

全国一盘棋，缓解川渝地区用电紧张

国家能源局：全力做好能源电力保供，坚决防止“拉闸限电”

今年7月以来，我国华东、华中、四川盆地气温较常年同期偏高1℃—3℃，局部地区突破历史极值。极端高温天气给全国电力保供带来哪些挑战？在迎峰度夏方面，国家能源局做了哪些具体安排？对此，国家能源局相关负责人进行了回复。

21个省级电网 负荷创历史新高

国家能源局表示，受近期极端高温影响，全国统调最高负荷8月2日—5日连续4天创新高。截至目前有21个省级电网负荷创历史新高，除东北外其余5个区域电网均创新高。

按照党中央、国务院决策部署，国家能源局今年以来提前着手，会同有关方面采取了多项强有力措施，全力以赴做好迎峰度夏电力保供各项工作。

一是持续加强电力供需监测分析。与气象部门协调联动，与各地能源主管部门、电网、发电企业、行业协会等对接会商，研判全国电力供需形势，及时、全面、准确掌握各省电力供需情况，指导各地做细做实保供预案，做到“心中有数”。

二是提升发电燃料保障水平。压实煤炭增产的保供责任，稳定煤炭保供政策，充分释放先进产能，全力保障电煤供应。今年以来核准了煤矿项目先进产能3770万吨/年，调整产能900万吨/年，并推动试生产产能约7000万吨/年，前七个月煤炭产量同比增长超10%。目前，全国电煤库存总体充足，达1.7亿吨以上的历史高位水平、可用约23天。

三是提高发电机组运行出力水平。加强煤机受阻和非停监督管理，做到应开尽开应发尽发。当前，煤电出力受阻（由于设备原因不能满发）和非停规模（设备故障导致非计划停机）已

降至约7000万千瓦，非停占比和出力受阻占比分别为1.3%和4.7%，处于同期较好水平。

四是指导各地做好用电负荷精细化管理工作。电力需求侧响应是对主动削减负荷的电力用户通过市场化方式给予经济补偿，减少尖峰时段负荷需求的机制。通过电力需求侧响应和有序用电等负荷管理措施，确保极端情况下重要用户和民生用电，确保大电网运行安全。

五是推动重大电力项目建设投产。去年迎峰度夏以来全国新投产电源共1.8亿千瓦，其中水、核、气、煤等支撑性电源约6000万千瓦，新投产陕北至武汉、白鹤滩至江苏等跨省区输电通道，向中东部新增送电能力1200万千瓦。新增电源和电网项目，有力提升了电力供应能力。

发挥大电网平台优势 确保电力有序供应

国家能源局表示，下一步，将继续应对好川渝地区极端高温和干旱灾害，确保电力有序供应。坚持全国一盘棋，充分发挥大电网的平台优势，强化统一调度，全力缓解川渝地区电力供应紧张局面。坚决有力落实有序用电方案，守住川渝地区民生用电和电网安全底线。

持续加强发电机组出力管理，全力做好机组稳发满发工作。指导督促相关发电企业加强机组运行管理，优化机组检修安排，加快故障机组消缺。强化生产运行和设备运维管理，坚决服

从调度指令，确保发电机组顶得上、发得出、稳得住，杜绝各类事故事件发生，防止机组非停。

加强全网资源统一调度管理，充分发挥大范围资源配置能力。密切跟踪电力负荷变化趋势，加强电网运行监控，充分发挥大电网资源配置作用，加大力度组织跨区跨省余缺互济，确保大电网安全运行，提升电力供应保障能力。

切实抓细抓实电煤、燃气的存储供应，做好发电燃料保障工作。会同有关部门持续加强指导协调和工作会商，压实各产煤省区煤炭安全保供责任，督促煤炭产量维持高位，做好煤炭增产增供。密切跟踪电煤长协签订和履约情况，积极做好督促落实和问题协调工作。进一步加强迎峰度夏气源调配，全力保障顶峰发电用气需求，保障供气稳定，发挥燃气机组顶峰发电保供作用。

供给侧和需求侧两端发力，全力提升系统顶峰能力。在加快支撑性电源建设的同时，总结今年迎峰度夏期间江苏、广东等省需求侧响应工作经验，提高用电负荷精细化管理水平，用好各类可调节负荷资源。

预计下半年，能源消费将继续呈现持续增长态势，进入冬季取暖期后，煤炭、天然气、电力需求进一步增加，能源行业将提前制定保障预案，增强供应能力，确保温暖过冬。国家能源局将继续全力以赴做好迎峰度夏、迎峰度冬能源电力保供，坚决防止“拉闸限电”，确保经济社会发展和人民生产生活的用能用电需求。

据中国能源报

川渝地区旱情严重 部分群众饮水困难

针对四川、重庆等地近期较为严重的旱情，相关部门近日启动四级救灾应急响应，并且派出工作组赴实地查看灾情，指导和协助地方做好救助工作。川渝旱情总体情况如何？目前受灾最严重的地区在哪儿？

应急管理部和物资保障司一级巡视员方志勇表示，川渝旱灾有“一强两少”的特点：一个是高温极端性强，第二个是降水少、江河来水少。干旱造成四

川20个市125个县600多万人受灾。目前来看，川南川东川东北等地受灾严重，其中南充、广元最为严重，主要是山区，农业人口比较多，离水源比较远，所以受灾比较严重。特殊的群体，留守老人儿童的力量很难去挑水来解决饮水困难，需要政府来提供帮助。还有类似种植业大户和养殖业大户，需要用水比较多，水源不够，也面临比较大的困难。

据央视新闻客户端

北方大部已降温 南方多地仍“高烧”

