

20万,或许还不够

“多斯特找到了,真好,感谢警方和社会各界的关心。”说这话的是中国导盲犬大连培训基地(以下简称“导盲犬基地”)的负责人、大连医科大学实验动物中心主任王靖宇。

“由于具体丢失的场景和情况并不清楚,所以无法客观判断多斯特走失的原因,但可以保证的是,通过我们训练最终交付给盲人朋友使用的导盲犬,在工作状态中绝对不可能被他人带走。”王靖宇对记者说。

王靖宇坦言,从基地于2006年正式投入使用至今,关于导盲犬的争议就一直存在,其中争议最大的就是驯养成本,很多人不相信训练一条导盲犬要花费20万元人民币。

王靖宇介绍,训练一条合格的导盲犬,训练成本包括训犬成本、物资捐赠和科研经费三部分。

以2021年为例,导盲犬基地在训犬105条,毕业犬40条,基地总培训成本开支为684万元人民币。最终毕业的40条犬中,有35条通过与盲人的配对训练完成,领养上岗工作,均摊下来,单只导盲犬的培训成本达到了19.6万元人民币。

“训练成本中较大的是人员工资、狗粮及辅食、犬只医疗和药品。”王靖宇表示,如果再算上科研经费等项目,训练一条合格的导盲犬,20万元或许还不够。

“20万元的成本是实打实的,但是要说我们骗人、骗钱,这就站不住脚了。因为所有交付给盲人朋友的合格导盲犬我们都分文不取,全白送了。”

盲人可以通过申请、排队、训练等程序,最终免费领取持证上岗的导盲犬,但是由于导盲犬培训的淘汰率很高,如今申请领养导盲犬的盲人至少需要排队三年才能获得导盲犬。

从2006年成立至今的16年间,导盲犬基地共计成功培训出288条导盲犬,曾经训练中的淘汰率高达70%—80%。通过多年的研究和经验积累,如今导盲犬的淘汰率仍在50%左右。

导盲犬的培训非常严格,除了要学习超过30个口令之外,还需要对障碍路面产生条件反射,完成避障,无法完成训练的犬将被淘汰。此外,“有攻击倾向”“性格过于紧张”“焦虑感强”“害怕汽车”“害怕其他动物”“管不住嘴随意进食”等都会成为导盲犬被淘汰的理由。

由于导盲犬的特殊性,它们既不属于护卫犬,也不属于宠物犬,必须选择温和亲人、没有攻击性的犬种,受训导盲犬甚至要做到连续三代没有攻击人类的记录。

“通过我们的研究,金毛巡回猎犬、拉布拉多猎犬、巨型贵宾犬、拳师犬等犬种较为适合作为导盲犬使用,由于导盲犬基地选种严格,所以近年来多使用金毛巡回猎犬和拉布拉多猎犬两个犬种,都是选用基地自己的种犬繁育的后代。”王靖宇说。

成材率低,训练成本高,背后的核心原因在王靖宇看来是“容错率为零”。如果把导盲犬当作一种产品来评判的话,这种产品不能出错,因为当导盲犬带着盲人上路的时候,一个错误或许就会导致一个生命的终止,和多个家庭的悲剧。

中国盲人协会2019年5月曾发布一份数据,数据显示,全国各地正在使用上岗的导盲犬只有不足200条,而中国的视障人士总数超过了1700万人。

有人曾向王靖宇建议,打开市场,给导盲犬明码标价投放市场,既可以弥补高额训练费用,又能有不错的利润,但王靖宇拒绝了。

“很多盲人虽然有视觉障碍,却都希望能够通过自己的劳动,获得体面且有尊严的生活,但很大一



导盲犬在训练中。受访者供图

9月4日,安徽宿州盲人江先生的导盲犬多斯特在自家店铺附近被拐走。江先生对媒体表示,多斯特今年3岁,是从中国导盲犬大连培训基地申请领养而来的,丢失时并非工作状态,一名陌生男子向它招了一下手就把它带上电动车离开了。

事发后江先生报了警,随后有律师表示,导盲犬价值20万元人民币,涉案金额属特别重大,盗窃导盲犬的犯罪分子恐将面临15年以上有期徒刑。不知是迫于舆论压力还是警方调查,在多斯特被拐走2天后,一名男子主动将狗送至派出所,民警最终将多斯特送回江先生的家中。

导盲犬失而复得,看似完美的大团圆结局却没有平息舆论的风波。一条导盲犬要20万元?这是不是一场精心谋划的骗局?

