

记者 于泊升 姜凯

凌晨扒开防护栏 “世界第一圈”上路

8月9日凌晨4点，章丘刁镇刚刚下过一场大雨，在刁镇收费站附近的济青高速上，有四五位身穿黄色制服的工作人员正有条不紊地拧螺丝、拆护栏板。“我们今天从4点开始拆护栏板，拆了12米，拔了两个柱子，共用了40分钟。”济青高速养护科的工作人员尹先生告诉记者。自7月15日第一次运送核电支承环，拆除护栏板之后，工作人员有了自己的一套拆除方法，“这样的大件工程，我们一年能遇见五六次，每次都是凌晨拆，大件设备过去之后马上恢复原貌。”尹先生说。

“走，走，走”，经交警和高速的工作人员严格确认道路上没有车辆后，5时许，核电支承环运输车在牵引车的引导下，慢慢通过已经拆除了济青高速北线济南段南侧的护栏板的缺口，顺利驶入高速主路。

“因为这个车进行超宽大件运输，设备的宽度非常宽，直径能达到15.8米。沿途经过四个城市，包括济南、滨州、淄博、潍坊。”济南市交通运输综合行政执法支队九大队副大队长王炳表示，由济南交通运输综合行政执法支队和高速交警部门全程护送，直至车辆驶出济南辖区。目送车辆驶到滨州界，王炳也是感慨万千，“咱也是参与过两次护送‘世界第一圈’，通过这两次护送，我们确实积累了很多经验，为我们支队以后完成超大型发电设备运输护送任务，保障车辆在高速上安全运输奠定基础。”王炳说。

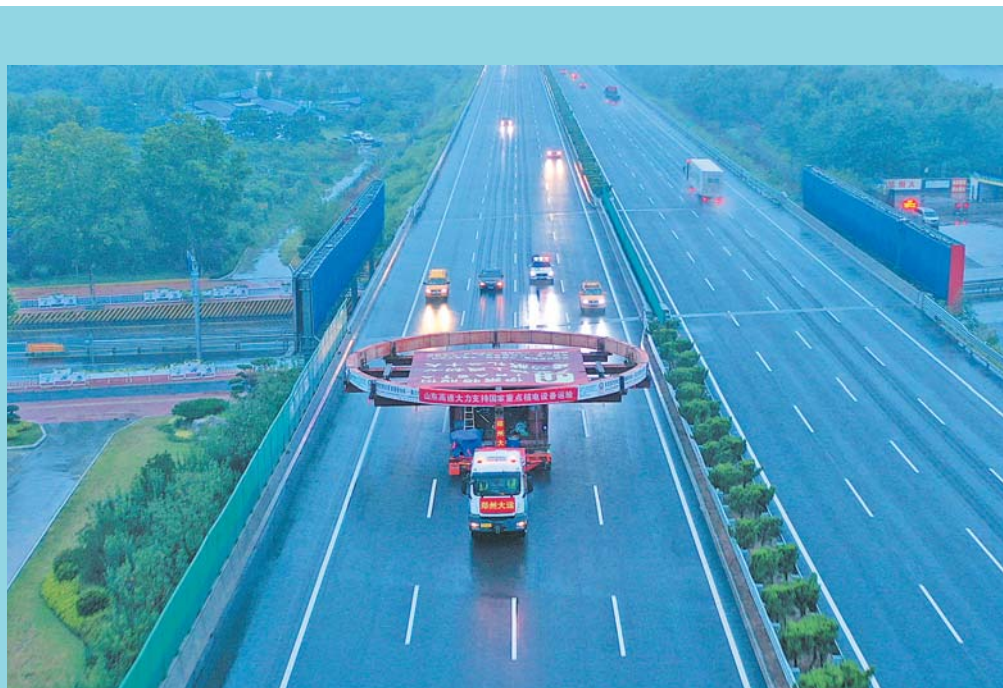
上午9时左右，核电支承环运输车缓缓行驶到潍坊昌乐收费站，“这次也是在收费站的南侧，打开了12米左右的缺口，让车辆从侧面绕过昌乐收费站。”制造单位相关负责人表示，经过长时间运输，最终在下午4点左右，核电支承环运输车抵达潍坊港。“因为下雨和刮风等情况，核电支承环运输车现在停在码头上，之后便通过海运驶出山东。”制造单位相关负责人说。

四次跑上济青北线 为啥每次都是这条路

7月中旬，今年第一个“圈”上路后，不少民众开始关注济南制造的核电支承环的动向，此次的运送路线依然选择在济青高速北线。“济青高速北线连接了济南、淄博、潍坊、青岛等山东重要工业城市，双向八车道可以容纳超宽大件运输，一级公路的建设标准可以承受超重货物运输。”业内专家表示，从济南出发，到潍坊出海，济青高速北线是最合适的选择，除了运量及承载能力之外，这也是到潍坊港最畅通的一条公路大通道。“这条线把铁路、水路、航空等几种运输方式衔接了起来，是横贯山东省东西的综合运输大通道。”

记者了解到，此次运送是“世界第一圈”的第四次上路亮相，2019年就曾运输过两次，通行线路也选择在济青高速北线。“短短一个月内，济青北线两次封闭，都是为了送这个‘大块头’上路。”有市民称，为确保国家重点项目大件设备运输期间的通行安全，济青高速封闭展现出了山东的魄力。

