



8月26日,在空军航空开放活动暨长春航空展上,空军运-20飞机进行空中展示。

空军歼-20战机进行空中展示。本版图片均据新华社、央视

我国研制的新一代空中加油装备运油-20首次向公众展示。

超燃!“20系列”战机集中亮相长春航展

我国新一代空中加油机运油-20首次面向公众展示

为期5天的空军航空开放活动暨长春航空展,8月26日在吉林长春拉开帷幕。

这场“蓝天盛宴”汇聚了中国空军最先进的“20系列”战机,并且有多支空军表演队同场竞技。歼-20、运-20展翅长春,新一代空中加油机运油-20首次向社会公众展示;中国空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”“天之翼”飞行表演队共舞蓝天;歼-16、轰-6K、空警-500、无攻-2和红-22地空导弹等新型装备成体系集中展示。

特技飞行表演尽显力量之美、惊险之美

空军航空大学“红鹰”飞行表演队先后完成了八机钻石斤斗、双机对冲等20套刺激连贯的特技飞行动作。其招牌动作“一箭穿心”更是上演了一场“硬核浪漫”,赢得观众阵阵掌声。

被称为中国“蓝天仪仗队”的空军八一飞行表演队以六机编队亮相,先后展示了六机分组开花、双机高速对头交叉、四机编队横滚等特技动作,尽显力量之美、速度之美、惊险之美。

空军八一飞行表演队副大队长何晓莉是这次飞行表演的飞行指挥员。何晓莉指出,这些动作都对队员的技术和团队协作提出了很高要求,比如四机横队通场这个动作,需要四架飞机保持间隔一致、速度一致,前后还要在一个水平线上。

空军八一飞行表演队队长李斌介绍说,这是空军八一飞行表演队第七次来到长春参加航空开放活动。“今年是表演队建队60周年,装备历经5次换装,从歼-5换成了歼-10,航迹从本场到飞遍国内再到飞出国门,成长历程也见证了人民空军的发展壮大。”

歼-20战斗机直冲云霄气势磅礴

本次空军航空开放活动暨长春航空展上,我国“20系列”战机集中亮相,成为最受关注的明星机型。来自空军“王海大队”所在部队,是空军第一支列装歼-20的作战部队,在这次航空开放活动中,他们分别以双机和单机,向公众展示歼-20实战化低空技战术动作。

26日上午10时35分左右,歼-20战斗机帅气亮相,将现场气氛推入新高潮。伴随阵阵“龙吟”,歼-20完成了大仰角穿云、小角度跃升、斜半扣转弯等多个超高难度动作,展现了战斗姿态。

中国空军新闻发言人申进科说,这架展示的歼-20来自空军“王海大队”,这支部队刚刚参加了位台岛周边海空域组织的联合演训,是空军第一支列装歼-20的作战部队。

27日上午,在活动现场,两架歼-20战机进入观众视野后,以大速度低空通场接上升急转,展现出歼-20优异的机动性能。在空中,这个动作能够发挥飞机向上的机动性,快速机动并改变方向,从而占据主动态势。

随后,歼-20双机再次进行编队低空通场,实施大坡度盘旋。在中距、近距空战中,这个动作能够有效规避敌导弹攻击,从而保存自己,创造条件消灭敌人。

双机低空带起落架盘旋,这个动作展示了歼-20飞机良好的低空、低速操控性与机动性。

双机大仰角上升转弯、下降急转,则综合展示了飞机快速改变高度和方向的

优异性能。最后一个飞行展示动作,歼-20双机同时拉起,僚机上升解散,长机两次半横滚,直上云霄、气势磅礴,不仅展示了飞机良好的跃升能力,还给现场观众带来了视觉的震撼。

空军歼-20飞行员朱鹏宇介绍,在这么低的高度,气流比较大,对飞行员来说,操纵难度非常高。另外,因为机动载荷比较大,机动量也很大,对飞行员要求比较高。

近年来,歼-20越来越多地列装到空军作战部队,常态化参加多种演训任务,提升了人民空军履行使命任务能力。

新一代空中加油机运油-20首次展示

27日的飞行表演中,压轴出场的是被中国网友亲切称为“胖妞”的运-20运输机,这架战机来自空军第一支列装运-20的航空兵部队,一出场便引起观众欢呼。超过10分钟的表演中,运-20展示了低空小速度通场、战斗上升、大坡度盘旋等动作,体现出优越的操控性能。

“这两天各种表演可以说精彩纷呈,尤其是几款新型战机空中共舞,充分展示了新装备的作战能力。”歼-16首飞试飞员李国恩说。

“20家族”的另一位成员运油-20在静态展示区与来自全国各地的观众举行首次“线下见面会”。众多军迷远道而来,只为一睹运油-20的“真容”。

据空军运油-20飞行员、本次展示的运油-20机长杨明辉介绍,运油-20是中国新一代空中加油装备,可有效增强航空兵作战半径和作战时长,并可担负与运-20相同的空中投送任务。列装以来,运油-20多次参加演训活动,在实战化训练中全面检验了支援保障能力,发挥了“空中战力倍增器”作用。

