

## ■道路交通安全“百日行动”特别策划

**编者按** 近日,全国交警系统夏季治安打击整治“百日行动”推进会召开。会议强调,要扎实做好全国道路交通安全管理工作,坚决遏制较大道路交通事故频发势头,坚决防范重特大道路交通事故发生。日前,山东省临沂、淄博、枣庄等市针对非法改装、“飙车炸街”等违法行为开展专项整治行动,查扣非法改装车辆,传唤审查参与飙车人员,封禁相关直播间,刑事拘留违法网红主播等,有效遏制了交通违法行动,还市民一个安静的夜晚。

# 起步3秒时速破百!少年频频“炸街翘头”

## “黑门头”非法改装电摩,“飙车族”严重扰乱交通和市民出行安全

十五六岁的花季少年,一举出名的“翘头甩尾”、呼啸而过的速度与激情,“通达路神”名号的搜索热度曾高居不下。电动摩托车改装、竞速、炫技,看似拉风炫酷,殊不知每次“炸街”背后都是对生命安全底线的漠视与挑战。改装电摩为何掀起青少年跟风热潮?普通电摩又是如何成为“炸街利器”?记者对此进行了深入探访。

►临沂交警部门开展夜查,遏制非法改装“炸街”。



## □相关链接

### 淄博 查扣违法摩托车64辆 传唤审查57人

本报淄博8月5日讯(记者赵原雪 通讯员 胡云雷) 近日,淄博警方对摩托车、电动车(电摩)违反交通法规等违法行为开展专项整治行动。

淄博警方出动警力400余人,在中心城区8条重点道路、17个重点路口,不间断开展流动巡逻管控,对摩托车、电动车(电摩)进行全面整治,对涉嫌危险驾驶、寻衅滋事、妨碍公务等违法人员,就近带至派出所审查,违法车辆一律查扣;对现场围观、拍摄视频、网络直播且不听劝阻的,就近带至派出所进行审查,或通过电话、短信等方式,给予警告提示。同时,在现场查处的基础上,进一步深挖违法行为线索,对摸排发现的涉嫌非法飙车、改装改型的,全部落地核查身份后进一步调查处理。

行动中,全市共传唤审查57人,查扣摩托车、电动车(电摩)64辆,电话警示提醒246人。目前,相关案件正在进一步调查中。

### 枣庄 封禁飙车直播间210个 6名网红主播被刑拘

本报枣庄8月5日讯(记者姚冲) 2日,枣庄市中区召开“飙车炸街专项整治”新闻发布会,就有关情况发布介绍。据了解,自7月22日整治行动开展以来,市中区共出动警力5000人次,警车800辆次,扣押非法改装、无牌无证电摩370辆,飙车汽车15辆,审查可疑人员400余人,刑事拘留16人(其中飙车炸街9人),治安拘留11人。

据介绍,7月27日至31日,以青檀路、中兴大道为重点,每晚出动警力700余名,于晚上8点至凌晨3点,在各路口、路段合理布防,加强盘查,依法严厉查处无牌、无证、非法改装电动摩托车及飙车、炸街等违法行为,并文明劝导疏散围观群众。7月27日凌晨,犯罪嫌疑人杨某某、刘某某分别驾驶奥迪敞篷跑车和奔驰敞篷跑车在青檀路飙车,将身子伸出窗外摇晃胳膊煽动起哄,造成恶劣影响,经过公安机关的缜密侦查,于7月31日将二人抓获归案并依法刑事拘留。同时,积极联合市场监管、交通运输等部门,对全区电动摩托车生产、销售、改装等场所进行摸排,依法查处非法改装窝点,从源头上预防遏制飙车、炸街等违法行为发生。

据介绍,很多青少年是通过网上短视频和直播平台看到了飙车炸街的表演进而争先恐后去模仿,更有一些网络主播为了蹭流量吸引人气,不断在直播间进行煽动和诱导,有的甚至还动用了无人机进行直播。公安机关对恶意炒作的主播进行警告要求立即下播,涉嫌违法犯罪的及时打击。其间共依法封禁直播间210个,打掉现场直播无人机3架,6名网红主播被刑事拘留。

