

胜利西部各单位统筹推进疫情防控和生产经营工作

打好防疫阻击战和上产攻坚战

本报8月24日讯(记者 顾松 通讯员 秦柯) 8月上旬,新疆疫情发生以来,胜利油田新春公司按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要指示精神,组织胜利西部各单位积极配合地方政府做好疫情防控工作,从细处入手、从实处用力,统筹推进疫情防控和生产经营工作,努力把疫情对生产的影响降到最低。

根据工作需要,新春公司迅速启动应急预案,在管理区生产运行方面,结合生产动态制定“一井一策”,确保油井正常生产;在原油拉运方面,积极向属地政府沟通协调,并采取车辆、司机、路线“三固定”措施和实时报送道路交通、油井生产信息等机制,拉油车辆恢复正常运行,避免了关井情况的发生。目前,春风油区未出现一起因道路管控导致拉油受阻停井等情况,人员和生产运行平稳。

当前,胜利西部探井施工、产能建设、地面工程等全面展开,施工区域分布在奎屯市、阜康市、新湖农场和克拉玛依市,具有点多、线长、面广的生产特点。新春公司做好统筹协调,督促施工单位严格落实地方政府疫情防控要求,全面分析疫情对生产运行带来的影响,



疫情防控人员对胜利西部单位员工进行核酸检测。

对各类物资进行调查和储备,合理优化调配一线员工,做到疫情防控和生产运行“两不误”。

地面建设各单位克服人员组织、物资保供、生产衔接等不利因素,全面做好

排634区块产能建设集输管线、排6西产能建设注水管线、2万方罐主体施工等项目。其中,排634集输管线施工3.5公里,完成标段施工任务50%;排6西注水管线完成7公里,预计月底完工;2万方罐完成

底板及第8、9圈壁板安装,各项工程按计划推进。

为实现“两手抓、两手硬”,新春公司钻完井管理部统筹胜利西部17支钻井队优化施工方案,做到“一井一措施”“一区块一对策”,21天时间完钻井8口、累计进尺1.58万米,没有一部钻机受疫情影响停工。

据了解,春风油区是胜利西部原油生产主阵地,施工单位多、人员流动大。7月31日起,油区每天都需要进行核酸检测,加之精准排查、公共区域环境消杀,让疫情防控人员异常忙碌。

“关键时刻,党员要勇站排头。”新春公司党员干部积极投身原油生产和疫情防控工作之中,对油区人员进行精准排查,督促各承包商人员按时参加核酸检测;油区各检查站加大力度,对进出人员查验行程码、查体温、查核酸,对来访人员进行消毒登记,坚决守牢“外防输入”第一道防线。

“胜利西部将严格落实各项疫情防控措施,周密部署,强化协调联动,坚决打赢疫情防控阻击战和增储上产攻坚战。”新春公司生产油地党支部书记、生产管理部副经理曹坤说。

新春采油管理二区马立新:

我是党员,我先上

本报8月24日讯(记者 顾松 通讯员 秦柯) 8月11日,在新疆石河子市实施静态管理前的最后一刻,胜利油田新春公司采油管理二区党员马立新经过严格的防疫措施,离开管理区150团驻地,紧急奔赴永进油田。

据了解,永进油田是采油管理二区原油生产的主阵地,紧邻新疆生产建设兵团第六师新湖农场,距离石河子市只有不到一个小时车程。油井303井刚刚投产不久、永进3-平11正进行投产施工……采油管理二区绝大多数新投井、作业井都集中在永进油区,重点施工必须有人盯在现场。

“关键时刻,党员就要勇站排头、作表率。”马立新非常清楚,离开管理区驻地后,可能一时半会都回不去了,但是他毅然决然地开启永进油田“驻岗”生活。

刚刚抵达永进油田采油站,马立新就接到通知,新湖检查站交通管控禁止车辆通行,去往石河子市的道路也进行管控,原油外销车辆受阻,生产保障车辆也都困在路上。

永进油田都是采用单井拉油、倒液方式生产,如果拉运不及时,就会出现油井关井,乃至储油罐溢罐等风险。面

对严峻的生产形势,马立新来不及吃午饭,立即与地方政府沟通,了解最新管控政策,争取在执行各项防疫措施情况下,允许拉油车辆和生产保障车辆通行。同时,他赶赴每一口井,仔细核实储油罐液位,测算每一口井可以保持生产的时间,并做好最坏打算,一旦车辆不能通行将采取紧急措施。

在生产现场的三个多小时时间里,马立新的手机接打电话上百个,涉及拉油车辆动态、最新管控政策和车辆通行报备信息。后经反复协调,当天晚上,车辆被批准通过检查站。为保证万无一失,马立新亲自押车,看到车辆顺利通过后才返回井场。

第二天,马立新开始了他全新的“驻岗”生活,只要有施工,他必然会出现现场。“动火作业票办理好了吗?”“安全监护到位了吗?”成为他重复频率最高的几句话。

白天督查施工进度,晚上整理各项资料,已经成为他的一个常态。在他带动下,永进油区各施工单位密切配合,克服道路受阻、物资配送不及时、人员短缺等问题,试油井、作业井、生产井等各项工作有序推进,原油外销顺畅,最大限度把疫情影响降至最低。

基层员工不畏疫情不畏难

“二次逆行”保上产

本报8月24日讯(记者 顾松 通讯员 秦柯) “学进,今天是石河子全市静态管理第二天,虽然咱们有核酸检测和抗原检测结果,但能出石河子市吗?就是出了石河子市,能通过奇台县检查站赶往奇2井吗?”面对新疆采取严格的疫情防控措施,还没有出发,李启兵就忧心忡忡。

“先别管那么多,咱俩现在马上出发,走一步算一步,井场正等着咱们,耽误不起。”刘学进说道。

李启兵是固井技术服务中心西北项目部操作手,刘学进是水泥车驾驶员。8月12日,西北项目管理部接到生产调度指令,需要安排一辆水泥泵车和施工人员前往位于新疆奇台县的奇2井,进行固井作业。

8月上旬开始,疫情波及新疆多地,8月11日,石河子市开始实施静态管理,疫情防控形势十分严峻。奇2井施工任务下达后,新春公司联合研究钻井工程专家兼钻采工程党支部书记吕建波专门叮嘱固井施工人员,“提前抽血进行新冠抗原检测,做到万无一失。”

奇2井是新春公司部署的重点探井,关系到胜利西部外围勘探的进展。

8月13日,新春公司与地方政府部门积极沟通协调,操作手李启兵、驾驶员刘学进经过6个小时、500公里的奔袭,经过奎屯、阜康等检查点,终于来到奇台检查站。经过与检查人员耐心解释,他们等待了一个半小时,才得以通过。

赶到奇2井生产现场后,李启兵、刘学进马不停蹄地连接管线,进行设备试运转,两人密切配合,高效开展注水泥塞施工。施工完毕,两人才拖着疲惫的身躯回到水泥车上,干嚼方便面充饥。

8月14日傍晚施工结束后,胜利固井员工又遇到了新的难题——因石河子市疫情防控而无法返程,于是两人抱着试一试的想法,来到128团驻地。虽然128团同意他们进入,却要求不能下车,只能吃住在水泥车里。炎炎烈日下,水泥车里非常闷,不一会儿两人的全身都湿透了,但是他们仍然谈笑风生,毫无怨言……

“只要能为胜利西部增储上产作贡献,我们住在水泥车里一个月都没问题。”8月15日,奇2井固井施工指令再次下达,两人不顾舟车劳顿,毅然“二次逆行”,高效完成尾管作业施工。

