

“齐鲁号”驰骋新丝路载动新未来

中欧班列连点成线、织线成网,山东全球朋友圈越来越大

一列火车能带来什么?2018年10月31日,由山东高速集团统筹运营的中欧班列(齐鲁号)在济南、青岛、淄博、临沂四地同步首发,迄今统筹运营近4年,开行总量5500余列。几年间,这支“钢铁驼队”穿山越河、追风沐雨,助力“一带一路”高质量发展,为万里之外的异域友人送去“Made in China”,为沿线国家的发展注入“新鲜血液”,为山东打造出国际物流运输大通道,让山东乃至中国以更加开放的姿态呈现在世界面前,也为这个非凡的时代写下生动的注脚。



扫码观看
《拾光记》
系列微
录片



2022年2月18日,由青岛始发,到德国曼海姆的首班双向开行中欧班列发车。

记者 李岩松 时培磊
冯沛然 李家澍

行万里路不可百密一疏 班列备行必须万无一失

2022年仲夏,853亩的场站上没有阴凉,水泥地在阳光暴晒后,仅行走在路上都感觉烫脚。

才8点钟,张呈众已带三名同事奔走于数百个集装箱之间。验号、开箱、查数、紧固……每套动作都要重复上百遍。为集装箱“体检”,就是他们每天的常规工作。

“货到场站,首先就是查验集装箱,为列车开行做好准备,算是第一个环节。”张呈众是山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司的一名工作人员,他所在的公司主要负责统筹做好“齐鲁号”的货源筹集、运输组织、供应链管理等工作。张呈众查验的集装箱,将装上齐鲁号今年在董家镇站开行的每一趟班列。

2020年5月,中欧班列“齐鲁号”在董家货运集结中心正式开行,至此,济南的中欧班列运营,迈入济南南站和董家镇站共同发运的“双核时代”。

张呈众的计划是在保证质量的同时,尽可能快地查验完剩余的几十个集装箱。用张呈众的话说,夏季查箱是最难熬的,喝进去的瓶装水,能秒速从毛孔中排出。

“高温时,外边40摄氏度,箱内温度高达五六十摄氏度,有时箱锁太烫,还要拿水给它降温呢。”张呈众半开玩笑地说,然后走到一个箱子前,打开箱门,将门口的货物搬走,让出可供人进出的一条缝隙。他用手撑着货,爬进去,起身清点货物,将绑带加固,一个箱子便查完了。

“进这个箱子算是舒服的,基本可以直立,很多箱子里的货物装得满,查验时需半蹲着进出,这大热天,扎着马步前进,够酸爽。”查验完,张呈众还要回到办公室,将集装箱的信息统计好,按照班列的发车计划分类,再通知同事,由他们用货车将集装箱运至海关暂存点,等待发出。

董家镇铁路货运中心是今年4月开始发运的中欧班列。货运中心占地853亩,能容纳40英尺的集装箱2374个。

“齐鲁号”中欧班列(济南)集结中心项目入选2022年山东省重大项目,董家镇铁路货运中心就包含其中。

变化在6月份开始明显起来。张呈众说,“除了班列开行数量上涨,另一个明显变化是货物品类。刚开始大多是机械、材料等工业用品,开行一段时间后,日用百货、玩具等生活用品逐渐多起来。”张呈

众的验箱时间也因此被拉长,加班成了常态。

确保每个集装箱万无一失,是张呈众的使命,但也偶有意外。突发情况总是发生在夜间。有一天晚上10点,张呈众与同事做最后一遍例行检查,检查后,列车将由此出发,开到万里之外的欧洲。

“到欧洲,一万多里路,我们可不能百密一疏。”张呈众回忆,巡检快结束时,他发现一个集装箱的紧固卡扣出现轻微松动,长时间颠簸的话,有松动脱落的可能,但手头又没有维修工具。他立即联系了维修师傅,几个人忙活到后半夜,赶在列车出发前,将隐患消除。