编辑:武俊 组版:刘燕

文/片 见习记者 高松

### “炸街”少年频频 恣意嚣张不顾后果

近日,街头巷尾时不时传来的轰鸣声和炫耀欢呼声打破了临沂城安静的深夜。两个少年同坐一辆电动两轮摩托车,成群结队飙车、逆行,兴致正浓时还会上演“翘头”绝技。

据通达路附近商户和市民反映,骑电动摩托车竞速炫技的大多是十五六岁到二十岁左右的年轻人,尤以未成年人居多。他们在城区道路上飙车嬉闹,全然不顾此举可能带来的交通安全隐患。

记者在梳理相关线索中也发现,这些“炸街”少年还有所谓“电摩俱乐部”QQ群,群内会定时定点集合进行飙车“翘头”活动。通过了解不难发现,这些“炸街”少年大多存在盲目跟风情况。受朋友和外界影响,寻求一时痛快和刺激虚荣之感,而对相关道路交通法规十分陌生。同时家庭监管缺位也在某种程度上助长了这群少年的恣意妄为。

而他们所骑的“炸街利器”——电动两轮摩托车,与普通电动车相比,动力更为强劲,续航和时速性能更为优越,而且炫酷的外观造型也极为吸睛。原本是短途出行代步的重要工具之一,却经过一系列非法改装,严重扰乱公共交通秩序和市民出行安全。

### 非法改装电动摩托车 成本高风险系数大

7月27日晚,记者跟随临沂市公安局交通警察支队直属三大队来到了北城新区阳光沙滩

路段,参与整顿非法改装电摩乱象行动。接近深夜10点,一辆绿色电动摩托车和两名受伤少年进入了交警巡查范围。拆开电摩车座,凌乱的线路、多余的黑色匣子瞬间引起了执勤民警的高度警惕,当即对车身进行了全面检查。

随后,记者从相关询问民警处了解得知,该电摩非法改装了电机和控制器。驾车少年表示,车辆是7月13日在河东区政务大厅附近某无牌店改装的,改装零件在工业大道与束河南街某商铺内购买。

电摩究竟如何改装?改装后有何变化?记者走访了多家门店,却并未了解到相关情况。后经多方寻找打听,找到了一位知情人士。

“电摩改装基本只保留原有机身,电池、电机、控制器、刹车、轮胎等需要全部更换。改装后,时速可由原来的50公里/小时提升到100公里/小时,有些甚至高达180公里/小时,起步3秒,时速即可破百。”据知情者透露,电摩改装难度不大,一天内便可改装完毕,所需零件均可从线上线下轻易购买,但光改装成本就要1万元起步,远超购买车辆所需费用。“正规门店不会提供改装服务,部分维修点或无证经营‘黑门头’可能存在非法改装情况。”

改装电摩又有多大危害?记者也从临沂市交警支队相关部门了解到,若擅自改变车辆外廓尺寸,它的突出部位容易刮蹭其他车辆或行人;改装车辆刹车系统,极易导致制动不足或失效;改装底盘结构、轮胎、悬挂则影响车身稳定性、平衡性及通过性;改变转向灯颜色,改装刹车灯为闪烁形式,灯罩贴膜等,容易导致他人对车辆发出的信号

产生误解,进而引发交通事故。

根据《机动车登记规定》第七十九条,除第十六条、第二十二、第二十三条规定的情形外,擅自改变机动车外形和已登记的有关技术参数的,由公安机关交通管理部门责令恢复原状,并处警告或者五百元以下罚款。

### 联合整治非法改装 从源头遏制非法竞速

近日,临沂市公安局交通警察支队针对部分人员驾驶非法改装的摩托车(含电动摩托车)追逐飙车、非法竞速、危险驾驶等现象,决定在全市范围内开展整治摩托车非法改装、非法竞速专项行动。