据介绍,运油-20是由运-20运输机改造完成的新一代空中加油机,前不久,运油-20与歼-16飞机开展了海上方向空中加油训练,提高了实战化训练水平。

军事专家宋心之表示,运油-20首次向公众展示,说明已经正式通过了空军的性能鉴定。运油-20由运-20运输机改造而来,运-20的载重量达到60吨以上,具备战略运输能力,在此基础上改造空中加油机,性能相较之前可谓大幅提升。宋心之说,“这样量级的大型运输机,改成运油-20后,加油能力会很强。”

运油-20带来的空中加油能力提升,将更好地助力中国空军向战略空军转型。军事专家邵永灵表示,战略空军最核心的要义就是,能够飞得远,能够扩大防御纵深,能够攻防兼备,运油-20作为加油机,实际上就是让其他战术飞机可以飞得更远。

8月28日至30日,跳伞和飞行表演等持续进行,中国空军继续为现场观众带来精彩的“蓝天盛宴”。

据央视、中新社、新华社



中国空军“八一”飞行表演队进行飞行表演。

延伸报道

空军远程精确打击能力得到很大提高

除了“20家族”亮相,此次空军航空开放活动中,还展示了歼轰-7、轰-6K等主战装备,以及导弹系统、雷达等。军事专家王明志介绍,十八大以来,中国空军装备取得突飞猛进的发展,这种变化在今年航空开放活动中也有所体现。

王明志表示,此次航空开放活动,现场展示的都是空军现役主战装备,反映了十年来中国空军在装备建设领域取得的成就,“我们在现场不仅看到有航空装备,也有地面防空装备,这些装备共同构成了空军的武器装备体系。”

据介绍,当前空军的武器装备呈现出“三代装备是主体,四代装备是骨干”的体系机构,“有代表性的四代装备是歼-20,在三代改进型装备中,有代表性的是歼-16及歼-10C。”王明志介绍,“在支援保障装备方面,运油-20和运-20是完成远程投送和机动保障最重要的装备;在地面装备方面,主要是红旗-9B远程地空导弹,这是一型具有防空和反导能力的装备。同时,此次开放活动中还展示了先进的雷达。”

王明志表示,当前中国空军的信息化水平有了很大提高,已经建成由空中预警机为骨干的陆基和空基一体,信息化程度非常高的预警探测和指挥控制体系。这个体系实现了网络化覆盖,感知能力特别强大,大幅度提高了空军在作战过程中的态势感知和指挥控制能力。

“此外,空军规模化信息火力一体的远程精确打击能力得到很大提高。同时,防空反导、指挥控制、空降作战和综合保障等各方面能力,都随装备建设及体系完善得到大幅提升。”王明志称,这些能力的提升,使得空军整体面貌有了很大改善,并实实在在反映在各项军事行动中。

据上观新闻

以“天”为单位,压缩到以“小时”为单位

我空军远程战略投送能力初步形成

空军航空开放活动中,进行飞行展示的诸多战机中,体形最大的非运-20莫属。运-20飞机列装部队,使我军战略投送能力大幅度提升,反应时间以“天”为单位,压缩到以“小时”为单位。此次开放活动上,运-20用一连串优美的动作,向公众展示了优异的飞行性能。

我国自主研发生产的首款200吨级大型战略战术军用运输机运-20,又称“鲲鹏”,被网友亲切地称为“胖妞”。别看它体形巨大,飞行性能却毫不逊色。从静止到离地,滑跑距离短,飞机快速爬升,体现出良好的“短距起降能力”性能。

对大型飞机来说,低空急剧的状态变化,对机体强度和飞机操控性、机动性都提出较高要求。运-20在150米高度,以每小时310千米的速度,进行大坡度水滴回转,体现了良好的操控性能。

大坡度盘旋,然后低空小速度通场,建立小航线……一系列飞行动作,展现了运-20良好的升力特性、优异的低空低速性能、完美的空气动力学特性和精准导航。

运-20具有航程远、载重大、飞得快、性能优等特点,是实施远程战略投送和空军攻防兼备战略转型的重要装备。主要担负战略战术军用运输、空降作战、空投装备物资和执行非战争军事行动等任务。列装以来,运-20先后参与建军90周年阅兵、国庆70周年阅兵任务,赴境外多国执行联演联训。2020年2月13日,更是飞赴武汉抗击新冠疫情进行紧急空运任务,这是运-20首次参加非战争军事行动,也是空军首次成体系大规模出动现役大中型运输机执行紧急空运任务。

运-20飞行员焦学浩表示,运-20飞机作为国之重器,也是空军战斗力显著提升的一个重要体现。近年来,我们的任务越来越多,上高原、赴远海、出国门、融入训练体系,不仅完成各类演训任务,还出色完成了紧急空运医疗人员物资等非战争军事行动。可以说哪里有需要,我们就飞向哪里,哪里形势最严峻,我们就战斗在哪里。据央视

专家解读



扫码下载齐鲁壹点找记者上壹点

编辑:于梅君 美编:继红 组版:刘燕