

济南遥墙机场二期改扩建工程启动建设

全省最大的航空综合交通枢纽呼之欲出

记者 王瑞超

8月27日，济南遥墙机场二期改扩建工程建设推进会在济南召开，标志着工程进入启动建设阶段。

济南遥墙机场二期改扩建工程，是山东省新旧动能转换重大标志性工程、交通强国山东示范区引领性工程和全省重要的综合交通枢纽工程，是加快交通基础设施互联互通、打造山东对外开放新高地的重大举措。项目建成后，济南机场将打造成为集空、铁、轨、陆于一体的现代化综合航空枢纽，为加快济南新旧动能转换起步区和国家级临空经济示范区建设、打造国际性综合交通枢纽城市提供强力支撑。

8月23日，中国民航局、省政府联合批复项目初步设计及概算，标志着项目具备启动建设条件。根据批复，济南遥墙机场二期改扩建工程主要包括机场、空管、供油、航空公司基地“四大工程”。其中，机场工程包括航站区工程（新建60万平方米的T2航站楼、38万平方米的综合交通中心及停



车楼）、飞行区工程（新建2条3600米跑道、配套滑行道及站坪）和工作区工程，引入济滨高铁和3条地铁。

项目建成后，济南机场将拥有3条跑道、近80万平方米的航站楼，飞行等级升至为4F最高等级，本期能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨

保障需求，集成空港、高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等于一体，实现“零距离换乘、无缝化衔接”，成为“国际一流、国内领先”的现代化航空港和全省最大的航空综合交通枢纽。

项目高起点擘画总体规划和建设方案，由中国工程院崔愷院士和何镜堂院士团队，联合民航

规划设计研究总院、新加坡樟宜机场署等国内外顶尖设计团队，开展航站区、飞行区、工作区规划设计，以建设平安、绿色、智慧、人文“四型机场”为目标，大量采用新材料、新工艺和绿色低碳技术，全力打造国内领先、国际一流，彰显山东特色、体现齐鲁风韵的城市新地标。T2航站楼采用创新性

六指廊构型，呈大集中、小分散布局，向心环抱、分段落客、分区值机、分区安检，构建智慧管理、智慧引导、智慧安保全方位智慧机场体系，为旅客提供高效、个性、安全的出行体验。同时，引入枢纽+服务、枢纽+公园、枢纽+园区、枢纽+物流、枢纽+增长点的“1+5”港产城融合发展新模式，与临空经济区、综合保税区等一体规划设计、联动发展。

近年来，山东全力打造国内领先的现代化机场群。2021年，青岛胶东机场实现“整体迁建、一夜转场”，菏泽牡丹机场正式通航，全省运输机场数量达到10个，居华东地区第1位。今年，济南机场二期改扩建、枣庄新机场等工程将开工建设，烟台机场二期、济宁机场迁建、临沂机场航站楼改扩建等3个工程加快建设；明后年还将开工聊城机场、威海机场迁建、潍坊机场迁建等项目。“十四五”期间，山东机场基础设施投资总额将超过800亿元，全力打造山东半岛现代化机场群，为加快建设交通强国山东示范区提供坚实保障。

济郑高铁山东段最后一座转体桥成功“转身”

记者 王瑞超
实习生 黄佳璐

8月31日，由中铁十局承建的济郑高铁右线跨经十西路特大桥（64+64）米T构转体桥顺利完成转身，标志着济郑高铁山东段最后一座转体桥成功转体，为全线贯通及开通提供了有力保障。

由中铁十局承建的济郑高铁右线跨经十西路特大桥位于济南市市中区，上跨济南市经十西路、水白铁路、京沪铁路，是济郑高铁重要控制性节点工程之一。其中，153#墩（64+64）米T构转体结构上跨水白铁路、京沪铁路，跨径为（64+64）米，与铁路线斜交角度为46.5°，主墩高16米。主梁长128米，宽7.3米，重6500吨，采用单箱单室变截面箱梁，梁高及底板厚度采用二次抛物线变化，最高处7.2米，最低处3.8米。

中铁十局济郑二分部负责人李贤锋介绍，由于转体系统安装时间长，精度要求高，混凝土浇筑的控制要求严，施工过程中



中，项目部严格按照技术标准指导施工，强化安全质量和过程管控，确保转体万无一失。

自开工以来，项目部精心组织、严格管理、多方协调，把好每道工序的安全质量关，有力保证工程建设持续推进。尤其进入今年七八月份以来，全体参建人员克服持续高温、连日降雨、疫情防控、工期紧张等困难，发扬中国中铁开路先锋精神，攻坚克难，敢做善成，在不远处完成的国内首次跨既有铁路导梁整体吊装——济郑高铁上跨京沪高铁钢箱梁的“见证”下，再次完成