身价20万,导盲犬真有这么贵?

成材率低『零容错』,全国视障人士超1700万人,上岗犬不足200条

部分盲人朋友,他们的生活拮据,甚至举步维艰。我卖狗很容易,市场上必然是供不应求的,但是对于普通的盲人朋友来说,他们一定会失望,甚至是绝望。”王靖宇说。

使用导盲犬需要反复磨合

生活在天津的导盲犬使用者王慧,是一名视障残疾人。

排队三年后,王慧前往基地,通过40天的培训,免费获得了自己的导盲犬,那是一条名叫“娉婷”的3岁雌性拉布拉多犬。

王慧向记者回忆起培训的日子:“那段日子里需要做的培训很多,除了基本口令以外,还包括马路怎么过,旋转门怎么过,楼梯如何上,扶梯怎样走……这些都是需要培训的环节。除了在基地训练,我们还会外出,到真实的生活场景中去训练。”

之所以要训练40天左右,是因为训练师和最终视障使用者在身高、体重、说话声音等方面皆不同,所以使用者需要和导盲犬进行共同训练,这是一个磨合的过程。

“比如同一个树杈,训练师身高较矮,我身高较高,导盲犬在最初和我训练时就会忽略我的身高,我的头就会撞到树杈,这个时候按照训练要求,我需要停下来,摸摸自己的头,然后指一指碰撞头的树杈,告诉它我撞到了。”反复这样的训练,是为了让导盲犬更清楚我的身高。与此相似的还有门框的宽度、步幅的大小等等。

针对使用者的不同身材和需要,基地会直接与使用者匹配导盲犬,而非自由选择。由于导盲犬的驯养特点,多数选择在幼犬1.5—2周岁时进行训练,在此之前,这些幼犬会由志愿寄养家庭饲养,按照通常情况,导盲犬工作的服役年限为6—8年,服役到达年限后,由于它们身体机能的下降,将不再适合承担导盲工作。

当导盲犬结束服役后,基地将会优先询问幼犬寄养家庭是否愿意继续饲养该犬,如果寄养家庭放弃饲养的权利,那么服役后的导盲犬将可以留在服役家庭生活,直至其生命终止。而拥有过导盲犬的盲人,也可以享受优先获得导盲犬的资格。

“虽然娉婷来我家的时间不长,但是家人很快就接纳了它,和我爱人、孩子相处得都非常好,我们必然是希望它可以在结束服役后仍然留在我家,但是我会尊重导盲犬基地的要求。”王慧说。

对于导盲犬多斯特被陌生人拐走,王慧表示:“培训时基地曾经有过明确要求,导盲犬出行必须身穿导盲鞍,使用者在其右侧站立,每个行动都有口令和指挥,包括但不限于走、停、坐、吃等指令,按照导盲犬基地的训练要求,导盲犬不得食用未经主人允许的任何食物。”王慧说。

“但是日常使用中,使用者有时候可能执行得没有这么严格。因为狗是比较可爱的动物,很容易和人类发生情感交流,尤其日常不在工作状态时,大家有时候就放松了对它的要求。家里人都很喜欢它,都愿意过来摸摸它跟它玩,喂它点好吃的,这个很难完全避免。”王慧说。

导盲马可以替代导盲犬?

王靖宇介绍,可以做导盲工作的动物,需要同时满足很多要求,比如性格上温顺,智力上聪明和学习能力强,以及身体步幅与人类的差距不能太大等。

所以目前来看,世界范围内除了导盲犬以外,只有矮种马通过训练可以承担导盲工作。在美国、英国都有持证上岗的导盲马。

相比起导盲犬而言,导盲马的最大优势在于寿命。一匹导盲马的服役时间是导盲犬的三倍,但对于当下的中国来说,想要普及导盲马是不现实的。

“在日常饲养中,导盲马需要的环境和空间更大,训练成本更高,而且患病后很难寻找到兽医来医治,这就在服役过程中为盲人增加更大的饲养和使用成本,从目前来看,我国还没有导盲马训练的计划。”王靖宇说。

