

新格局 新动能 新生态

# 世界先进制造业大会开幕式暨主论坛举行

大众日报记者  
李子路 刘兵 房贤刚

8月31日上午,由工业和信息化部、山东省人民政府共同主办的2022世界先进制造业大会在山东大厦金色大厅举行开幕式暨主论坛。大会深入贯彻习近平主席关于推动制造业高质量发展的重要论述,聚焦世界先进制造业,共话发展、共享机遇、共谋未来。

省委书记李干杰出席开幕式并致辞,联合国第八任秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文视频致辞,省委副书记、省长周乃翔主持。

李干杰在致辞时说,近年来,山东深入贯彻落实习近平主席重要指示要求,全力加快制造

业强省建设,传统产业焕发新生机,新兴产业释放新动能。举办本次大会,顺应新一轮科技革命和产业变革浪潮,正当其时、恰逢其势。我们希望与各方面加强沟通交流,聚焦制造业高端化提升、智能化改造、绿色化转型、服务化延伸、生态化集聚,深化务实合作,共同谱写互利共赢新篇章。我们将全方位强化政策引领,做好要素支撑,突出服务保障,让世界先进制造业企业在“好客山东 好品山东”放心投资、安心发展。

工业和信息化部副部长辛国斌在致辞时说,举办本次大会,将对提振市场信心,稳定市场预期,推动先进制造业发展发挥重要作用。我们将坚决贯彻落

实党中央、国务院决策部署,着力提振工业经济,着力提升产业链供应链现代化水平,着力培育先进制造业集群,着力培育优质企业,着力优化发展环境,加快推动制造业提质增效升级。工业和信息化部将一如既往支持山东制造业发展,为山东建设先进制造业强省提供有力支撑。

大会展示了有关国际组织发来的贺信,发布了先进制造业“揭榜挂帅”十大重大产业技术需求、十大领航项目、十大趋势,宣读了沿黄九省(区)先进制造业服务黄河流域生态保护和高质量发展联合倡议及世界先进制造业大会济南宣言,进行了重点项目签约。

中国工程院院士、国家制造

强国建设战略咨询委员会主任周济,中国科学院院士、发展中国家科学院院士谢毅,中国科学院院士、俄罗斯科学院外籍院士黄维作了主旨演讲。华为副总裁刘超、ABB机器人中国区副总裁邓奇作了主题演讲。

会前,与会领导嘉宾共同参观了先进制造业创新成果展。

本次大会以“新格局 新动能 新生态”为主题,共安排开幕式、高峰论坛、国际交流对接会、成果展示等多场活动。

省及济南市、青岛市领导曾赞荣、张海波、凌文、于海田、赵豪志,工业和信息化部有关司局负责同志,院士专家,驻华使节,山东省各市和省直有关部门负责同志,企业家代表等参加。

记者 王杰 李梦瑶

8月31日,山东省政府召开新闻发布会,全面解读了《济南新旧动能转换起步区发展规划》有关情况,助力济南起步区加快成形起势。

会上,省发展改革委党组成员、副主任,济南起步区党工委副书记、管委会副主任孙来斌表示,自2020年以来,省委、省政府始终牢记习近平总书记嘱托,充分发挥山东半岛城市群龙头作用,坚定不移走绿色低碳发展之路,推动黄河流域生态保护和高质量发展取得积极成效。

“三年来,我们坚持综合防治、‘四水四定’,着力提高水资源安全保障能力。”孙来斌介绍,为强力推进黄河防洪减灾工程建设,山东重点推进黄河下游“十四五”防洪工程,引黄涵闸改建工程开工建设,完成流域面积3000平方公里以上骨干河道和128条中小河道防洪治理、2420座病险水库除险加固,全面完成黄河滩区脱贫攻坚工程。同时,强化水资源刚性约束,颁布山东省节约用水条例,完成沿黄9市65处引黄灌区农业节水工程建设,制定涵盖174个行业类别的1045个用水定额,用水效率保持全国领先水平。

“三年来,我们坚持重在保护、要在治理,着力打造黄河下游绿色生态廊道。”孙来斌介绍,近年来,山东突出黄河三角洲湿地保护修复,全力创建黄河口国家公园,顺利完成8项创建任务,累计向黄河三角洲自然保护区补水10.5亿立方米,鸟类由187种增加到371种,成为东方白鹳全球最大繁殖地;突出沿黄重点区域生态治理,统筹河道治理、堤防加固、水土保持等工程建设,沂蒙山区域山水林田湖草沙一体化保护修复、南四湖湿地保护恢复成效显著,沿黄地区生态功能全面提升;突出环境污染综合治理,与河南省签订《黄河流域(豫鲁段)横向生态保护补偿协议》,在全国率先实现县际流域横向生态补偿全覆盖,实施城市建成区雨污合流管网和黑臭水体清零、城市污水处理厂提标“两清零、一提标”行动,黄河干支流17个国控监测点位达到或好于Ⅲ类水体的比例提高到88.2%。

