旅行的未来是低声爆超音速飞行”，1.8马赫相当于时速2200公里，是长途商用客机通常巡航速度的两倍多。该公司预计其超音速飞机将在本世纪30年代中期前升空。

4架“空军二号”即将退役

去年6月，美国副总统哈里斯乘坐“空军二号”首次出访，但专机因技术故障被迫返航，这令外界对美国专为副总统安排的专机产生浓厚兴趣。

美国空军为“空军二号”准备的机队包括4架由波音757型客机改装的C-32A型飞机，这4架专机供副总统以及国务卿等高级官员使用，但只有副总统乘机时呼号才是“空军二号”。

据美国军事网站透露，“空军二号”最大航程1万公里、最大飞行高度12727米、时速853公里，共有16名机组人员，可搭载45名乘客。除驾驶舱外，飞机还包括四部分，机身前部包括一个通信中心、厨房、盥洗室和10个商务舱座椅，这是供保障副总统与地面通联的技术人员使用的；中部包括全封闭的会议室、更衣间、私人卫生间、两个头等舱座椅，还有一张三人沙发，这部分供副总统或其他要员使用；后部包括8个商务舱座椅，这是副总统幕僚使用的舱室；机尾部分包括32个商务舱座椅、两个盥洗室和一个厨房，供随行记者使用。按照美国法律规定，随行的媒体或其他商务人员要为自己的座位买单。

与“空军一号”相比，“空军二号”最突出的特点就是有较强的跑道适应能力。“空军一号”由于体积更大，对机场跑道要求更高。因此，在某些特定情形下，美国总统也会选择乘坐C-32A型飞机出行，这样一来呼号就由“空军二号”变成“空军一号”。比如，去年2月5日，拜登返回家乡特拉华州时乘坐的就是C-32A型飞机，那是他入主白宫后第一次乘坐总统专机。而他任内第一次乘坐波音747-200型总统专机，则是在去年2月16日前往

威斯康星州参加一场媒体活动。

这4架C-32A型飞机均在1998年开始服役，将于2023年达到25年的服役期限。而且，波音757型客机已于2005年停产。为替换这批老旧机型，美空军在2020年向三家公司授予高速公务机研发合同。但从去年公布的预算情况看，美国空军放弃了继续改造升级C-32A型飞机的方案。

首脑专机各有千秋

总统专机堪称大国首脑的空中指挥所。俄罗斯总统专机是在俄国产伊尔-96客机的基础上改装而来的，目前共有6架。据报道，伊尔-96-300PU飞机长65米，高15.7米，翼展超过60米，最大起飞重量270吨，配备4台PS90A涡扇发动机，最大巡航时速900公里，最大航程超过9500公里，最大升限1.3万米。

俄版“空军一号”装备有“总统-S”系统，以便保护飞机免受空空和地空导弹攻击。它能够检测到导弹发射，并激活红外和无线电干扰系统，从而破坏导弹寻的系统，使其偏离目标。除办公区外，机上还有必要的生活区。据报道，专机配有完备的休闲及娱乐设施，装修也与其“飞行的克里姆林宫”称号相匹配。

去年初，伊尔-96-300PU飞机进行了首飞，飞机在5000米至9000米的高空持续飞行约两小时，测试了飞机稳定性、系统可操作性以及动力系统等。新飞机配备了符合国际标准的现代化设备以及先进的飞行和导航系统。伊尔-96-300PU将在进行一系列测试后配备到总统特种飞行队。

为德国总理服务的专机由欧洲空中客车公司制造，被称为“康拉德·阿登纳”（以纪念这位二战后联邦德国的首任总理）。这架专机造价3亿美元，内舱豪华，还拥有一个隔音会议室，可满足德国总理及其随行人员的需求。

法国政府专机由空客A330改装而来，以作为法国总统的空中指挥中心。这架飞机拥有一个先进的加密通信中心，以及一个可容纳60人的隔音会议室。

英国政府专机比较特别，它是在空客A330MRTT空中加油机的基础上改装的。除了用于首相和王室成员的出行外，平时还同其他军机一样执行任务。2018年，当时还是英国外交大臣的约翰逊曾抱怨政府专机无法“随叫随到”。

日本没有专门的首相专机，只有所谓“政府专机”，首相、皇室成员和其他政府高官都可以使用。目前，日本的政府专机使用的是波音777-300ER型飞机，2019年投入使用。

印度总统、副总统和总理出行一直是乘坐印度航空的波音747飞机。2020年10月接收两架专用的波音777-300ER飞机后，印度空军接管了“印度航空一号”的运营。由于增加了防御系统和新的VIP客舱等大量改装，被认为可与美国总统的“空军一号”专机比肩。据印度媒体报道，去年8月6日，一架“印度航空一号”专机飞往德里之前，在印度班加罗尔机场的跑道上滑行时被“卡”住了。



美国马里兰州安德鲁斯联合基地停机坪上的“空军一号”。新华社发



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：赵恩霆 美编：继红 组版：侯波