

装上“九宫格”的路口,要让司机一眼看懂

专家表示自己遇到也难免迷糊,左转、右转灯有待改进

记者 刘云鹤

设计初衷是什么?

山东交通学院智能交通研究所副所长、高级专家赵玉玺认为,《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB 14886-2016)(以下简称《信号灯规范》)中“九宫格”红绿灯的设计,是为分车道通行进行指示,通过左转和右转分开控制车流,有利于车辆更有效率地通行。

以济南为例,经十路和舜泰广场这种超大路口,如果不进行左转和右转控制的话,它的交通流会有冲突。比如,东西向是绿灯时,行人正在过马路,然后左转的车却没有完全转完,如果信号灯进行单独控制有利于避免这种情况。

另外,有交管部门人士向记者透露,设计新的红绿灯组合,还有一个初衷是方便色弱和色盲群体辨识。

以前的红绿灯都是非标准的灯,行业标准里叫复合灯,就在一个灯头上面,既有红灯也有绿灯;或者是两个灯头,上面是红灯,下边是绿灯,倒计时都在那一个灯盘里面显示,绿灯倒红灯,红灯倒绿灯,色盲或者色弱的群体很难对其进行识别。现在信号灯一般是三个灯盘,红、黄、绿,可以通过分辨亮灭变化知道红灯还是绿灯。

有没有需要改进的地方?

赵玉玺表示,“九宫格”红绿灯有一点值得改进,就是左转、右转灯灭状态容易让人误以为灯坏了。

按照《信号灯规范》要求,车辆左转、右转时,允许灯灭状态,这样很容易让人误解。赵玉玺表示,作为业内人士,他自己开车走

8月22日,“新国标”红绿灯启用的消息登上热搜。虽然公安部交通科学研究所当晚已经辟谣,但背后依然有值得深思的问题。“九宫格”红绿灯很少使用,但在启用“九宫格”的路口,如何让广大司机一眼看懂?红绿灯读秒的科学性和必要性又在哪儿?对此,记者采访了相关专家。



到这种路口,看到只有直行圆灯亮,有时候也会很迷糊。

因此,他建议如果是“九宫格”的红绿灯状态下,改变只有直行灯亮,左右转不亮的组合,如果不让通行就是红灯或者允许通行它就是绿灯,有一个状态指示,恢复成老百姓以前的习惯。

遇到了怎么走?

交管部门相关人士表示,交叉口机动车信号灯设置了左右转箭头灯和满屏灯时,左转车辆按照左转箭头灯指示状态通行,红灯停止、绿灯通行;直行车辆按照满屏灯指示状态通行,红灯停止、绿灯通行;右转车辆按照右转箭头灯指示状态通行,红灯停止、灭灯通行。“记住这个口诀:红灯停,绿灯行,左转不亮看直行,右转不红不用停。”他说。

据了解,“九宫格”红绿灯已

经不是第一次被关注。虽是旧闻,为何频频被热议?赵玉玺认为,一是和老百姓的出行息息相关,尤其现在堵车的情况比较常见,大家对这类话题比较敏感;二是老百姓对法规了解得比较少;三是信号灯有四到五年的使用寿命,从国标出台到现在已经有五年的时间,有的红绿灯坏了却没有及时更换,许多地方的红绿灯也到了集中更换的时间,所以很容易被广大网友注意到。

赵玉玺认为,现在机动车、非机动车等越来越多,交通环境也随之变复杂,相关部门需要进行精细化管理,提高通行效率,为老百姓出行提供更大方便。他建议,相关部门对相关的交通改善措施加大普及,合理引导。

倒计时读秒会被取消吗?