此外,可穿戴型科技导盲辅助产品目前发展也有待进一步完善。

“想要辅助盲人出行,并不仅仅是告诉你前方有什么这么简单。”王慧继续举例,相同的一个障碍下,导盲犬看一眼便可以规划出可以安全通过的路线,并且引领盲人实现避障,对一些突发的情况,导盲犬都可以快速反应并且通过导盲鞍向主人传递信息,而用可穿戴型电子产品替代,则会麻烦许多。

“前方有个障碍物,您向左侧转35度,走三步,再向右侧转15度,走两步……这会让我们本就艰难出行的时间大大拉长。而导盲犬一言不发带着我就走了,这二者之间的效率差距是无法弥补的。”王慧说。

在王慧看来,任何一种单一形态的辅助工具都解决不了盲人所有的问题,“我喜欢动物导盲犬,但我也同样梦想着能研发出一款能帮助到盲人的电子导盲犬。只有辅助工具多样化,实现互相配合的那一天,或许才能让有更多不同需求的盲人走出家门。”

“很多人问我,花这么多钱训练的导盲犬,怎么说被拐走就拐走了?其实我们训练导盲犬的目的就只有两个维度——‘避障’和‘陪伴’。它们本就不具备看家护院的功能,更不具备网上人们所说的面对主人遇险扑上去撕咬的可能性。”

王靖宇表示,想要拐走一条导盲犬是很容易的,但当人们都知道了它值20万元人民币以后,或许会对一些不法分子有一定的威慑力。

据中国新闻周刊

公众出行环境对导盲犬友好度如何

延伸阅读

前不久,吉林一男子带导盲犬乘坐公交车,因导盲犬未戴口罩被拒绝上车。司机称需要严格执行公司规定。男子无奈之下求助于警察,最后才顺利上车。一时间,导盲犬无障碍乘车引起社会广泛关注。

公众出行环境对导盲犬的“友好度”如何?

来自北京的视障人士、钢琴调音师陈燕倡导导盲犬无障碍出行已有十余年。据陈燕介绍,目前乘坐公共交通被拒绝的情况少了,但仍会遇到有工作人员要求导盲犬必须戴口罩。“但给(导盲犬)黑萌萌戴上口罩后,它会不停地用爪子抓拉,不仅不会导盲,还帮倒忙。”陈燕无奈地说,希望有关部门能够充分调研导盲犬工作性质,从视障人士出行需求实际出发制定相应的政策措施。

导盲犬口罩戴还是不戴,这是一个亟待解决的问题。

中国导盲犬大连培训基地相关负责人向记者解释,作为恒温动物,犬类汗腺相对不发达,主要通过脚垫或口鼻呼吸进行散热来保持体温恒定。导盲犬戴上口罩可能会严重影响散热,导致身体不适,进而干扰其自主判断能力,存在一定的安全隐患。尤其夏季在公交车、地铁等封闭环境里给导盲犬戴口罩很容易导致其中暑,危及性命。

“遇到过让我和导盲犬等待两个小时去确认相关规定的地铁工作人员,遇到过我和导盲犬不下车就不发车的公交车,也遇到过冒着被处罚风险把我叫下车的公交车司机……”4年来,陈燕和她的导盲犬没少碰壁,却也真切地实感受到公共交通无障碍服务的一次次进步。

以法律法规的形式将导盲犬乘车纳入行规,是对视障人群权利的尊重。

在民航领域,只要征得同机旅客同意,导盲犬可不戴口罩。中国民用航空局修订实施的《残疾人航空运输管理办法》规定,承运人在征得服务犬机上活动范围内相关旅客同意的情况下,可不要求残疾人及服务犬戴上口罩。

在铁路领域,目前导盲犬乘车无须佩戴口罩。记者通过咨询12306客服人员得知,导盲犬乘坐火车时需要出示导盲犬工作证、动物健康免疫证,并为导盲犬全程佩戴导盲鞍、系好牵引绳即可。国家铁路局去年发布的《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》第二十四条规定,经过特殊训练用于辅助视力残疾人工作、生活的服务犬,可以随视力残疾旅客进站乘车。

由于工作关系,黑萌萌常常陪伴陈燕“走南闯北”。乘坐火车时,提前打12306进行预约,火车站就会安排专人把他们送上车厢,为她们找到座位。到站时,工作人员会提前在车厢门口等候,并把她们送出站。“如果我们从公交车或地铁下来找不到火车站,工作人员还会去接我们。”陈燕欣慰地说,视障人群乘坐火车已经实现无障碍了。

据中国交通报



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:蓝峰 美编:马秀霞 组版:刘淼