正是有这样一支保障队伍,才保证了中欧班列每一次都安全到达,源源不断地将更多“中国制造”,送到万里之外的异域友人手中。

班列一响黄金万两 众多企业减负增效

常伟是张呈众的同事,他的工作多是与使用中欧班列的客户进行沟通,开发客户、服务客户。“4月到6月间,我们开行了38列班列,其中有一家客户让我印象深刻。”

这家客户,是位于济南章丘的卧龙电机,为俄罗斯大部分洗衣机提供心脏——电机。中欧班列开通前,卧龙电机使用海运。疫情以来,海运的时效与运输费用均产生较大变化。就在他们心急如焚时,中欧班列主动找上了门。

“以前我们用海运,周期约为60天,运输时间长,回款也慢。”卧龙电气(济南)电机有限公司客服部产销协调经理王聪慧说,一个集装箱能装5376台电机,卧龙电机每月都要发8个左右。如果不能及时发出,会导致货物积压,如果不能快速到达,也会影响企业的回款速度,从而产生资金方面的问题。

齐鲁号开通后,给卧龙电机带来满满的惊喜。运输周期由以往60天缩短到30天,时效快带来回款快。相比疫情影响下的海运价格,每个集装箱还能节省2000元到5000元的运输成本。

与卧龙电机同样急需开辟新运输通道的,还有青岛双星轮胎。双星轮胎作为国内老牌轮胎企业,

产品在国际上同样占重要地位。尤其是双星的雪地轮胎,因物美价廉,已占据俄罗斯部分市场。

然而,雪地轮胎因受季节影响,只能在当地的冬季销售,这给企业设置了运输门槛。以往双星的雪地轮胎全部海运,但海运存在一个重要缺陷:每年最后一批轮胎的发运时间,必须限定在7月底;否则,会错过当地的宣传、销售季,难以出售。

中欧班列的开通,为双星雪地轮胎提供了全新选择。

“目前,双星轮胎每月都会发送10个左右大货柜。”双星轮胎海外发展本部负责人邓玲说,中欧班列的开通,不仅为轮胎的运输争取了时效,还为企业争取了一个多月的生产周期,打破了以往7月底必须完成发货的禁忌。

如今,雪地轮胎从青岛出发,只需十几天,即可到达俄罗斯客户手中。今年,双星轮胎仅雪地轮胎一项,产量就增长了20%。

运营4年开行5500余列 齐鲁号驰骋欧亚大陆

中欧班列“齐鲁号”在高质量发展过程中,“朋友圈”也越来越大。

开行近4年,中欧班列“齐鲁号”已铺画线路52条,可直达“一带一路”沿线23个国家54个城市,构筑起东连日韩、西接欧亚的国际物流大通道。

截至目前,“齐鲁号”累计开行突破5500列。其中,2019年、2020年、2021年分别开行1054列、1506列、1825列,稳居全国前列。2022年1—7月,累计开行1039列,连续4年突破千列。

“目前,我们正在建设打造济南、青岛、临沂3个集结中心。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮介绍,济南、青岛两个实体园区项目年内即将开建,临沂则依托高速产业园步入常态化运营。

其中,中欧班列(齐鲁号)济南集结中心项目,主要为全省综合性班列集结中心;位于青岛胶州的中欧班列(齐鲁号)上合经贸产业园项目,则是以服务上合组织国家和

过境运输为特色的集结中心;临沂是打造以木材集散、跨境电商和市场采购等为特色的集结中心。

随着三大集结中心不断完善,许多企业开始找上门,产业集聚效应也变得明显起来。

青岛欧顺航跨境电商电子商务有限公司是一家专做跨境电商的企业,主要服务上合组织国家。今年,总部在浙江义乌的欧顺航迁往青岛上合示范区,落户中欧班列(齐鲁号)上合经贸产业园区内。

“我们就是奔着中欧班列来的。”青岛欧顺航跨境电商电子商务有限公司总经理卢俊霖介绍,以往公司大部分业务主要依托海运,货值比较高、客户有时效要求时,也会选择部分空运。中欧班列齐鲁号开行后,欧顺航将公司的全部运输业务转移到中欧班列,以包整列的形式,将国产各种日用品、家电等运到欧洲市场。