我们再一次见证了历史。

据中央气象台消息，目前，南方正在经历的大范围持久高温天气，是1961年以来我国最强的高温热浪事件。高温天气范围之大、持续时间之长、强度之强，都是1961年有气象记录以来最强的。

截至8月23日，已是中央气象台连续发布高温预警的第34天，也是连续发布高温红色预警的第12天。

好在，冷空气已经“出手相助”了。

受冷空气影响，23日14时，陕西南部、河南、山东南部、湖北、安徽、江苏的气温与22日同时次相比都出现了不同程度的下降。尤其是河南南部、安徽北部、江苏北部等地，降幅普遍在10℃或以上。

但是，与此形成强烈反差的是四川盆地、重庆、湖北东南部、湖南北部、江西大部、浙江、福建等地。23日14时，上述地区仍有大片40℃及以上的高温天气。14时全国气温排行榜上，四川、重庆、浙江均有站点上榜，上榜站点气温普遍在42℃以上。

问题来了，南方的高温到底何时才能结束？

中央气象台首席预报员陈涛表示，从目前情况来看，虽然未来一周南方地区高温天气整体上呈现缓和的趋势，但不会是马上结束、马上转凉。因为高温天气持续这么久，缓解或者解除需要一个阶段性的过程，不会出现突然转折的现象。未来一段时间，高温天气仍会比较复杂。

江汉、江淮地区高温天气在24日到25日率先得到缓解；江南地区的湖南、江西、浙江等地要到26日、27日以后缓解；最晚的是四川东部到重庆一带，高温天气可能要到29日甚至30日以后才会有所缓和。

看来，虽然进入了处暑节气，但高温的“退烧”还是需要一段时间，提醒四川盆地、江南、华南等地的小伙伴们，未来还是要继续做好防暑降温工作。

与南方的“暑意难收”相比，进入处暑节气后，北方将会是“一场秋雨一场寒”。

在冷空气和降雨的频繁搅

扰下，未来一周，北方大部气温将低于常年同期水平。西北地区东部、华北、黄淮、东北地区南部最高气温将降至25℃上下，部分地区只有20℃左右，预计8月下旬，长城以北有望大范围入秋。

城市中，如西安和郑州，23日最高气温还有30℃出头，仍有夏日暖热；下周初就将降到20℃出头，累积降温近10℃，感觉短短几天就从夏转换到了秋。

台风“马鞍”来了 可能带来强降雨

23日下午，台风“马鞍”已经在菲律宾吕宋岛登陆，但地形对其破坏作用并不明显。“马鞍”进入南海以后，海温也有利于它发展增强，强度或许会超出预期，不过目前时效较远，还需密切关注它的变化。

根据最新预报，台风“马鞍”将以每小时20—25公里的速度向西北方向移动，强度变化不大；24日凌晨移入南海东北部海面后逐渐向广东沿海靠近，强度逐渐增强，最强可达强热带风暴级或台风级（10—12级，28—33米/秒），并将于25日早晨到中午在广东惠州至电白一带沿海登陆（25—33米/秒，10—12级，强热带风暴级或台风级），登陆后强度逐渐减弱。

随着“马鞍”靠近，25日前后广东、广西、云南等地降雨将会明显增强。其中，广州、南宁24日夜后至25日白天雨势较强，或有暴雨；同时，广州的风力也会明显增强，大家要注意防范强风雨的不利影响。

目前，针对台风“马鞍”，中国气象局已经启动台风四级应急响应。虽然华南的小伙伴们盼着台风来，但台风带来的风雨可能很强，大家一定要密切关注当地发布的预警、预报信息，做好防范措施。

据中国天气网



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑：彭传刚 组版：侯波

重庆发生山火，摩托车队运送救援物资 铁甲骑士冒40℃高温上山救火



冒着高温，摩托车队在山间小路行驶。受访者供图



为了节省时间，席地而坐简单吃午饭。

记者 郭春雨 张锡坤

近日，重庆因持续高温发生山火。由于当地地势陡峭，依靠人力很难将救援物资运上山。山火救援中，摩托车队扛起了物资运输的重任。这些“铁甲骑士”来自各行各业，有企业员工、老师、外卖小哥、建筑工人……在山火面前，他们有了统一的名词——志愿者。

“我们是8月23日早上7点20分接到的通知，说前方的救援有后勤需求。”参与救援的宗申骑士俱乐部经理刘鹏告诉记者，“我把需求发到了我们摩托车俱乐部

的群里，300多位群友都积极响应。因为这次救援任务比较艰巨，我们选择了20多位群友作为志愿者，参与到这次救援运输中。”

记者了解到，由于山上挖了防火隔离带，一般车辆通行不便，摩托车运送物资上山也极为困难。超过40℃的高温、沉重的物资，对于骑手来说都是不小的挑战。

“超高温的天气里戴着头盔行驶确实非常难受，尤其是我们几乎每个人都载着几十斤甚至上百斤救灾物资。”刘鹏说，即便知道此次运输的难度，志愿者队伍中没有一个人喊苦喊累，大家

9点左右集合完毕，上午10点左右就将第一批物资运送到了指定地点。运输过程中，衣裤被汗水浸湿。累了，中途就在摩托车扶手上歇一会儿；摔倒了，众人扶起来又继续前行。摩托车骑手们往返飞奔在50多度的陡峭山路上，只为与山火“赛跑”。

“群里几乎所有人都参与到行动中。”刘鹏说，因为车型或者驾龄等没有被“选拔”上的志愿者，也纷纷参与到后方的物资集结、管理等活动中，“有什么需要帮忙的吗？”“我们也想尽一份力！”大家在群里争先恐后，随时准备成为抗击山火的“逆行者”。