红绿灯倒计时读秒,是根据2014年12月11日发布、2015年1月1日实施的《道路交通信号灯倒计时显示器》(GA/T 508-2014)标准执行。这是一个行业标准,并不是国标,所以不是强制执行。

赵玉玺认为,红绿灯读秒是一种通行预期,让马路上的司机有一个车辆起步的心理准备,有存在的必要性,不会被取消,只会更合理化。比如,之前的倒计时不规范,一般是从30秒开始,那么就会出现闯黄灯的情况,而现在一般路口都保留了倒8秒,这个时间比较合理,大家的心理预期不会很急促。

“现在新式人行灯的灯柱也有一个类似倒计时的显示,这也是变相的倒计时。”他说,细心的司机可能会发现,在一些城市使用地图时,地图上也会显现一些读秒功能,在到达路口前就能看到红绿灯的状态,这都体现了交通管理越来越精细化。

马上就评

评论员 朱文龙

8月22日,红绿灯“新国标”冲上了热搜,各种解读加动漫演示,看得人晕头转向。当晚,公安部交通管理科学研究所发布通报,称不存在2022年实施的红绿灯“新国标”。目前,各地在用道路交通信号灯符合现行标准,不需要进行更换。此外,通报还指出,“公安部交通管理科学研究所孙正良同志未认证开设新媒体账号、未进行直播。”

这份通报的发出,让网友明白了,所谓的“红绿灯新国标”不过是一场误解。很多陷入焦虑的司机因此长舒了一口气。事情到此,似乎应当画上句号了。但是复盘整起事件,有个问题不得不让人深思,那就是,关于“红绿灯新国标”的错误解读,为何能“火”起来?

在这方面,一些自媒体和营销号难辞其咎。其实,从通报来看,所谓“新国标”其实没那么“新”,这套国标乃是2016年制定,2017年开始实施。而且“九宫格”设计只在少数情形中使用。一些自媒体和营销号为了吸引眼球博流量,在进行所谓“科普”时却不顾事实,怎么夸张怎么说,怎么吸引眼球怎么写,于是乎,诸如“红绿灯取消读秒”“红绿灯变九宫格”等,越传越像模像样,网友们自然就被绕

红绿灯“新国标”实属乌龙,权威声音不能滞后

进去了。

显然,这些自媒体和营销号的行为,不仅误导公众,还干扰了公共秩序。至于通报上所提到的,有人以“新国标红绿灯设计者孙正良”的名义进行直播,更是蹭流量的不齿行为,已经对他人名誉造成了侵害。恶意传播谣言,干扰社会正常公共秩序,违反了《中华人民共和国治安管理处罚法》,假冒国家工作人员的身份或职务对网友进行欺骗和误导,更涉嫌构成妨害社会管理秩序罪,对于这种肆无忌惮的违法行为,公安机关应该从严追究,以儆效尤。

这起事件给相关部门提了个醒。出现误读误解的信息,发现虚假信息,相关部门的反应还要再快一些,不要任由子弹飞,要及时澄清事实,防止一些别有用心的人制造矛盾,炒作话题。此次公安部及时辟谣,便是管理部门与民众的一次良好互动。

另外,明明是谣言,却能够在短时间内引爆舆论,引发数以千万计的人参与讨论,这种现象也应引起相关部门的重视。事实上,像“红绿灯取消读秒”这样的言论,能够在舆论场上“兴风作浪”,原因便在于契合了民众不希望红绿灯规则过于复杂的心声。因此,相关部门在进行交通信号灯设计时,一定要坚持简单易懂,不折腾民众的原则,倘若有大的改动,应做好宣传,多做解释,给民众以适应的时间。

济南绕城高速内禁止机动车鸣笛

有效期到明年6月30日,违者最高将处200元罚款

记者 刘云鹤

超车或遇有紧急情况 不受禁鸣令限制

记者注意到,通告的落款是济南市生态环境局、济南市公安局。通告原文中提到,禁止机动车(含摩托车)在绕城高速公路(不含)以内区域鸣喇叭;警车、消防车、工程抢险车、救护车执行紧急任务时可断续使用警报器,22时至次日6时一般不得使用;在禁鸣区域内机动车违反禁鸣规定的,公安机关交通管理部门依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条规定,可处以二十元以上二百元以下的罚款;本通告中“绕城高速公路”,是指G35济广高速公路济南段、G3京台高速公路济南段、G2001绕城高速公路南线、G2京沪高速公路济南段;广大机动车驾驶人要自觉遵守禁鸣规定,服从交通民警的管理,增强社会公德意识,维护良好的城市形象。通告自2022年8月20日起施行,有效期至2023年6月30日。

通告发布后,引发不少市民热议。有市民表示,如果在路上遇到特殊情况怎么办?比如绿灯亮了司机还在磨叽或者即将发生危险也不能鸣笛吗?