**全国率先!山东实现县际流域横向生态补偿全覆盖**

## 2022年度先进制造业“揭榜挂帅”十大项目需求发布

据新华社济南8月31日电

围绕电焊及特种机器人技术,需研制能在狭小焊缝下自主焊接的机器人;围绕急倾斜薄细矿体开采,需突破传统采矿技术与安全控制模式;围绕半导体关键工艺,需解决系统精度可靠性等技

术瓶颈……

在8月31日开幕的2022世界先进制造业大会上,本年度先进制造业“揭榜挂帅”十大项目需求正式对外发布。这些项目需求总金额预估近4亿元,涵盖机械自动化、矿山开发、动力能源等

领域,均征集自生产研发一线的骨干企业和科研院所,希望联合有识之士共同突破相关技术难题和壁垒。

除“揭榜挂帅”项目需求外,大会还对外发布了先进制造业十大领航项目。诸如自主研制的

13吨级大型民用直升机AC313A顺利完成首飞,国产大型邮轮实现“双轮”建造,自主研发的大尺寸碳化硅陶瓷基复合材料保障空间遥感卫星应用,联合设计制造模式(JDM)应用于服务器制造领域等成功入选。

## 休渔期结束,日照渔民在开海前作最后的准备 希望装满船 今日再扬帆

文/片 记者 安臻  
刘涛 厉昕月

黄渤海为期四个月的伏季休渔期将于9月1日中午12时正式结束。开海前一天,日照的渔民们加紧“秣马厉兵”。

“你这船不能这么倒,得往后靠靠,不然就刚到旁边的船了……”8月31日下午4点,日照山海天张家台码头渔港里,船主张峰站在甲板上,指挥着旁边一起调头的几条铁壳船,准备靠岸加冰。

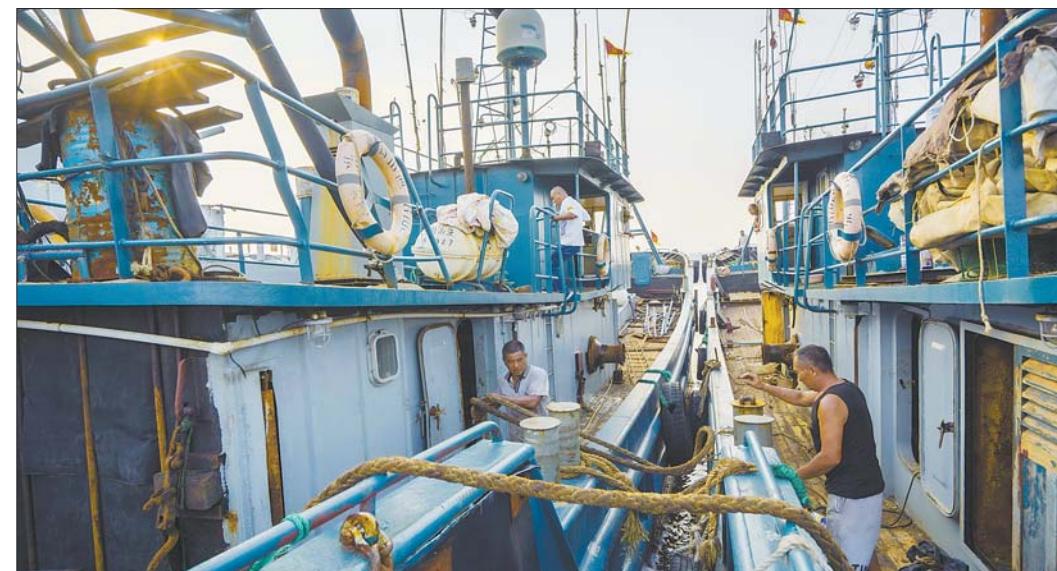
张峰在海上捕鱼有12个年头了,现在是一位个体船主,他自己一个人养了两条铁壳船,每条船上又雇了7名船员。马上就到开海的日子,他也在忙着为接下来的海上生活做最后的物资补充。