中欧班列对欧顺航带来的变化也非常明显。卢俊霖说,按照传统海运方式,他们每月的订单为100万单左右;转向中欧班列后,每月订单已提高到500万单。

2021年,欧顺航公司完成发运“上合示范区——明斯克”跨境电商专列5列,完成贸易额2.5亿元人民币。今年,欧顺航预计发运专列10列,完成跨境电商贸易额7亿元人民币。

随着集结中心的不断完善,许多企业主动上门寻求合作,中欧班列的产业集聚效应越来越显著。

中欧班列跑出“加速度” 架起互利共赢“黄金桥”

惠而好我,携手同行。

中欧班列不仅是一条交通线,也是一张贯通欧亚的物流网,更是沿线国家和地区互利共赢的纽带。

中欧班列在为沿线数亿民众送去优质产品的同时,还催生了许多新的物流、工业、商贸、产业园区,为当地民众提供成千上万个就业机会。

在德国杜伊斯堡港,因中欧班列开通,上百家物流企业落户,创造出2万多个就业机会;在波兰马拉舍维奇口岸站,中欧班列推动该口岸业务量快速增长,极大促进了当地经济社会发展。

2021年12月9日,齐鲁号“中老国际班列”首班,在上合示范区青岛多式联运中心开行。该班列由青岛始发,经云南磨憨口岸出境,7天左右即可到达老挝首都万象。这是中老铁路开通后,由山东发往老挝的首班国际铁路班列,搭建起日韩—中国—东盟的黄金通道,对促进中老、中东盟经贸合作具有重要意义。

“这条线路全程按照中国的铁路标准建造,中途无需换装。”

山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司青岛分公司综合货运部经理于宸欢,见证了中老国际货运班列的开行。

这条线路的开通,也让于宸欢感受到中国对世界带来的变化。他说,有了这条线路,老挝由一个内陆国转变为铁路物流枢纽国家。班列到达万象后,可继续向东南亚各国分拨发运,对当地发展也会有重要影响。

目前,国内已有21个省(区、市)先后开行中老铁路跨境货物列车,覆盖老挝、泰国、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区,跨境货物运输能力进一步提升。

今年前六个月,在琅南塔省磨丁国际海关检查站,从老挝进入中国的货物超过748万吨,价值超过2.24亿美元。另一方面,325万吨货物从中国进入老挝,价值超过5.67亿美元。

去年12月,中老铁路首次开通时,货运列车往返于老挝和中国,每天3班,现在已增加到10班。今年1月以来,共有26389个集装箱通过磨丁老挝海关。往来货品包括橡胶、化肥、电子、光伏、汽车、纺织、蔬菜等100多种。

几年来,中欧班列除了走出去,还将各种货物带回来,逐步实现往返平衡,运量持续增长,维护着国际产业链的稳定通畅,也成为沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

“中欧班列齐鲁号作为一带一路战略的重要载体和抓手,近几年发展越来越快,知名度越来越高,已成长为国际物流的‘稳定剂’。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司党委委员、副总经理孔令华坦言,中欧班列满载希望前行,是一列开往春天的列车。

未来,“齐鲁号”将加快三个集结中心及海外仓的建设,形成“一群两心三圈沿黄达海、畅联欧亚”的多式联运网络,为山东“走在前、开新局”作出更大贡献。

两千多年前,古代丝绸之路开启了东西方文明交流的历史。如今,在经济全球化浪潮下,丝绸之路被赋予更丰富的时代内涵。中欧班列联通欧洲、西亚、中亚、东南亚等20多个国家和地区,连点成线、织线成网,支撑起贯穿欧亚大陆的国际贸易“主动脉”,更是“一带一路”高质量发展的有力证明。

久有凌云志,谈笑凯歌还。这支驰骋在亚欧大陆上的“钢铁驼队”,正向世界彰显着韧性和担当,传递信心和力量,也带来诸多关乎人类未来发展的有益启示。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:颜莉



青岛胶州的中铁集装箱青岛中心站内,一辆班列整装待发。