市交警支队直属三大队积极响应上级部署要求,高度重视,组织召开专题会议、制订工作方案,成立专班小组,联合多警种通力协作,持续整顿非法改装电动摩托车乱象。

“活动开展以来,我们大队采取‘白+黑+视频追踪’三管齐下的方式,持续高压整治。针对‘炸街车’出没时间主要集中在夜间10时至次日零时后的特点,科学安排勤务,开展常态化夜查行动,并将夜查时间延长至凌晨4点。”市交警支队直属三大队交通秩序管理中队中队长邱怀见介绍,三大队坚持24小时不间断排查路面线索,精准分析研判,详细掌握“炸街车”出没时间、地点、轨迹等信息,实现“炸街车露头就查”目标。“前段时间,在武汉路与蒙山大道交会公交港湾,执勤民警通过监控视频发现深夜有三男一女驾车‘翘头’逆行。我们根据轨迹分析,找到了当事人,予以教育训诫。”

针对“炸街”群体以初高中生和技校生为主的特点,三大队

坚持惩治和教育相结合原则,宽严相济让执法有力度更有温度。邱怀见表示,执勤人员在查处违法的同时向违法驾驶人员详细介绍电动摩托车“非法改装”“非法竞速”的危害性,防止道路交通事故的发生。并将涉及的未成年人及时推送给当地党委政府、辖区派出所、教育部门进行教育处理,保护未成年人健康成长。

通过持续整治,截至目前,直属三大队共查处电动摩托车违法行为106起,教育训诫50余人,取得了阶段性成效,有效遏制住了电动摩托车“非法改装”“非法竞速”等交通违法行为多发势头,营造了良好的道路交通环境秩序,收获了群众一致认可。

“我们将做好常态化治理,坚持路面巡与线上视频巡相结合,点线面、网格化铺开推进,持续加强夜间勤务机制,发现异常情况必将追查到底。同时进一步规范电动摩托车和电动自行车挂牌流程,防止无牌无证车辆上路。”市交警支队直属三大队大队长孟涛表示,开展联合执法,各部门协同共治形成强大社会合力,才能达到理想治理效果。

据了解,近日,临沂市交通运输局、市场监管局、城市管理局也联合开展执法检查,利用两个月时间,在全市开展摩托车维修经营行业非法改装专项整治行动,持续推进全市违规改装摩托车店面清理整顿工作。

“这段时间,我们积极配合市公安局交警支队等部门开展了5次联合执法活动,对违规改装电动摩托车行为予以强有力的震慑。”临沂市道路运输服务中心副主任张树峰介绍,截至目前,共出动执法人员176人,检查摩托车相关企业190家,发送备案告知书数量44家,下发责令整改书16家,并进行1家行政处罚。

## 全国交警部署夏季治安打击整治“百日行动”

# 严查酒驾醉驾、公路易肇事肇祸违法行为

全国交警系统夏季治安打击整治“百日行动”推进会8月3日在北京召开。会议强调,紧紧围绕正在开展的夏季治安打击整治“百日行动”,以更大决心、更强力度、更实举措扎实做好全国道路交通安全管理工作,坚决遏制较大道路交通事故频发势头,坚决防范重特大道路交通事故发生,努力为党的二十大胜利召开创造安全稳定的道路交通环境。

会议要求,各级公安交管部门思想认识要再强化,深入分析交通流量、交通违法和事故规律特点,做到精准分析、精准指导、精准打击。隐患治理要再强化,针对事故暴露出的问题风险,集中治理一批事故多发的急弯陡坡和施工路段,大力推动农村道路安全隐患突出路口路段治理、恶劣天气交通安全高影响路段优化提升“两项重点攻坚任务”,

切实加强“两客一危一货”重点企业风险通报和监督检查。路面管控要再强化,持续加大酒驾醉驾专项整治和公路易肇事肇祸违法专项整治力度,严查酒驾醉驾、“三超一疲劳”、农村“两违”等突出违法行为。宣传教育要再强化,加大警示曝光力度,定期公布突出违法车辆、高危风险企业、终生禁驾人员、事故多发路段,进村入户开展交通安全宣

讲,针对重点驾驶人点对点推送宣传提示。“一盔一带”要再强化,着力提升电动自行车头盔、汽车后排乘车人安全带、营运客车安全带使用率。应急处置要再强化,对交通事故警情快速反应、及时处置,配合做好救援救治工作。深度调查要再强化,严肃追究相关企业单位和责任人责任,倒逼安全管理责任落实和隐患整改。 据央视



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点