在张峰的吆喝声下,四条靠缆绳并排着绑在一起的船在其他渔船的夹缝之间缓缓腾挪,十几分钟竟原地调了个头。守在岸边的运冰卡车将碎冰一筐筐送到甲板上,看着船上工人把冰都运到船舱里,张峰也松了口气。“我手里这两条船都是36米长,在东港区算是最大的了,一艘船最多可以装满40吨冰。”张峰介绍说。

张峰的船出海时主要是以捕螃蟹和海螺为主,捕捞时两条船一左一右相互配合,一起收网,捞出来的蟹、螺就要放进船舱用冰将它们冻起来以保证鲜活。冰块在海上是一个很大的消耗品,张峰说装满一次冰够他们出海三四次的。

海上捕捞,消耗的不仅仅是碎冰,吃的、喝的、开船烧的柴油,作为船主张峰这些都要操心,挨个记好理顺每一样要采购的数量、花费。

“我们出海时间不长,基本在5天左右,所以吃的我们备得并不是很多。”张峰说,“蔬菜昨天就备好了,自己开车去运的,超市要是送到码头还得另收钱,主要是50斤白菜还有些萝卜、芹菜,这些东



船员们通过缆绳将船与船固定,以跨船运输物资,为出海作准备。

西好存储。主食是米和面,船上还有厨房,我们平时可以蒸馒头吃。出海最常吃的其实是海鲜,但我也会给船员们备上二十几斤肉蛋,让他们在海上吃得好些。”

一条36米长的船,看着很大,当7个人一起工作生活时,空间难免有些紧促。这些船员的卧室分布在船的各个地方,有的旁边是厨房,有的旁边是机舱,船长就睡在驾驶室的后面,不到4平方米的卧室放着两张一米宽的床,不管睡到哪里,都有轮机轰隆的声音相伴。张峰回忆自己第一次上船出海的时候,他说:“我一开始根本无法适应这种生活,出海4天只吃了一顿饭,现在海上待了十几年,也都习以为常了。”

走进渔船的机舱里,船机马达声轰隆作响,温度也骤然上升了不少,机舱里挂着几条绳,上面还晾着些衣服和鞋垫。张峰说:“这里可是晾衣服的好地方,等着船开起来气温能到七八十度,衣服在里面一会就晾干了,不过人光着膀子进去,一会儿汗能湿透全身,这里面不能待时

间太长。”

在船上生活,不管是饮用还是洗衣服、洗澡,都离不开淡水,船每次出海都要装满8方自来水。“在码头上加一方水要15块钱,看着花销最少,可在家里一方自来水才两块钱,这么一算就心疼。”与8方共120元的自来水相比,燃料柴油的花销才是真正的大数目。谈到海上航行,张峰脸上露出一丝苦笑:“油也已经加满了,不过这两年柴油价格每吨涨了两三千,一条船能加30吨,现在加满两船的油就要花掉50多万元,每次出海的成本都会增加不少。虽然贵,但还是要出海。”

大海总是寄托着无数人对远方的幻想,但来到现实,以海为生对绝大多数人来说,也是极不容易的。张峰说:“在海上捕捞,晚上下好网子,早晨三四点就要起来收网,光将捕捞上来的海货收进船舱这一项工作就能干到晚上八点。”如果捕捞的是螃蟹,还会有额外的绑蟹钳这个工作,螃蟹捞得多的时候,绑蟹钳的人一天只能睡两小时。对这

些打鱼的人来说,海上唯一的休息与放松,就是睡觉。

艰苦的工作环境换来的是可观的收入。船员老王说:“我自己家里有两个孩子,日常开销不少,上船捕鱼两个月就能拿到四万到五万块钱,剩下的时间再做些别的营生,家里过得就会宽裕些。这么想,上船的辛苦也就值得了。”

晚上10点,调试了一下午新设备的张峰和船员终于休息了下来,在甲板上围成一圈吃起晚饭,大葱蘸酱还有米饭就炒鸡蛋,就是他们今晚的口粮。吃过晚饭他们便要在船上休息,明天一早5点就要起床,为再次驶向大海做最后的准备。

张峰说,自己是2010年出海的,从最初两条小船,中间换成了两条中型船,到现如今升级成大型铁壳船,船越换越大,自己肩上的责任也越来越重。聊起开海的期盼,张峰说:“还是希望能多捕回来海货的,这样不仅是自己,也能让跟着我的这两船兄弟多赚一些,这样大家生活都好了,明年再上船还能更有盼头。”



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:马纯潇 美编:马秀霞 组版:侯波