在现场，高速养护工作人员尹先生告诉记者，他所服务



“世界第一圈”在济南驶入济青高速北线。

扒开高速护栏，15个收费站临时管制， 只为让这个“大块头”一路顺风 运送“世界第一圈” “阵仗”当然不一般

8月9日凌晨，济青高速北线章丘段再次扒开护栏，放“世界第一圈”上路。这已经是一个月之内济青高速封闭两次，目的都是为了让这个“大块头”上路。与7月15日那次上路不同，这次的“世界第一圈”得到了吉尼斯世界纪录的官方认证。有了“身份”的世界第一圈当然更有“排场”，也因为得到更多关注而彻底火出了圈。



“世界第一圈”在潍坊昌乐驶离高速公路。

的济青高速北线淄博至章丘段一年有五六次超大件运输的需求，每一次都是凌晨扒开护栏，放运输车辆上高速。

“济青高速北线经常会有大件运输车行驶，需要扒开护栏上路，有一些设备或货物可拆卸运输，能通过高速收费站。”王炳称，济青北线运输繁忙，需要协调的大件运送也会比其他路段多一些。”

业内人士表示，超大件运输对高速公路要求颇高，山东高速公路的通行能力目前在不断提升，大件运输逐步规范化、成熟化，将为擦亮“山东的路”品牌、优化整体营商环境做出更多贡献。

前期勘察细之又细 上路也需要“身份证”

“以前巡路见得最多的是普通货物运输，偶尔碰到宽度在四米的大件运输，说实话横跨四条车道的超大件还真不多见。”王炳感慨。超大件运输需要较大的通行空间，“世界第一圈”占了整个半幅的车道，这种超宽大件需要啥条件才可上路？记者查阅资料发现，大件运输包括超限和超重两个方面，超限是指设备装载宽度超过公路、桥梁、隧道的限界标准；超重是指设备装载货物总重量对车辆的作用超过设计装载。“世界第一圈”明显属于超限设备，需要办理相关手续才可上路，《超限运输车辆通行证》就是大件上路的必备通行证。

“通行证一般由大件的运输公司进行申报，相关部门按照流程进行审批。”王炳告诉

记者，这次“世界第一圈”上路，承运公司先向山东省交通运输厅进行了超限运输车辆上路申请，省交通运输厅指定济南市交通运输局进行高速上路手续审批，并向沿途地市发了相关通告。“收到通知后，我们与交警部门及探勘部门进行了沿途勘察，对可能存在的障碍逐一摸排。”王炳称，“世界第一圈”直径过宽，行驶道路一侧的防撞护栏及绿化带都有可能对设备运输造成阻碍。

记者发现，此次的设备装载车斗有升降装置，可以调节设备的离地高度，在济青高速北线行驶时，“世界第一圈”的装载高度在3米左右。“这个高度在绿化带之上，恰好免除干扰，太高的话设备会碰到高速公路上部的线杆。”王炳说，在

实地探勘过程中，每一处细节都要考虑到，提前研判。

除审批部门进行运输沿线勘探外，承运企业也会进行探勘，对沿途道路线形和桥涵通过能力进行了解，制定运输组织方案并制定出计划书报送审批。“线路勘探完毕后，我们组织专家进行研讨，咨询他们的意见，讨论大件运输的可行性，一块作出详细方案，和交警部门进行对接，最终敲定方案。”王炳称，当前期准备充分，达到审批标准后，山东省交通运输厅委托济南市交通运输局向“世界第一圈”承运单位核发了《超限运输车辆通行证》。

运输车队不一般 要按既定路线走

“除了这次运送的核电支承环外，超限超大件设备上路都有详细的规定，需要审批许可。”王炳介绍，运输大件货物，属于超限运输的，应按规定向公路管理部门申请办理《超限运输车辆通行证》，按照核定的路线行驶。在城区运送大件货物时，要经公安机关等部门审查并核发准运证，才可以上路发货。

值得注意的是，大件在上路运输中，都有严格的行驶路线限定，此次“世界第一圈”运输中，就规定了运输路线。从章丘刁镇的生产园区出来后，运输车辆沿国道309、省道234等原定路线运行，在后刘立交附近扒开高速护栏缺口驶入济青高速北线，沿青岛方向通行，在昌乐收费站一侧通过临时便道驶离高速。

除了对线路进行限定之外，超大件运输对装载车辆也有要求。此次运送超大件，按照相关规定，在车辆装备上要有装载大型物体实际能力在300吨左右的超重车辆，包括牵引车、拖车、半挂车、长货拖车等，并有相应的配套配件。车辆技术状况要求良好，载重条件下可顺利通过8%的道路坡度。

据介绍，技术人员配备上，超大件运输需要设有分管技术的副经理或总工程师以及具有高级工程师职称的汽车运用专业技术人员，主管技术的车队长须有从事大型物件运输十年以上的实际经验。此外，还要有符合《交通行业工人技术等级标准》的超重型汽车列车驾驶员，超重型汽车列车挂车工、公路运输起重工等。

而为了保证“世界第一圈”能顺利到达目的地，济青高速北线关闭了多处收费站。记者了解到，当日4时30分至8时30分，东客站、临港、章丘西、刁镇、邹平西、周村、淄博、青州东、寿光、昌乐等15个收费站实行临时交通管制。济广高速小许家枢纽立交、济广高速唐王枢纽立交、滨莱高速淄博西枢纽立交及长深高速于家庄枢纽立交驶入济青北线青岛方向的匝道也被临时关闭。

当日清晨运送途中，交通运输部门及交警部门出动了多辆执法车进行护送，沿途收费站及分流点都有工作人员值守，管控辖区进站匝道，将大件运输车辆行驶期间的高速公路道路清空，做好交通疏导分流工作。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：马纯潇 组版：洛菁