记者注意到,通告中有一条特别提醒,根据现有法律法规的

为了提高城市文明形象,控制交通噪声污染,根据《中华人民共和国噪声污染防治法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等有关法律法规的规定,结合本市实际,近日,济南发布禁止机动车(含摩托车)在绕城高速公路(不含)以内区域鸣喇叭的通告。通告一发布,立马引起热议。

有关规定,机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况等情形应鸣喇叭示意的,不受禁鸣喇叭的限制。这也意味着,遇到特殊情况是可以鸣笛的。

是5年前禁鸣令的延续 只有发布主体产生变化

记者梳理发现,济南在2017年发布过禁止鸣笛的通告,绕城高速内禁止机动车鸣笛,于当年8月20日生效。这次通告和之前有何区别?

济南交警支队相关人士告诉记者,并无不同,只不过是发布主体变了。今年6月5日施行的《中华人民共和国噪声污染防治法》,将“根据生活环境保护的需要,划定禁止机动车辆行驶和使用喇叭等声响装置的路段和时间”的主体

由原来的“城市人民政府公安机关”改为“地方人民政府生态环境主管部门会同公安机关”。

此次通告的发布是2017年《关于禁止机动车在绕城高速公路以内区域鸣喇叭的通告》(济公通[2017]165号)文件的延续执行,内容没有发生变化。

“通告的继续执行,将对教育和引导市民增强安全文明出行意识,共同抵制恶意鸣笛、随意鸣笛的交通违法行为,推动我市创建精神文明典范城市起到促进作用。”上述人士表示。

鸣笛问题由来已久,市民也一直深受其扰,但苦于取证难题一直没有进入济南交警常规查处。为解决取证难题,5年前,济南交警引进声呐抓拍系统。禁鸣令生效的同时,大明湖路省府北门附近的首个声呐抓拍设备也正式上岗启用,开拍乱鸣笛。

禁令生效当天,济南交警历下大队就组织了整治行动,一名大客车司机在大明湖路因鸣笛被查,被处以罚款50元不记分的处罚,成了最严禁鸣令生效后被处罚的第一名驾驶人。

这次继续延续禁鸣令,下一步如何监管?

济南交警支队人士表示,市区有声呐抓拍设备以及民警现场执法,“处罚不是目的,希望广大驾驶人能够养成不乱鸣笛的习惯”。



首台C6驾考培训车已就位。

文/片 记者 刘云鹤

“济南终于有C6驾考培训了,我们得知消息后立即报名了。”学员张先生兴奋地说。8月21日上午,济南首台C6驾考培训车在济南中建驾校正式交付投入教学,这就意味着想开半挂式房车的市民足不出市就能学车考试。什么是C6?报考有什么要求?考啥内容?难不难学呢?

今年4月1日起,新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)正式实施,新增轻型牵引挂车准驾车型(C6),让更多想开着房车去旅行的市民可以持证上路。

那么报考C6驾照有什么要求呢?济南中建驾校校长任学岭介绍,申请轻型牵引挂车准驾车型的驾照,只能通过增驾来获得,并且需要符合三个条件,年龄在20岁到60岁、持有C1或者C2驾照一年以上,并且在近一个记分周期内没有记满12分,然后通过驾驶培训和考试,可以拿到C6

济南能考C6驾照了

驾照。已经持有A2驾驶证的可以直接增驾轻型牵引挂车。

济南中建驾校教练段朝杭介绍,C6需考科目二和科目三安全文明驾驶常识,科目二考试项目包括桩考、曲线行驶、直角转弯三个项目,重点考核驾驶人对车身位置、移动轨迹的感知力、判断力、操作力,确保具备轻型牵引挂车安全驾驶的能力,“从目前培训的情况来看,倒车入库是难度最大的,因为和正常倒车比,方向是反着打的。”不过段朝杭认为,总体来说,学起来还是比较简单的,学员一般开一两次就能达到考试水平,“从报名到查体,再到学车,二十几天就能拿证。”



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:马秀霞 组版:刘森