挑战。

济郑高速铁路，是山东省与河南省规划建设的一条高速铁路干线，起自郑州东站，止于济南西站，是山东“四横六纵”综合运输通道的组成部分，也是河南省“米”字型高铁网络战略的重要组成部分。济郑铁路山东段正线全长170公里，共设车站5座，分别为接轨站济南西站、长清站、茌平南站、聊城西站和莘县站。项目建成后，济南至郑州时空距离缩短至1.5小时，极大便利两地居民出行，拉动中东部相关地区经济发展。

客货并举开新篇 “航空带货”更专业

记者 白新鑫

8月31日上午，山航首架B737-800货机交付仪式在山东太古飞机工程有限公司（以下简称“山东太古”）举行。山航集团党委书记、董事长、总裁徐传钰在仪式上表示，首架B737-800货机的交付，标志着山航在航空货运发展方面迈出新步伐，山航客货并举发展战略翻开新的篇章。山航首架B737-800货机已于8月26日进入民航局正式补充运行合格审定阶段，在完成局方审查认证后，预计9月26日正式投入运营。

相比客机腹舱和临时性客改货运输，通过给飞机安装更大的主货舱门和装卸系统，首架B737-800货机既能实现“拉大件”，货物装卸效率也大大提升，可以更好地满足客户运输需求。据波音公司介绍，山航首架B737-800货机的完工交付，标志着山航成为国内首家运营该机型的大型航空公司。

客机腹舱空间有限，仅允许运送行李物品、邮包物品以及小批量货物，较大货物以及托盘都无法装载。而改装后的B737-800货机，主货舱可以提供141.4立方米的载货空间，包括12个货板位置（11个标准货板和1个半尺寸货板），两个机腹货舱可以提供43.7立方米的收益载货空间，货物运载能力可达25吨左右，是原来腹舱运输的6-7倍。

2020年为应对新冠肺炎疫情，山航开始采用客改货航班发展货运业务。客改货航班虽然比腹舱运输的货量增加，但最多也只能装12吨货物，且大部分高价值的货物产品如机械电子类、冷链类都需依赖全货机来承担运

输任务。因此，经营全货机业务，有利于进一步满足货运发展需求，提高市场竞争力，促进山航货运业务向规模化和专业化方向发展，从而为客户提供更加优质、快捷的货运服务。

随着全货机改装工作的推进，山航将构建以济南、青岛为主枢纽基地，面向日韩、覆盖亚洲的客货航线网络。即将开通青岛至大阪、名古屋货机航线，后续开通多条国内、国际货机航线，建成国内有影响力的骨干航空物流网络，围绕国家综合立体交通网持续优化航线网络布局。

为满足市场需求及公司长远发展的需要，2020年4月以来，山航实现了青岛至首尔等11条国际“客改货”航线的运行。为进一步提高专业化航空货运能力，山航乘政策东风，应势而动、顺势而为，谨慎论证、大胆决策，加快步伐实施客货并举战略。

2021年底，山航与波音公司签订了货机改装协议，2022年开始陆续通过自有飞机改装投入货机运力，逐步建立737-800BCF全货机机队。第一架货机投入运营后，山航计划在2023年上半年和下半年实现第二、三架货机的投运，并在“十四五”末形成至少5架的货机机队，充分发挥“客货联动”协同优势，为服务建设山东交通强省和交通强国山东示范区建立航空运能基础。

小清河复航工程 下游60公里年底试通航

记者 王瑞超
通讯员 张新瑞 鞠明杰 王庆港

8月31日上午，山东省交通厅、中铁建投山东小清河开发有限公司在东营段王道船闸施工现场举行2022年试通航建设暨下半年“大干120天”劳动竞赛誓师大会，下游60公里试通航和主体工程将于年底完成。

作为山东省水运建设史上第一个一次性投资超百亿元的项目，小清河复航工程全长169.2公

里，是山东省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”。其中，由中国铁建港航局承建的小清河复航工程四标段全长82.36公里，地跨滨州、东营、潍坊三地市，是整个复航工程中合同额最大、标段最长的标段，承担着2022年底博昌桥以下60公里试通航的艰巨任务，需完成下游2座船闸和9座桥梁，并将60公里航道内所有旧桥拆除。

面对紧张的工期压力，中铁建投山东小清河开发有限公司拿

出1700多万元激励奖金，在全线掀起劳动竞赛。为了加大调动试通航段参建单位的积极性，其中860万元投入下游通航段。中国铁建港航局将继续迎难而上，坚持倒排工期、挂图作战，不断掀起大干快上热潮。

截至目前，管段内两座船闸主体工程已经完成，正在进行管理区房建施工；湾头桥、大王桥、河辛桥和G18东青高速桥已实现主桥合龙，其余各桥梁也已陆续进入收尾节段。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：张頔 组版：陈利民